

HARLINGEN- TERSCHELLING

SLOEPEN
ROEIRACE



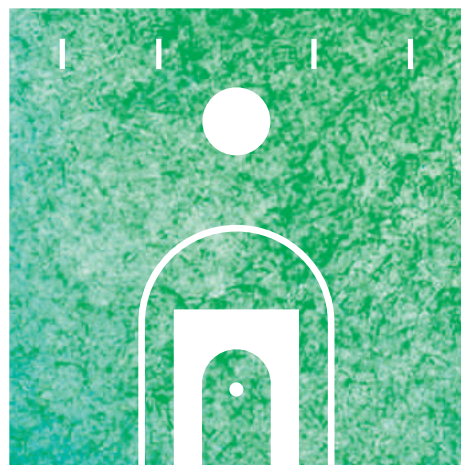
9



17



29



BEKIJK DE
STARTLIJST

24/25
PAG.

19/20 MEI/2023

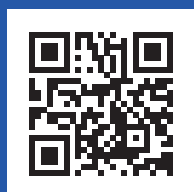


Supporting HT'23 8 men, each stroke!

We have decades of experience, highly skilled project teams and extensive expertise in Ship repair, maintenance and conversion. With our craftsmanship and facilities we can design, engineer and execute all kinds of repair and conversion jobs to meet your needs.

Damen Shiprepair Harlingen

Lange Lijnbaan 5 | 8861 NW Harlingen | +31 (0)517 49 61 00 | info-dshl@damen.com



Join our family



DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES



COLOFON

Uitgave van:
Stichting HT-Roeirace
I: www.htroeien.nl
T: 06-15154323

Verzorgd door:
ETT Media
I: www.ettmedia.nl
T: 050 313 76 00

Oplage:
17.000 exemplaren

Bestuursleden stichting HT-Roeirace:
Dirk de Boer (voorzitter), Gerard Kerbert
(secretaris), Gerda de Beer van Rijn (penning-
meester) en Simon Klinkenberg (bestuurslid).

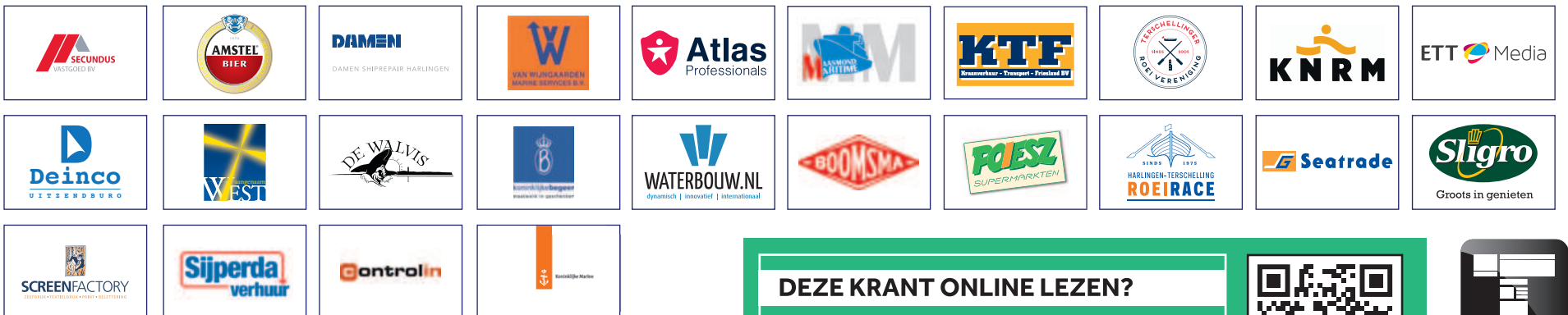
Tekst- en beeldredactie:
De Stichting HT-Roeirace, Jacoba de Graaf-
Meuldijk en anderen.

Concept en vormgeving:
ETT Media en Skitter

Druk:
Mediahuis Noord, Leeuwarden

Mei 2023

Overname van artikelen is alleen toegestaan
mits de Stichting HT-Roeirace hier toestemming
voor heeft gegeven. ETT Media en Stichting
HT-Roeirace zijn niet aansprakelijk voor fouten
en/of omissies in deze krant.



DEZE KRANT ONLINE LEZEN?

Kijk op www.themanieuws.nl! De online versie van de krant maakt het mogelijk de berichten via social media te delen! Ga direct naar de uitgave door onderstaande QR-code te scannen.



INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD VOORZITTER	3
BEDANKJES	5
100 JAAR REDERIJ DOEKSEN	6-7
BUNGEE-ROEIEN EN FEEST	9
DE WALVIS	11
MARKANTE ROEIERS: KYRA LANDSMEER	12
MARKANTE ROEIERS: MER- N DE HAAS	13
HAVENMEESTERS AAN HET WOORD	15
RIJKSWATERSTAAT	15
ROEIEN OP TERSCHELLING DOOR DE JAREN HEEN	16-17
SAGITTA SLOEPEN ZEILRACE 2023	18
REDDINGBOOT BRANDARIS	19
KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID	21
OUDE BEKENDE GESLOT	23
STARTLIJSTEN 2022	24-25
ROEIEN OVER DE ATLANTISCHE OCEAAN	27
TEAM PAARDEKREEK	28-29
DE 6 EXTRA TEAMS HT 2023	31-32-33
SAINT BRANDARIUS WHISKY	34
OPROEP 50-JARIG BESTAAN HT	35
SLOEPENROEIKALENDER 2023	36
DE SKC, DIE MENSEN IN DIE KNALGELE JASSEN	37
INFORMATIE VOOR ROEITEAMS EN VOLGBOTEN	39-40-41
GPS-TRACKING TIJDENS DE HT	41
TIPS & ADVIEZEN VOOR DE HT-ROEIRACE	43
ROUTEKAART 2022	45
INFORMATIE VOOR VOLGBOTEN	47

SPONSORS WIJ BEDANKEN HIERBIJ ALLE SPONSORS

Zonder hun bijdragen zou het niet mogelijk zijn geweest
dit geweldige evenement te organiseren.

Rederij Doeksen, Amstel Bier, Damen Shiprepair Harlingen B.V., Dienst der Hydrografie, Van Wijngaarden Marine Services B.V., Atlas Professionals, Maasmond Maritime, Uitzendbureau Deinco B.V., Vereniging Aangenaam West, Strandpaviljoen de Walvis, Seatrade Groningen B.V., Koninklijke Begeer, SOOW, KTF Kranen, Sligro, Boomsma Leeuwarden, Poiesz Supermarkten, Sloeproeivereniging Terschelling, Controlin BV, Screen Factory Zeefdruk, Sijperda Verhuur, KNRM, Secundus Vastgoed en ETT Media.



**HARLINGEN
WELKOM
AAN ZEE**

GEMEENTE HARLINGEN

TE DOEN EN TE ZIEN AAN ZEE

Harlingen is een échte evenementenstad. Bekijk onze agenda vol met tips en inspiratie voor een bezoek aan de zeehavenstad van Friesland. Van kleinschalige (culturele) activiteiten, tot aan grote evenementen zoals The Passion 2023 en de Visserijdagen. Kijk voor meer informatie op harlingenwelkomaanzee.nl.



ROEIRIEM.NL
EST. 1989
KOORNSTRA - HARLINGEN

We wensen alle roeiers en roeiriemen veel sterkte!

***Je finisht altijd met
voordeel bij Jumbo
Olaf Hermus Harlingen***




JUMBO
Olaf Hermus

Jumbo Olaf Hermus Spoorstraat 1, Harlingen, 0517-343160

**Wij wensen alle
deelnemers veel
succes met de
HT-race 2023!**

WE ARE HIRING!
Wil jij ook varen op schepen van JR Shipping of SeaZip Offshore Service? Scan de QR-code en check onze openstaande vacatures.





SEAZIP
OFFSHORE SERVICE

JR
SHIPPING

Korte Lijnbaan 25
8861 NS Harlingen
0517 431 225
info@jrshipping.com

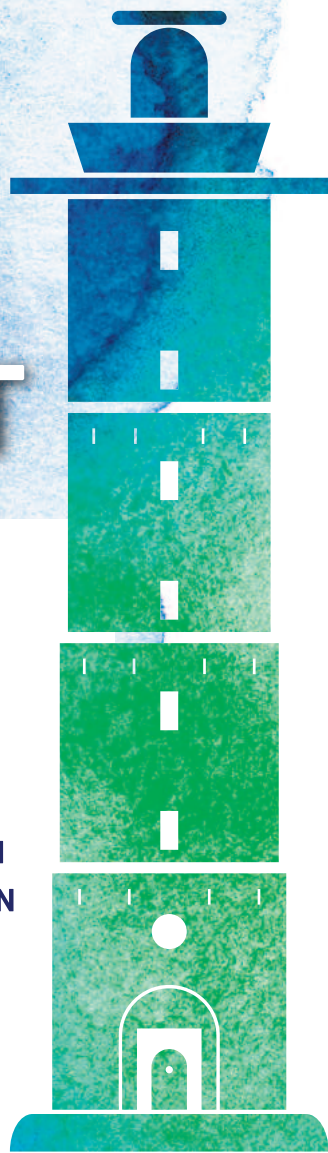
30 years of sustainable partner 

www.jrshipping.com

VOORWOORD

DRIE KEER IS SCHEEPSRECHT

DEZE UITDRUKKING GING VORIG JAAR DUIDELIJK NIET OP. NU IS ER INMIDDELS DRIE JAAR GEEN HT GEROEID. TIJDENS DE 1E CORONAPERIODE HAD HET BESTUUR OOK AL EEN DEEL VAN DE VOORBEREIDINGEN KLAAR. HET 2E JAAR WAS HET SNEL DUIDELIJK DAT ER NIET GEROEID KON WORDEN EN VORIG JAAR TOEN WE EINDELIJK WEER ECHT LOS KONDEN MET ZIJN ALLEN EN ALLES IN KANNEN EN KRUIKEN WAS, LIET HET WEER ONS EN ALLE ROEIERS EN VRIJWILLIGERS ERNSTIG IN DE STEEK.



BEDANKJES

De 47e HT-sloepenroeirace start op vrijdag 19 mei 2023 om 12:00 uur en wordt georganiseerd door de stichting HT-Roeirace.

Voor zowel de dames- als de herenploegen is er een fraaie wisselprijs, maar zeker ook de geweldig ontworpen prijzen door sponsor Koninklijke Begeer, te verdienen. De 40e Sagitta sloepenzeilrace om de Sagitta wisselprijs is op 20 mei 2023 en wordt georganiseerd door watersportvereniging "Het Weekend Oog". De start is van 09:30 tot 10:15 uur net buiten de haven van Terschelling t.h.v. de sparboei SG 33. Op de kop van de havenmond is de strijd mooi te volgen. Tevens is er zaterdagmiddag 20 mei om 14:00 uur in het "dokje" tegenover de havendienst voor de 8e keer een Bungee-roeiwedstrijd tussen diverse deelnemende dames- en herenploegen.

De prijsuitreiking van het bungee-roeien is gelijk aan het einde van de wedstrijd op de steiger.

De prijsuitreiking van de HT-Roeirace is 's avonds om 20:00 uur in de feesttent, waarna het feest kan losbarsten.

Na 3 jaar geen HT hopen dat we dat iedereen weer van een geweldig sportief en gezellig weekend kan genieten!

Het 1e officiële startschot wordt gelost door Klaas Kuiken. Al jaren de starter van de HT-Roeirace.

Dit evenement kan georganiseerd worden dankzij medewerking van:

- Sponsoren
- Rijkswaterstaat
- KNRM Harlingen/Vlieland/Terschelling
- Gemeentehaven- en jachthavenmeesters Harlingen/Terschelling
- KTF kranen
- Hoekstra kranen Terschelling
- Politie Landelijke Eenheid
- Politiekorpsen Harlingen/Terschelling
- BDS Harlingen
- Kantoor en terminals Rederij Doeksen
- EHBO Terschelling
- Rode Kruis Harlingen
- Base Security Terschelling
- Roeivereniging Terschelling
- Artsen en fysiotherapeuten
- Gemeente Harlingen en Terschelling
- Kantoor Rederij Noordgat
- Vele enthousiaste particulieren en vrijwilligers

Stichting HT-Roeirace
Pirolastraat 25
8881 CD West-Terschelling
Mobiel 06-15154323
Internet: www.htroeien.nl
e-mail: info@htroeien.nl
IBAN: NL49 RABO 0301 8970 26

Nadat de beslissing op woensdagavond was genomen en we het zuur hadden weg gegeten en gespoeld, zijn we als organisatie overgestapt op plan B. Er moest toch nog wel wat gebeuren, maar wat dan? Om uiteindelijk op zo'n korte termijn van alles te organiseren werd hem niet. Het alternatief was om het bungee-roeien uit te breiden en dat bleek een schot in de roos. Er deden vele ploegen mee waardoor er toch nog strijd kon worden geleverd. Alleen niet op het Wad maar in het dokje van de haven. De prijsuitreiking van het bungee-roeien hebben we ook verplaatst naar de feesttent want dat was ook de enige prijsuitreiking die er was. Dat werd met luid applaus ontvangen en het is een leuk feest geworden op zaterdagavond.

Wat wij ook heel fijn vonden, is ondanks dat het woensdagavond al bekend werd dat de HT niet door zou gaan, dat meer dan 95% van de roeiers en supporters naar Terschelling zijn afgereisd. Velen hebben het eiland verkend en lekker gefietst. Dat kon ook, want niemand had blaren! Nog onze dank hiervoor. En we hebben praktisch geen wanklank ontvangen over de moeilijke beslissing die het bestuur heeft moeten nemen.

We hopen dat de weergoden ons dit jaar op vrijdag 19 mei wel goed gezind zijn.

Het blijft de oversteek die ieder roeiteam op zijn palmares wil hebben staan. Toch zien we ook dat door Corona er roeiteams zijn die het lastig hebben om voldoende roeiers te houden. Hopelijk wordt die trend doorbroken door jonge enthousiaste roeiers te vinden die graag voor een teamprestatie gaan in deze sport. Ondertussen zijn de voorbereidingen alweer een tijd in volle gang en we kunnen met een gerust hart zeggen... we zijn er klaar voor als organisatie!

Eén aspect daaruit is dat de deelnemende sloepen gecontroleerd kunnen worden op hun sloepgewicht, positie van de dollen, lengte en het zwaartepunt van de riemen en de verplichte veiligheidsuitrusting. Hierover staat ook een artikel in deze krant.

Uiteindelijk wil ieder organiserend roei-evenement dat de geldende spelregels goed opgevolgd worden. Hierbij ligt de grootste verantwoordelijkheid bij de roeiteams zelf. Dus kunnen wij als HT-bestuur niet vaak genoeg bedrukken: lees die regels goed, dit geldt natuurlijk ook voor de volgboten.

We zijn blij dat alle ondersteunende instanties, sponsoren en vrijwilligers ons mooie evenement wederom ondersteunen. Iedereen bedankt namens het HT-bestuur en zeker ook namens alle roeiers.

Alle deelnemende roeiteams veel succes met de laatste sportieve voorbereidingen en tot aan de start in Harlingen op 19 mei.

Met vriendelijke groet,

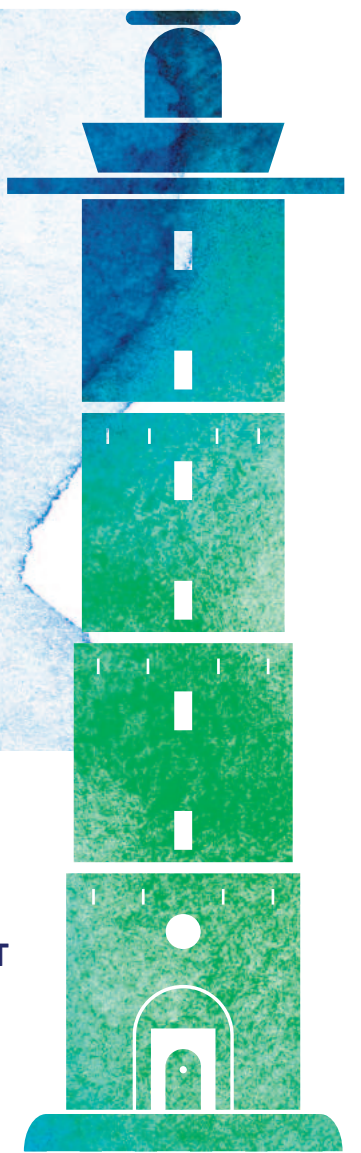
Dirk de Boer,
Voorzitter



1923 - 2023

HONDERD JAAR PASSAGIERSDIENST DOOR REDERIJ DOEKSEN

DIT JAAR VOERT REDERIJ DOEKSEN PRECIES HONDERD JAAR DE PASSAGIERSDIENST UIT VAN EN NAAR VLIELAND EN TERSCHELLING. ALS JE TEGENWOORDIG EEN REISJE NAAR TERSCHELLING OF VLIELAND PLANT, HEB JE KEUZE UIT MEERDERE AFVAARTEN PER DAG, PER SNELDIENST OF AUTOVEERBOOT EN DAT ZEVEN DAGEN PER WEEK. JE BOEKT JE TICKETS GEMAKKELIJK ONLINE, WAARNA ZE BIJ DE TICKETCONTROLE WORDEN GESCAND VANAF JE MOBIEL. JE WANDELT AAN BOORD EERST EVEN LANGS HET BUFFET, WAAR JE JE VERSE CAPPUCCINO AFREKENT BIJ DE ZELFSCANKASSA. DAN ZOEK JE OP JE GEMAK EEN COMFORTABEL PLAATSJE BIJ HET RAAM EN LOGT IN OP DE GRATIS WIFI OM NOG EVEN EEN SELFIE TE POSTEN OP INSTA. HASHTAG OMW!



PASSAGIERSDIENST OVERGENOMEN

In de negentiende eeuw is het bepaald niet vanzelfsprekend dat er een dagelijkse bootverbinding is. De eilanden Vlieland en Terschelling, zijn dun bevolkt, het vaartraject is onstuimig en er is nauwelijks toerisme. Lange tijd durft niemand de financiële risico's aan. De Amsterdamse reder Zur Mühlen en de firma Alkmaar Packet voeren voor en rond de eeuwwisseling jarenlang het postcontract op Terschelling en Vlieland uit. Toch is er veel ontevredenheid door de lange vaartijd (meer dan drie uur), de karige dienstregeling (slechts eenmaal per dag), de hoge tarieven en de spartaans ingerichte boot. In 1921 wordt de N.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij opgericht als 100%

dochter van Alkmaar Packet, maar de ontevredenheid blijft. Een aantal jaren daarvoor, in 1908, richt de Terschellinger Gerrit Doeksen "Reederij Doeksen" op, samen met zijn zonen Jan en Daan. Ze verdienen hun brood met schelpen zuigen en vanaf 1913 ook met het slepen en bergen van schepen die in nood zijn geraakt. Rond 1921 is het bedrijf uitgegroeid tot een berger van betekenis. Doeksen informeert bij de Terschellinger Stoomboot Maatschappij of het bedrijf te koop is en neemt het bedrijf op 5 juli 1923 over. Vanaf dat moment – dit jaar 100 jaar geleden – wordt de passagiersdienst van en naar beide eilanden uitgevoerd door het Terschellinger bedrijf Rederij Doeksen. Laten we in grote stappen door die eeuw gaan.

RADERBOOT EN OVERSTAPPEN

Eén van de eerste drie schepen is de Minister Kraus, een raderboot. Aan beide zijden van de scheepsromp bevinden zich wielkasten. Hierin zitten scheppraderen die aangedreven door een stoommachine voor de voortstuwing zorgen. Naar de maatstaven van toen is het een comfortabel schip en geliefd bij de passagiers. Een overtocht van Harlingen



naar Terschelling duurt in die tijd 2,5 uur. De reis duurt een uur langer als er veel passagiers voor Vlieland zijn, want dan wordt via Vlieland gevaren óf passagiers voor Vlieland stappen over op de Vlieree. Het overstappen midden op zee vindt nog tot in de jaren '60 plaats.

TWEHONDERD FRIEZEN AAN BOORD

De winter van 1928-1929 is Siberisch koud: de Waddenzee ligt dichtgevroren en men kan over het ijs naar Terschelling lopen en zelfs fietsen. Stoomsleepboot Volharding doet op 12 februari 1929 maar liefst vijf uur over de overtocht van Terschelling naar Harlingen. Op 4 maart 1929 hebben de schepen Volharding en Bornrif een bijzondere lading aan boord. Ze vertrekken om 11.00 uur richting Harlingen, "met ca. 200 Friezen aan boord". Zij zijn over het ijs naar Terschelling gefietst, maar kunnen door de invallende dooi niet meer terug...

SNELSTE PASSAGIERSSCHIP VAN EUROPA

Omdat de schepen van Rederij Doeksen vaak zowel als bergingsjager als passagiersschip worden ingezet, ontstaat een voorliefde voor snelle schepen. Begin jaren '30 koopt men een snel, voormalig patrouillevaartuig uit Engeland. Het schip is gebouwd op snelheid en de lijnen zijn afgeleid van het ontwerp van een walvisjager. Daarom haalt deze 'Beluga' een snelheid van meer dan 16 knopen (bijna 30 km/uur): de snelheid van een vluchtende blauwe vinvis. De Beluga wordt na aankomst in Nederland verbouwd, waardoor de snelheid nog iets kan worden opgevoerd. De nieuwe naam wordt Holland (1) en op 23 mei 1931 vaart ze de haven van Terschelling in: "Het snelste passagiersschip van Europa in hare klasse."





PARAAT EN STARTKLAAR

De bekendste bergingssleper van Rederij Doeksen is ongetwijfeld de ‘Holland’. Het schip loopt in 1951 ‘van stapel’, vaart van 1952 tot 1975 met haar topsnelheid van 16 knopen (ca. 30 km/u) meer dan 400 keer uit en verricht in die tijd 161 succesvolle bergingen: altijd ‘paraat en startklaar’! De Holland (4) wordt tijdens de zomerdrukke ook jarenlang ingezet in de passagiersdienst. Sinds 2000 is de Holland ondergebracht in Stichting Zeesleepboot Holland en kunnen belangstellenden elk jaar genieten van de vele activiteiten.

ALS EEN LIBELLE

Eind jaren zestig willen passagiers steeds sneller op plaats van bestemming zijn. De Rederij gaat op zoek en vindt in Noorwegen de juiste experts om de snelle catamaran Koegelwieck (1) te bouwen. Hiermee is de Rederij de allereerste in Nederland die een snelboot introduceert in een veerdienst.

“Als een libelle glijdt zij over het water,” schrijft een journalist in 1973 in het Nieuwsblad van het Noorden, want behalve snel is de gloednieuwe Koegelwieck ook erg wendbaar. In 1974 brengen prinses Beatrix en prins Claus een bezoek aan Terschelling en reizen dan ook per Koegelwieck. Nieuwe sneldiensten volgen en anno 2023 is de sneldienst niet meer weg te denken uit de vloot.

SCHONERE SCHEPEN

De 21 eeuw breekt aan. Rederij Doeksen gaat op zoek naar duurzamere oplossingen voor de voortstuwing van de veerboten. Men kiest voor Liquefied Natural Gas (laag-zwavelig vloeibaar aardgas). Dit zorgt aantoonbaar voor veel minder schadelijke uitstoot. In 2020 zijn de Willem

Barentsz en de Willem de Vlamingh de eerste (single fuel) LNG-veerboten in Nederland en de allereerste schepen ter wereld waarbij single fuel LNG-motoren rechtstreeks roerpropellers aandrijven met vaste schroeven. Ook het interieur gooit hoge ogen: het ms Willem Barentsz wint de internationale ‘Shippax Technology and Design Award 2021’.

VOL VERTROUWEN

En zo zijn we aangekomen in het jaar 2023. In een periode van honderd jaar heeft de passagiersdienst zich ontwik-

keld van een dienst die eenmaal daags de eilanden met de wal verbindt tot een modern bedrijf met dagelijks een ruim aanbod aan afvaarten van snelboten en autoveren. En medewerkers die dagelijks klaar staan voor alle passagiers! Graag tot ziens aan boord!

REDERIJ DOEKSEN
www.rederij-doeksen.nl



SLOEPROEIKUSSENS

SKIPKE

SKIPKE JE BESTE ROEIMAAT
WWW.SKIPKE.COM

HOMMM!NGA'S
FIJNE WINKELTJE

bestel nu online
www.fijnewinkeltje.nl

**Wij wensen iedereen
veel succes met de wedstrijd!**

Voorstraat 21 8861 BD Harlingen tel. 0517 - 412 510 mail.info@fijnewinkeltje.nl



Scheepsmakelaardij
Goliath

**Onze wijkteams, o.a. in Harlingen, Franeker
en op Terschelling, wensen alle bikkels die van
Harlingen naar Terschelling roeien heel veel sterkte.**

**We zwaaien vrolijk op de kade in Harlingen
en kijken naar jullie uit op Terschelling.**

Thuiszorg 
Het Friese Land
overal thuis, altijd bereikbaar

Thuiszorg Het Friese Land
is overigens altijd op zoek
naar 'bikkels in de zorg'.
Zoals Verzorgenden (IG) in
Franeker of vakantiekrachten
in Noord- en Midden-Friesland.

[Check werkenbij.thfl.nl](http://Check.werkenbij.thfl.nl)



GEEN HT-RACE, MAAR WEL BUNGEE-ROEIEN EN FEEST

VOOR DE 4E KEER IN DE GESCHIEDENIS VAN DE HT-RACE, DE ROEISLOEPENRACE VAN HARLINGEN NAAR TERSCHELLING WAARVAN DE EERSTE EDITIE IN 1975 PLAATSVOND, MOEST HET EVENEMENT WORDEN AFGELAST. NET ALS IN 2013 WAREN DE WEERSOMSTANDIGHEDEN DAAR DEBET AAN. IN 2020 EN 2021 WAS CORONA DE REDEN VAN AFGELASTING.



Dirk de Boer, de voorzitter, heeft in samenspraak met de andere bestuursleden de HT afgelast omdat er harde wind verwacht werd uit westnoordwestelijke richting kracht 6 tot 7 en een golfhoogte van meer dan 1,5 meter. Het bestuur vond het onverantwoord om met deze omstandigheden meer dan 1.000 mensen het water op te laten gaan. Achteraf bleek de golfhoogte in het Schuitengat ongeveer 2 meter te hebben bereikt. Als alternatief heeft het bestuur toen, in overleg met De Stichting Roeisloep Stad Kampen, besloten om het bungee-roeien uit te breiden.

BUNGEE-ROEIEN 2022

Doordat de HT niet doorging was er grote belangstelling voor het bungee-roeien dit jaar. Er hadden zich 52 teams opgegeven en op het laatste moment zijn er nog een paar teams bijgekomen. Een record aantal van 55 teams. De start werd om 12 uur geopend door het Team Pulp fiction en om 15.30 uur ging als 55e en laatste team Gaan 87 van start. Dit allemaal onder de leiding van onze speaker Leo Dahmen die de vele toegestroomde belangstellenden van informatie voorzag. De organisatie van het bungee-roeien is in handen van de Stichting Roeisloep Stad Kampen in samenwerking met de Stichting HT-Roeirace.

Daarna kon de organisatie de stand opmaken. Er zijn 3 dames en 3 heren prijzen te verdelen.

Normaal wordt de prijsuitreiking direct gedaan in het Dokje tegenover het havenkantoor maar dit jaar werden de prijzen in de HT-tent uitgereikt door Dirk de Boer, voorzitter van de HT-Roeirace.

Verrassend was de uitslag bij de dames. Er waren 2 teams met exact dezelfde tijd. Afgesproken is dat er een 2e prijs wordt bijgemaakt en die gaat dan naar het roeiteam van Gemeente Terschelling, omdat dat logistiek voor de organisatie het eenvoudigst was.



Uitslagen bungee-roeien

2022

DAMES

1. Berend Koster	24,60
2. Onvervaard	24,50
2. Gemeente Terschelling	24,50
3. Team Danser	24,40

HEREN

1. Brandweer Rotterdam	26,60
2. Team GRSV	26,50
3. MBO Doorstroom	26,40



VOLG JE HART

WIJ WENSEN ONZE MBO STUDENTEN UIT HARLINGEN EN IJMUIDEN VEEL SUCCES EN PLEZIER MET DE HT RACE 2023

OP HET WATER & AAN DE WAL

Meer weten over binnenvaart en zeevaart opleidingen in Harlingen en IJmuiden?



Check de QR-code





Scheepstimmerwerk, blokken, Leospar® masten en rondhouten



ALS JE NIET MEER KUNT ROEIEN MET DE RIEMEN DIE JE HEBT



Schelpenbolweg 26 • 1774 NE Slootdorp
T: 0227 581 849 • M: 06 5127 2185
E: info@leospar.nl • www.leospar.nl







Wij wensen alle sloepen een snelle en goede overtocht en alle roeiers, begeleiders en supporters een super weekend!

WWW.SWITIJNKSHIPPING.COM



Proef nu

DE NIEUWE AMSTEL 0.0

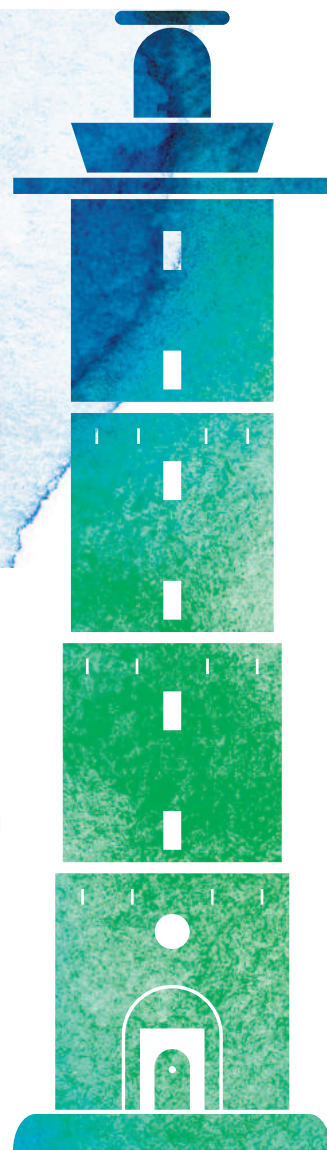
MET VERBETERDE RECEPTUUR



Met trots voor u gebrouwen. Geen 18, geen alcohol.

DE WALVIS; VAN KOFFIETENTJE NAAR GRANDE STRANDPAVILJOEN

SINDS 1967/1968 BESTAAT DE WALVIS AL. PRECIEZE CIJFERS ZIJN ER NIET TERUG TE VINDEN, DUS WE HOUDEN HET OP 1967...:-) TOENTERTIJD WAS ER NOG AMPER TOERISME, MAAR TA EN MEM VAN DIEREN VONDEN DAT ER OP HET MOOISTE PLEKJE VAN TERSCHELLING EEN HOUTEN KOFFIETENTJE MOEST KOMEN. ZO GESCHIEDDE. KOFFIE MET EEN ZACHT ROND CAKEJE MET CRANBERRIES EN SLAGROOM, WAS DE HOOFDMOOT DER VERDIENSTEN. TOEN VAN DIEREN HET LATER VERKOCHT AAN ZIJN NEEF JIM MOES, ZEI HIJ ER BIJ DAT HIJ HET ALLEEN MOCHT VERKOPEN AAN ÉÉN VAN ZIJN ZEVEN KINDEREN.



DE JONGSTE VAN ZEVEN

En zo kwam Neeke, de jongste van de zeven Van Dieren-kinderen, in bezit van De Walvis. Zelf had ze nog kleine kinderen, dus de eerste jaren werd het verhuurd. In 1981 kwam er een nieuw houten paviljoen. Deze bestaat nu nog steeds en staat in Hoorn onder het duin. Ondertussen kwam John Bijlsma - de man van Neeke - erbij en tot de dag van vandaag verricht hij nog steeds hand- en spandiensten achter de schermen. Neeke is ondertussen met pensioen.

HET PAND WERD TE KLEIN

Ieder seizoen kwam er wat meer bij; van met de hand afwassen naar een afwasmachine, van ijs en taart naar cocktails. Al snel werd het pand te klein en in 1991 kwam het nieuwe paviljoen waar we nog in werken. Nog één keer

in de winter moest de Walvis afgebroken worden, maar in 1992 mochten het blijven staan. Wel sloot het paviljoen in de wintermaanden, want in die tijd was er niks te doen op het eiland. Later opende de deuren toch in de weekenden en uiteindelijk bijna het hele jaar.

UITBREIDEN EN UITBREIDEN

Ook wilde men niet alleen maar drinken, er moest iets bij. Dus hup, een keuken erin en broodjes en tacoschotels verkopen. De gast wilde steeds meer keuze, dus wij deden mee. En weer uitbreiden en uitbreiden. Vorig jaar nog is een kelder en een grote opslagruimte gebouwd. Nu kunnen we efficiënter werken, en hoeven we niet meer iedere dag te bestellen. Het terras kon ook een opknapbeurt gebruiken dus dat is tegelijkertijd aangepakt. Met een overkapping die open en dicht kan, dus koud en nat krijgen we het niet meer!

Afgelopen winter is het voorterras vernieuwd en over 2 jaar staan de toiletten op de planning en een nieuwe keuken en dan hebben we het plaatje rond. Maar we gaan eerst lekker werken en gasten blij maken met wat lekkers en het mooiste uitzicht van Nederland. En daar zorgen Marleen en het Walvisteam voor.



HT'ERS SUCCES!

Ook tijdens de HT is iedereen welkom om te genieten van een hapje en drankje in ons prachtig vernieuwd Paviljoen. We wensen alle teams en de organisatie heel veel succes en plezier.

Het Walvisteam



KYRA LANDSMEER

Naam: Kyra Landsmeer (53) ■ Woonplaats: Harlingen ■ Roeivereniging: De Galliërs

“MIJN NAAM IS KYRA LANDSMEER EN SAMEN MET MIJN MAN FRANK SEINEN EN ONZE TWEE KINDEREN BRITT EN STORM WONEN WE IN HARLINGEN. IK WERK ALS DOCENT LICHAMELIJKE OPVOEDING OP HET VOORTGEZET ONDERWIJS EN BEN NU BEZIG MET EEN MASTEROPLEIDING. IN MIJN VRIJE TIJD BEN IK GRAAG ACTIEF BEZIG MET TENNIS, KRACHTTRAINING EN ROEI IK DRIE KEER PER WEEK IN DE BARTIX MET HET DAMESROEITEAM DE GALLIËRS.



Het roeien heeft niet alleen mijn passie voor sport vergroot, maar heeft me ook mijn man Frank doen leren kennen. Na beiden de HT-Race twintig keer te hebben geroeid, werden we beloond met een medaille tijdens de prijsuitreiking.”

WANNEER KREEG JE HET ROEIVIRUS?

“In 1994 werd ik door Esther van der Schaaf benaderd om bij team De Hoezo Zwaar van fietsverhuur Frisia op Vlieland te komen roeien. Ik verhuisde toen van Groningen naar Vlieland. Aangezien ik altijd al aan sport deed, leek het me wel wat om te gaan roeien. En zo ben ik begonnen met roeien en leerde ik meteen nieuwe mensen kennen.”

HET LEUKE AAN ROEIEN

“Het mooie aan het roeien is dat je stoeit met alle elementen van de natuur. Met de wind, de golven. En het volbrengen van een taak met je team.”

VOORBEREIDING OP EEN WEDSTRIJD

“We nemen zo’n vijf à zes keer per jaar deel aan wedstrijden in de vrije klasse. Vorig jaar hebben we ons team vernieuwd met enkele jonge meiden, wat heeft geleid tot een geweldige mix van oude garde en nieuw talent.



Woensdags eten we pasta met het team voor de wedstrijd en drinken na de training een biertje in de kroeg. Dit is gunstig voor de sfeer binnen ons team. We trainen drie keer per week en doen dan afwisselend duur- en intervaltraining.”

WAT MAAKT DE HT-RACE BIJZONDER?

“Ik heb de HT-Race al 23 keer geroeid. En wat is er bijzonder aan deze race? Natuurlijk de wedstrijd zelf, maar vooral ook wat er daarna gebeurt. Wij hebben een volgschip dat de Pelikaan heet. De afgelopen tien jaar hebben we hier met

het roeiteam de Zeeleeuw 2 tijdens de HT de tijd doorgebracht. We slapen allemaal op dit schip en maken er een heel weekend feest van. De Zeeleeuw 2 zijn onze matties. Na de race gaan we met zijn allen naar het feest, het roeiersbal en samen eten. Het is een groot plezier om de HT bij te wonen, niet alleen de race zelf, maar ook het weekend met alle andere teams.”

WAT ZIJN LEUKE UITDAGINGEN DIE JE HEBT GEDAAN EN WELKE WIL JE NOG DOEN?

“Ik heb de Great River Race over de Thames geroeid met mijn team uit Vlieland. We hebben als enige damessloep de A.T. Race van Amsterdam naar Terschelling geroeid in 1997, als eerbetoon aan Willem Barentsz. Met de Bartix heb ik de epische tocht van Hull (Engeland) naar Harlingen volbracht in 2001. Samen met de Noordvaarder en de Toverbal roeiden we maar liefst 420 kilometer, afwisselend vier uur roeien en acht uur rusten. Het waren absoluut onvergetelijke ervaringen. Er waren drie roeilegendes bij: Vic Berends, Elvira Oosterom en Gerard Gorter. Helaas zijn deze mensen op jonge leeftijd overleden. Ze waren echte roeiliefhebbers in hart en nieren. Ik mis hen nog steeds enorm. De jonge meiden die nu bij ons roeien, horen graag onze roeiverhalen en de mooie races die we hebben gedaan. Daarom zijn we aan het brainstormen over wat onze volgende uitdaging zal zijn voor volgend jaar.”

HEB JE ALS ERVAREN ROEIER NOG TIPS?

“Naast het belang van techniek, is het ook van groot belang hoe je de riem in het water plaatst en hoe gelijk je als team roeit. Maar misschien nog wel belangrijker is dat je als team samenwerkt. Dat je bereid bent om voor elkaar te werken wanneer iemand het moeilijk heeft. Als je elkaar mentaal kunt steunen, dan heb je al een groot deel van de race gewonnen.”

WIE WIL JE NOMINEREN VOOR VOLGEND JAAR?

“Ik nomineer Esther van de Schaaf om haar verhaal te delen volgend jaar. Ze was degene die me heeft geïnspireerd om te gaan roeien. Helaas mogen ze vanwege omstandigheden met de Waterhex dit jaar niet deelnemen aan de HT, maar ze zal er volgend jaar zeker bij zijn met haar team.”

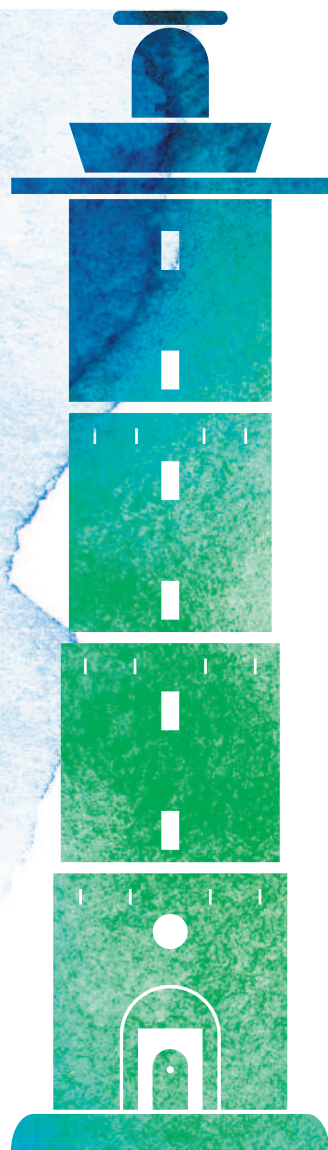


MARKANTE ROEIER

MERIJN DE HAAS

Naam: Merijn de Haas (42) ■ Woonplaats: Workum ■ Roeivereniging: RV Makkum

“MIJN NAAM IS MERIJN EN IK BEN GEBOREN IN MAASSLUIS. OP VIJFJARIGE LEEFTIJD VERHUISDE IK NAAR WORKUM, GELEGEN IN ZUIDWEST-FRIESLAND. IK WOON SAMEN MET NELLEKE. IK WERK ALS MASSEUR IN EEN SAUNA EN GEEF HAMAM MASSAGES. MIJN JOB VEREIST ENERGIE EN KRACHT. IK STA IN 30 GRADEN TE MASSEREN, DAAR KRIJG JE WEL CONDITIE VAN. DAT KOMT VAN PAS BIJ HET ROEIEN.”



TINEKE VAN DEN BRINK VINDT JE EEN MARKANTE ROEIER!

“Haha, we hebben een speciale band. We hebben een wedstrijd om te zien wie in de meeste verschillende sloepen kan roeien. Ik sta nu op 57 sloepen. Ik loop nog steeds achter, want Tineke heeft inmiddels in 62 verschillende sloepen geroeid! Zo blijven we elkaar uitdagen en dat is leuk.”

WANNEER BEN JE GAAN ROEIEN?

“In 2004, ben ik via via bij roeivereniging Makkum terecht gekomen. Ik roei nog steeds in de Twirre. In 2009 had ik een hele zware blessure en heb ik weinig geroeid. Van 2006 tot 2013 roeiden we in de top van Nederland. Dit jaar in de vrije klasse. Maar no worries, we zijn weer helemaal terug en hebben een superleuk team. Dit jaar gaan we er weer vol tegenaan en gaan we als een speer om onze doelen te behalen.”

HET LEUKE AAN ROEIEN

“Het is zo’n leuk wereldje, ik geniet enorm. Met roeien kun je echt al je frustraties kwijt. Zelfs als ik de hele dag heb gewerkt en allerlei toestanden heb meegemaakt, voel ik me na het roeien herboren. Ik zit vol met energie en voel me kiplekker. Sterker nog, ik stuit bijna van alle adrenaline die door mijn lijf raast. Roeien is echt de beste manier om je hoofd leeg te maken en jezelf op te laden! Na een wedstrijd stuit ik niet meer hoor, dan is mijn tank leeg en ben ik regelmatig over mijn fysieke grens gegaan.”

HOE BEREID JE JE VOOR OP EEN WEDSTRIJD?

“We trainen drie keer per week gevarieerd met interval-trainingen en soms een duurtraining tot 20 kilometer. We beginnen altijd rustig, om blessures te voorkomen. Onze Twirre is best snel, maar ook behoorlijk zwaar omdat hij van staal is. Tegenwoordig roeien we met langere slagen om de gelijkheid te bevorderen, anders wordt het een zootje. Maar ik ga niet al onze geheimen vertellen”, lacht Merijn.

OVER DE HT-RACE

“Allereerst wil ik mijn waardering uitspreken voor de inzet van alle vrijwilligers bij de roeiwedstrijden en wil hen graag



een compliment geven. Hun toewijding en inzet zijn bewonderenswaardig en verdienen mijn respect!

Tijdens de HT-Race is de Confiance al meer dan 10 jaar ons trouwe volgschip, dus als je ons een keer wilt supporteren? Ik heb de HT-Race al dertien keer geroeid. In 2005 roeide ik mijn 1e HT. In 2008 won ik voor het eerst de HT! Dat was een bijzondere race. 120 sloepen waaronder onze grootste concurrent namen een omweg terwijl dat niet nodig was. Met nog een paar teams namen we een kortere route en zo wonnen we de HT.

In 2010 waren we heel dicht bij de overwinning, op slechts 23 seconden afstand van de winnaars.”

MIJN TRADITIE NA DE HT-RACE

“Ik neem altijd mijn massagetafel mee. Als mijn handen nog heel zijn na de wedstrijd, dan geef ik mijn teamgenoten graag een massage om de spieren losser te maken. Dit jaar wordt het misschien wel een creatieve Hamam-massage, wie weet!

Oh, en laten we duidelijk zijn, alleen voor teamgenoten hè. Merijn lacht: Ik wil niet dat er straks een lange rij staat te wachten. Na de massage is het tijd voor bungee roeien, want dat hoort ook bij de traditie.”

HEB JE DOELLEN?

“Ik heb de Great River Race over de Thames geroeid in 2010 met mijn team en dat was echt te gek. De Elfstedentocht staat bovenaan mijn lijstje, maar Cork wil ik ook meemaken. Ik heb ook een vlet, “Spetter” waar ik samen met Nelleke in roei. We zijn ermee begonnen tijdens de coronatijd en hebben zes tot zeven dagen per week geroeid. We hadden geen last van corona en hebben in onze eigen bubbel geroeid. We blijven in “Spetter” roeien voor nieuwe avonturen. Je kunt ons volgen op Facebook.”

WIE WIL JE NOMINEREN VOOR VOLGEND JAAR?

“Daar hoeft ik niet lang over na te denken. Ik nomineer Willem Borsboom. Hij is de ervaren stuurman van ‘de Cor de Bruin’ die foto’s maakt tijdens de race. Aan hem geef ik het stokje over.”

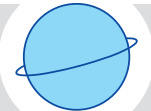
Willem Barentszkade 45 | West-Terschelling
www.jonkerterschelling.nl | tel 0562 442224



JONKER

watersport

Spullen & Kleding voor:
 Watersport, Outdoor,
 Camping, Surf & Hengelsport,
 Vlaggen en fietsverhuur.



EQUATOR SHIP SERVICE

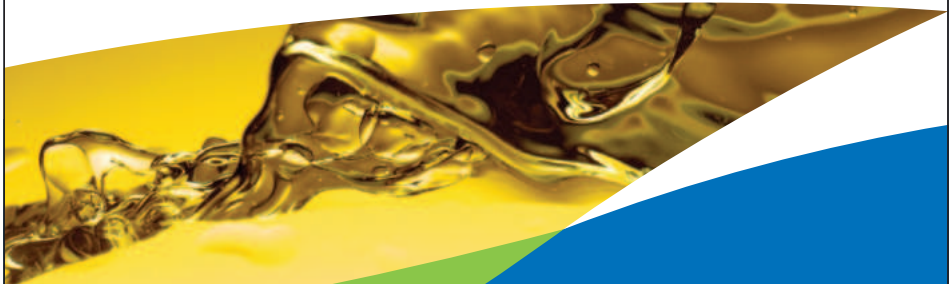
ENGINEERING OF SHIPS
 SERVICE TO SHIPOWNER AND YARDS
 HATCHCOVERSYSTEMS
 TRANSPORTSYSTEMS
 STOWAGEPLANS SPECIAL CARGO

Vonderpad 34
 9608 PG Westerbroek
 M 06 - 113 973 95
 E rkonigers@planet.nl




Bebeka

EXPERTS IN ENERGY MANAGEMENT



THE ENERGY TO MOVE FORWARD

Being an independent cooperative for the shipping industry, Bebeka is the right choice for your world-wide purchase and supply of fuels, lubricants and other products and services.

- Independent and non-profit
- Global service and delivery
- Complete service package
- High quality
- 50 years of knowledge and experience

Ubbo Emmiusingel 2 | T +31 (0)50 318 44 22
 9711 BH Groningen | F +31 (0)50 312 64 92
 The Netherlands | E bebeka@bebeka.nl

WWW.BEBEKA.NL



vrijdag
 19 mei 2023
 HARLINGEN-Terschelling
ROERACE

Wij wensen alle
 deelnemers van deze
 47ste Koninginnerace
 veel plezier en succes!




PORT OF HARLINGEN

portofharlingen.nl



SPECIALIST IN LOGISTIEKE DIENSTVERLENING

- DOUANEFORMALITEITEN
- SCHEEPSAGENT
- STUWADORING
- TRANSPORT OVER WEG EN WATER

WWW.NESTA.NL | INFO@NESTA.NL | 0517-433302





DIRK:

HAVENMEESTER EN VRIJWILLIGER

DIRK KLINKENBERG (54) WOONT MET ZIJN VROUW EN DOCHTER IN MAKKUM. DIRK WERKT AL 15 JAAR BIJ DE HAVENDIENST IN HARLINGEN. SINDS VIJF JAAR WERKT HIJ ONDER DE VLAG VAN HET HAVENBEDRIJF 'PORT OF HARLINGEN'. VROEGER WAS DE HAVENDIENST ONDERDEEL VAN DE GEMEENTE.

Dirk vertelt: "Ik ben een van de vier Havenbeambten die samen taken van de havenmeester uitvoeren. Deze taken hebben onder andere betrekking op de operationele voorbereiding en het functioneel beheer van nautische en ICT-systemen. In die rol heb ik de afgelopen tien jaar meegewerkt aan het voorbereiden van evenementen. Zoals de HT-Race."

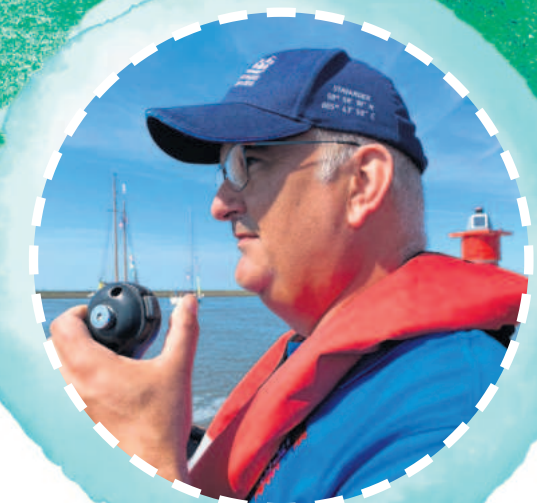
DUBBELE PET

Dirk draagt eigenlijk een dubbele pet: "Ik ben betrokken bij de voorbereiding vanuit mijn werk en vanuit mijn hobby. Naast mijn werk bij de havendienst, ben ik namelijk al meer dan 30 jaar vrijwilliger bij de KNRM. Bij de HT-Race coördineer ik als On Scene Coördinator de hulpverleningsvaartuigen. Ik stem de veiligheid op het water af met de organisatie, politie en Rijkswaterstaat. Jaarlijks is er een veiligheidsoverleg met deze betrokken partijen om het veiligheidsdraaiboek door te nemen. Dit is een samenspel

om alles goed te plannen. Alle partijen weten wat er gaat gebeuren en elk jaar wordt er afgestemd en gekeken naar aanpassingen."

WAT ZIJN HIER DE GROOTSTE UITDAGINGEN?

Dirk vertelt: "Er komen 137 sloepen met begeleidings-schepen, wat veel vraagt van onze planning. Onze collega's die de planning en lichtplaats toewijzing regelen, moeten goed geïnformeerd zijn en betrokken worden. Bij de start is afstemming tussen de havendienst en de wedstrijdleiding belangrijk. Een havendienstmedewerker is fysiek aanwezig om de stemming en de startmomenten te regelen, in afstemming met de verkeerspost. We hadden eens een logistieke uitdaging, zoals een groot sleeptransport dat per se binnen moest komen tijdens de race op de Waddenzee."



HEB JE ADVIEZEN VOOR DE ROEIERS?

"Niet te onderschatten is het belang van goede voorbereiding, want je kunt tijdens de race te maken krijgen met zowel oververhitting als onderkoeling. Pas dus goed op jezelf."

RIJKSWATERSTAAT

Rijkswaterstaat kijkt uit naar de HT-Races in 2023. Na een periode van stagnatie door het Coronavirus en het slechte weer van afgelopen jaar staat ons weer een prachtig evenement te wachten! Eindelijk weer een roeiwedstrijd van kaliber op de Waddenzee tussen Harlingen en Terschelling. En bovenal vindt dit alles plaats op een van de drukst bevaren vaargeulen van de Waddenzee.

Als beheerder van de Waddenzee neemt Rijkswaterstaat haar verantwoordelijkheid door actief aanwezig te zijn tijdens evenementen en races op en rond het Wad. Afgelopen jaren is het voor niemand makkelijk geweest en hebben veel evenementen geen doorgang kunnen vinden. Tijdens de voorbereidingen van de komende editie hebben wij als RWS ons best gedaan om de wedstrijdleiding zoveel mogelijk te ondersteunen bij het organiseren van het evenement. Denk hierbij aan dat Rijkswaterstaat een adviserende rol heeft en een passende vergunning verleent, overige (vaste) vaarweggebruikers van informatie voorziet en afspraken maakt



omtrent het gewenste gedrag tijdens het evenement. In deze periode van nauwe samenwerking met de organisatie, ketenpartners en andere vaarweggebruikers vinden verschillende overleggen plaats om ook in 2023 een prachtige race tegemoet te zien.

Samen met alle deelnemers, wedstrijdleiding en partners zal Rijkswaterstaat ook dit jaar zorgen voor een vlotte en veilige begeleiding.

WE KIJKEN ER NAAR UIT EN HOPEN OP MOOI WEER!

ROEIEN OP TERSCHELLING DOOR DE JAREN HEEN

ANDRÉ ABMA: “IN 1990 ROEIDE IK MIJN EERSTE HT. ALS EILANDER DIE GING STUDEREN IN APELDOORN, STOPTE IK MET VOETBALLEN EN DAAROM LEEK HET MIJ LEUK EENS IETS ANDERS TE PROBEREN. ZO KWAM IK IN AANRAKING MET ROEIEN. TRAINEN DEDEN WE IN HET WEEKEND OP VRIJDAG, ZATERDAGAVOND EN OP ZONDAGMORGEN. VOOR ONS HEEL NORMAAL OMDAT HET HELE TEAM AAN DE WAL OP SCHOOL ZAT.



4E PLEK IN DE HT VAN 1999

Mijn eerste 10 keer HT roeide ik in de Albatros (tegenwoordig de Okke) van de familie/boekhandel Funke. Door de jaren heen werd dit team sterker en sterker met als mooiste prestatie een 4e plek in de HT van 1999. Dat het onderweg lekker ging bleek uit het feit dat we de Orkaan, ter hoogte van de slenk, weer terugpakten. Zij hadden ons vlak voor het schuitengat ingehaald, maar dus niet voor lang.

“ALS DIE ZWARE BAK DAN
OP GANG WAS,
LIEP ZE SERIEUS HARD”

MUIDEN ZONDER PAMPUS

Ook bij wedstrijden aan de wal deden we vaak echt wel mee. Zo kan ik mij een wedstrijd in Muiden herinneren die gaaf was. Het waaide hard en de organisatie besloot om niet om pampus heen te roeien, maar de pier uitkomend tegen de wind in, bakboord uit te gaan, een boei te rond en dan weer terug. De gigs gingen eerst voor de wind en dan terug, wat resulteerde in een omgeslagen gig. Met als resultaat dat de 2e wedstrijd op zaterdag niet doorging. Wij balen, want wij gingen net zo lekker met een voor ons pittig windje. Waarom ik deze rit nog zo goed herinner, is het feit dat de Yellow Fin er de hele weg terug voor nodig had om, de 2 sloeplengtes die ze achter ons lagen, om te buigen naar ongeveer gelijk over de finish. We hadden in die jaren een slagtempo van 23 tot 25 slagen per minuut en als

die zware bak dan op gang was, liep ze serieus hard. Vooral de opmerkingen van de stuurman van de Yellow Fin en het compliment op de finish was geweldig.

Na de HT van 2000 ben ik gaan roeien in de Blue Whale, ook een geweldige houten sloep. We hebben met deze sloep later ook een paar keer meegedaan aan het NK, maar voor ons was de HT altijd de belangrijkste wedstrijd.

Deze boot was om te vervoeren toch wat lastig en toen mijn teamgenoten (ik kon helaas niet) – tijdens filmopnamen van een film over D-day – tegen een whaler aanliepen die ooit in België was gebouwd voor een tentoonstelling, kregen we er een boot en een goede sponsor bij.

DIT HAD IK VOOR GEEN GOUD WILLEN MISSEN

De Brandaris van de Cranberries van Terschelling was een geweldige sloep om zowel mee te roeien als te zeilen. Bovendien was deze sloep ook ideaal om over de weg te vervoeren op een trailer. De mooiste tocht met deze sloep was het rondje Terschelling op 26 september 2005. Een tocht die ik voor geen goud had willen missen. Omdat we met de Brandaris geen HT-nummer meer kregen roeiden we Met de Blue Whale de HT-Races. Nog steeds vind ik dat jammer.

Toen de Brandaris een wat grotere reparatie moest ondergaan, besloot de eigenaar dat het wel mooi was geweest. Vooral ook omdat we in die tijd geen uitzicht op een HT-Race met deze sloep hadden.

“HET ZOU EEN DURE GRAP
WORDEN ALS HET FEEST
NIET DOORGING”

BUNGEE-ROEIEN ZAG HET LEVENSLICHT

In 2013 was de eerste HT die werd afgelast en zat ik namens mijn team in het bestuur van de Terschellinger roeivereniging. Op dat moment stond de tent al en als



vereniging hadden we nog niet zoveel vet op de botten financieel gezien. Het zag ernaar uit dat veel teams en volgboten niet naar Terschelling zouden komen, en dat zou een dure grap worden als het feest niet doorging. We hebben toen met de vereniging uit Kampen het Bungeeroeien georganiseerd wat een groot succes was.

EEN FEESTJE ALS STUURMAN

Ik vond de twee reizen met studenten naar Londen ook geweldig. De eerste keer was in 2011 met de Cornelis Douwes, waarbij ik als passagier meeging. Het team was een echte vriendengroep en ze hebben een mooie prestatie neergezet en we hebben meerdere hilarische momenten beleefd.

“HET TEAM VROEG MIJ OM HET TWEEDE DEEL VAN HET SEIZOEN TE STUREN, DAT WAS EEN FEESTJE”

De tweede reis was in 2015 met de Gouteijk, waarbij ik als stuurman meeging. Dit team had de HT in 2015 gewonnen, maar hun stuurman moest op stage in zijn derde leerjaar. Het team vroeg mij om het tweede deel van het seizoen te sturen. Het was echt een heel hecht team en er heerste een geweldige onderlinge sfeer. Deze elf heren en één dame waren dat najaar heel sterk en heel mooi te doseren zodat je daar waar het nodig was, altijd even om 20 procent extra kon vragen waardoor het een feestje was om ze te sturen.

“EIGENLIJK HEB JE VEEL TE WEINIG PLEK OM ALLE LEUKE DINGEN DIE HET ROEIEN MET ZICH MEEBRENGT OP TE SCHRIJVEN”

ZONDER BOOT

Toen wij als team Blue Whale iemand vonden die wilde investeren in een sloep werd de Kerwood aangekocht door de koperwiek en ging er een team beginners/recreanten roeien in de Blue Whale.

De coronapandemie zorgde ervoor dat beide teams in het sloep raakten en dat de Kerwood weer terugging naar Muiden en de Blue Whale er nogal verlaten bij stond. Het team van de Blue Whale riep dat het wel door wilde en zou de sloep weer up to date maken en zo zaten we dus zonder boot. Gelukkig vond ik samen een teamgenoot een plekje in de Arad en dat voelde gelijk goed. Dit jaar kwam een derde van ons oude team ook naar de Arad en een andere roeit dit jaar in de Benwyvis.

Als je zo een keer dingen begint op te schrijven heb je eigenlijk veel te weinig plek voor alle leuke dingen die het roeien met zich meebrengt, maar ik wil het ervoor nu maar bij laten.”

André Abma



HT-FEEST!

De Terschellinger Roei Vereniging bestaat sinds 2005 en vertegenwoordigt alle eilandsloepen.

Ook regelen wij elk jaar het HT-Feest. We hebben er weer heel veel zin in.

Dit jaar verkopen we ook weer de bekende merchandise tegenover het 't Wakend Oog.

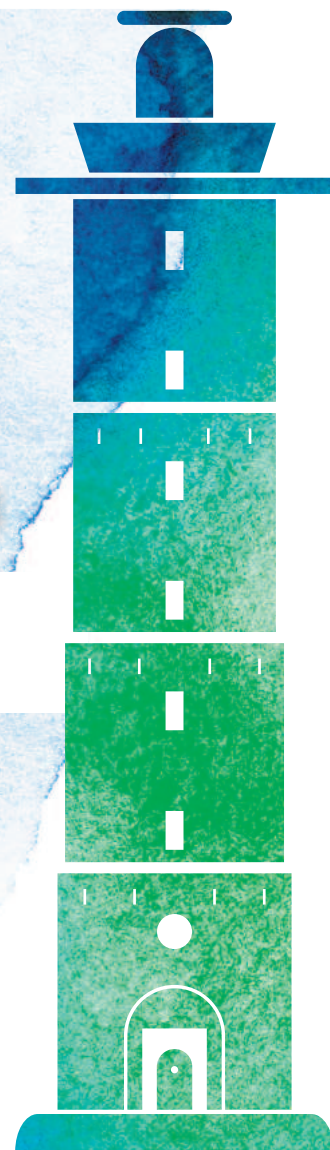
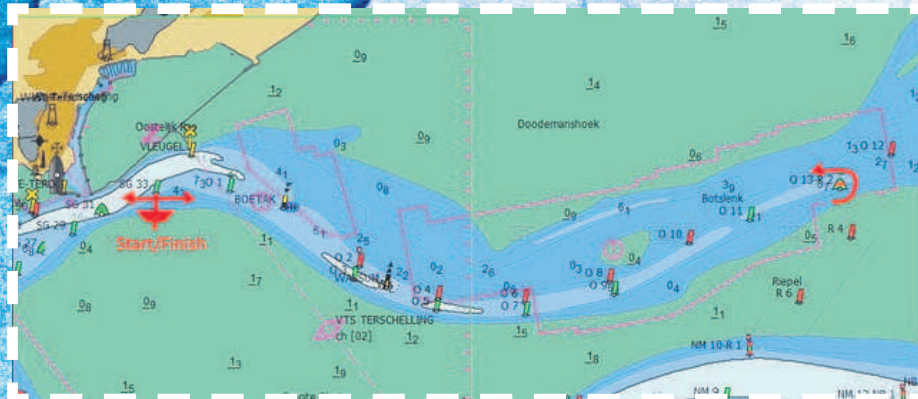
De huisregels voor het feest zijn:

- Bij het betreden van het festivalterrein ben je verplicht je te houden aan de huisregels
- Volg instructies op van de organisatie, de beveiliging of medewerkers.
- Geen alcohol onder de 18! Voor het nuttigen en bestellen van alcoholische dranken is het dragen van een polsbandje verplicht.
- Het is niet toegestaan alcohol aan jongeren onder 18 te verstrekken / door te geven. Er kan gevraagd worden naar ID-bewijs.
- Verkoop van alcoholhoudende dranken kan op grond van wangedrag/of dronkenschap geweigerd worden.
- Het is verboden om te roken in de tent.
- Het is voor de veiligheid niet toegestaan om in de palen van de feesttent te klimmen.
- Consumptiebonnen worden niet teruggenomen.
- Het is verboden wapens of drugs bij je te hebben.
- Ongewenst gedrag als agressie en discriminatie wordt niet getolereerd.
- Het betreden van de evenementenlocatie is geheel voor eigen risico.
- De organisatie en/of haar medewerkers kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig letsel en/of (in)materiele schade.
- Eventuele schade door vernieling zal op de veroorzaker worden verhaald.
- Tijdens het evenement worden er foto's en video's gemaakt voor openbare publicatie. Iedereen die ons evenement bezoekt gaat hiermee stilzwijgend akkoord.
- De Nederlandse wetgeving is van kracht.

SAGITTA SLOEPEN ZEILRACE 2023

DE SAGITTA RACE IS DIT JAAR OP ZATERDAG 20 MEI 2023

WE HOPEN DIT JAAR WEER EEN WEDSTRIJD TE KUNNEN VAREN, NA TWEE JAAR VAN GEEN WEDSTRIJDEN DOOR HET CORONAVIRUS EN AFGELASTING VORIG JAAR VANWEGE HARDE WIND.



Vanaf 2015 organiseert Schippers- en Watersportvereniging Het Wakend Oog de Sagitta. Het is elk jaar weer een prachtig schouwspel om deze traditionele schepen in al hun variaties te zien strijden om de hoogste klassering. Het is een spannend en vooral gezellig evenement.

Meer informatie is te vinden op de website van watersportvereniging Het Wakend Oog:

HISTORIE

De Sagitta sloepen zeilrace is een evenement dat is afgeleid van de HT Sloepenrace. De eerste jaren vond de HT- Race voor roeiers tegelijkertijd plaats met de HT-Zeilrace.

Er waren toen maar weinig sloepen. In 1982 zou de HT-Roeirace voor het eerst als zelfstandig evenement worden gehouden op de vrijdag na Hemelvaartsdag. Omdat het voor de roeiers een eenzame tocht zou worden, besloten de bemanningsleden van enkele zeilsloepen mee te varen. Voor deze sloepen zou de dag erna een zeilwedstrijd worden gehouden. Roeisloepen die voorzien waren van zeilen, konden ook hieraan deelnemen. De belangstelling was meteen behoorlijk groot, ruim 25 sloepen schreven zich in. Hoeveel er uiteindelijk zijn gestart is niet bekend. Wel is bekend dat dertien sloepen de finish hebben bereikt. Winnaar was de Twarker uit Harlingen (ook de vier volgende edities was deze sloep winnaar).

SAGITTA BOKAAL

De wedstrijd dankt zijn naam aan de wisselprijs voor de winnaar: de Sagitta bokaal. Deze bokaal werd door de nazaten van kapitein Tijs Dirksz Lieuwen aan de zeevaartschool geschenken. Tijs Dirks Lieuwen werd op 14 december 1802 in Midsland, Terschelling, geboren. Nadat hij

in 1838 als jongen, kajuitsjongen, matroos en onderstuurman had gevaren, werd hij in 1838 stuurman op de galjoot "West-Indië" van kapitein J.J. Boon. Twee jaar later werd hij kapitein op de "Goeie Verwachting" en 3 jaar later op de hem bekende "West-Indië". In 1852 kreeg hij het gezag over de nieuwe bark "Sagitta". In 1853 overleed kapitein Lieuwen aan cholera. De bokaal werd jarenlang gebruikt als wisselprijs, maar op een dag was hij verdwenen. Mocht iemand weten waar dit stukje historie zich bevindt, dan houden we ons aanbevolen.

BRANDARIS BOKAAL

Deze zilveren beker was hetzelfde lot beschoren. Deze bokaal werd beschikbaar gesteld door G.K. Tegelberg, oud-directeur van de Koninklijke Nederlandse Roeiersvereniging. Deze bokaal werd door een familielid gewonnen op 29 juli 1910.

Deze bokaal was bedoeld om zeevaartscholen te stimuleren en ging naar de school met de beste klassering. Ook deze bokaal is verdwenen. Misschien heeft iemand hem ergens zien staan?

STARTTIJD EN ROUTE SAGITTA RACE

Onder voorbehoud van de weersomstandigheden:

Datum:	Zaterdag 20 mei 2023
Starttijd:	Vanaf 9:30 uur tot 10:15 uur
Hoogwater West-Terschelling:	10:41 uur, NAP+74
Start en finish:	Tussen startschip en de SG33
Afstand:	Ongeveer 8 zeemijlen
Palaver:	Vrijdag 19 mei, 19:30 uur, Zeevaatschool

VLIEGENDE START

Het is mogelijk vanaf 9:30 uur tot uiterlijk 10:15 uur te starten. Binnen deze tijd kunt u het moment van starten zelf bepalen. Wanneer u de startlijn passeert, zal uw starttijd worden geregistreerd.

ROUTE EN BESCHRIJVING

Er wordt gevaren vanaf de startlijn door het Oosterom naar de O13R2. Deze moet over bakboord worden gerond. Daarna weer terug naar de finish. Het is verplicht, behalve bij start en finish, alle groene en rode betonning aan de juiste kant te passeren.

De kardinale betonning mag naar eigen inzicht worden gepasseerd. Denkt u wel aan de Vleugeldam die op de kop met een gele ton is gemarkeerd. Het start-/finish schip zal Zuid van de SG33 liggen.



REDDINGBOOT BRANDARIS

100 JAAR OUDE LEGENDE

VUURTOREN BRANDARIS IS NATUURLIJK HET MEEST IN HET OOG SPRINGENDE MONUMENT OP TERSCHELLING, MAAR DE NAAMGENOOT, DE 100-JARIGE REDDINGBOOT 'BRANDARIS' IS BIJNA EVENZO LEGENDARISCH. JE KAN HAAR ZIEN LIGGEN AAN DE STEIGER BIJ DE OUDE REDDINGBOOTSCHUUR.

1 9 Maart 1923 voer ze voor het eerst de haven van Terschelling binnen. Er was vreugde dat Terschelling een hypermoderne reddingboot kreeg, tenslotte was de 'Brandaris' de eerste dubbelschroefsmotorreddingboot ter wereld, maar er kwam ook veel verdriet boven bij de eilanders. Het was namelijk de tweede reddingboot met die naam. De eerste, die vanaf 1910 dienstdeed op het eiland, was in oktober 1921 vergaan tijdens een reddingtocht naar de Duitse schoener 'Liesbeth', die bij Texel in de problemen was gekomen. Het stormde vreselijk en de zee was woest die dag. Bij het schip aangekomen bleek de bemanning al van boord te zijn gehaald door de roeiredingboot van Texel. Tijdens de terugtocht werd de reddingboot nog gezien vanaf het duin van Vlieland. Daarna moet ze zijn verdwenen in de golven. Sommige Vlielanders zeiden een petroleumlucht te hebben geroken. Anderen meenden een explosie te hebben gehoord. Van de vierkoppige bemanning werd alleen het lichaam van de 36-jarige schipper Wiegman later teruggevonden. De overige drie zijn voorgoed op zee gebleven. Het schip is nooit teruggevonden. De komst van de tweede Brandaris riep dus dubbele gevoelens op.

De 'Brandaris' is gebouwd op de Kromhoutwerf in Amsterdam. Tijdens de eerste tochten bleek dat er nog wat aanpassingen nodig waren om het schip geschikt te maken voor het varen op ruwe zee en ook de jaren daarna worden er regelmatig verbeteringen aangebracht. De 'Brandaris' zal 37 jaar, tot 1960 op Terschelling gestationeerd zijn, waarna zij opgevolgd wordt door de 'Carlot'. De 'Brandaris' doet daarna nog enkele maanden dienst op reddingstation Oostmahorn en nog 5 jaar op station Scheveningen. In 1965



keert ze nog een keer terug naar Terschelling, waar ze de 'Carlot' enkele maanden vervangt. Daarna is haar tijd als reddingboot voorgoed voorbij.

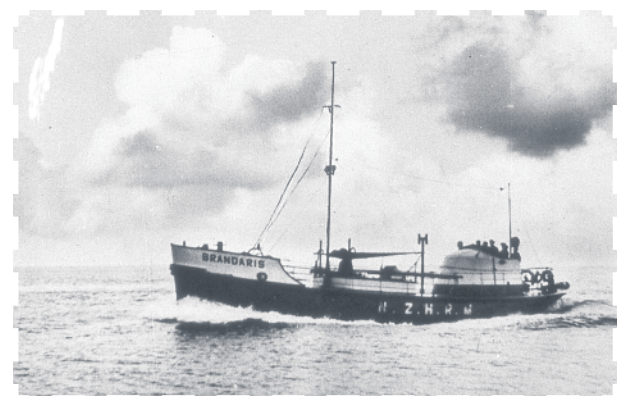
In de 43 jaar dat de 'Brandaris' dienst doet, is ze bij 373 acties betrokken, waarbij 519 mensen zijn gered. Op 10 oktober 1926 is de eerste grote actie. Het stoomschip 'Wisla' raakt in nood en strandt op de Jacobsruggen. De bemanning van de 'Brandaris' redt 16 opvarenden, 2 anderen blijken al overboord te zijn geslagen en verdronken. Als 2 dagen later de storm afgenomen is, gaat de bemanning opnieuw aan boord, tezamen met bergers en ambtenaren die moeten toezien of alles 'fiscaal gezien' goed verloopt. Maar als de storm opnieuw oplaait, wordt opnieuw de 'Brandaris' opgeroepen, waarbij die dag 39 mensen van boord worden gehaald.

Ook tijdens de oorlog vaart de 'Brandaris' gewoon door, al is het werkterrein dan extra risicovol. Niet alleen moet men dan regelmatig met storm en zware zee rekening houden, maar de zee is letterlijk veranderd in een mijnenveld, waar men ook de jaren na de oorlog nog vaak mee te maken heeft.

De meest legendarische actie is wel de redding van alle 26 bemanningsleden van de Poolse 'Katowice' op 1 maart 1949. De 'Brandaris' is op de terugweg naar het eiland na een controletocht tijdens een storm die af en toe aanwakkert tot een orkaan als ze een oproep krijgen dat er een schip doormidden gebroken is 6 mijl NW van de Brandaris. Te midden van de kolkende zee, terwijl de grondzeeën over het schip spoelen, staan de opvarenden op het voorschip. De bemanning van de 'Brandaris' moet hun uiterste best doen om in de woeste zee bij het wrak te komen. Uiteindelijk lukt het en kunnen alle 26 bemanningsleden op de reddingboot springen. De bemanning wordt twee keer gehuldigd, een maand na de redding door de N&ZHRM en een jaar later door de consul-generaal van Polen in Amsterdam.

Na haar 43-jarig dienstverband als reddingboot, wordt de 'Brandaris' verkocht en als motorjacht gebruikt. Bij enkele mensen begint het nadat ze de Brandaris weer zien te kriebelen: 'De 'Brandaris' terug naar Terschelling, hoe mooi zou dat zijn?' Uiteindelijk lukt dat. In eerste instantie is het de bedoeling haar wel in oude staat terug te brengen, maar haar weer vaarklaar maken zal niet lukken. Het is de bedoeling om haar te gebruiken als educatieve locatie om maritieme verhalen te vertellen. Maar uiteindelijk kunnen er toch twee ruim 50-jar oude, maar vrijwel ongebruikte Kromhoutmotoren ingebouwd worden. Op 2 mei 2013 vaart de 'Brandaris' uiteindelijk opnieuw haar thuishaven Terschelling binnen.

Dankzij Stichting Vrienden van Motorreddingboot Brandaris, Stichting Museumreddingboot en vele vrijwilligers is het gelukt om haar te behouden en is ze nu te boeken voor zeehondentochten en rondvaarten. Ook voor asverstrooiingen wordt het schip gebruikt. In de wintermaanden bij vrieskou is ze nog steeds verbonden aan de KNRM, bij teveel ijsgang wordt ze gebruikt om voor de huidige reddingboot, de Arie Visser, de weg vrij te maken. Deze 100-jarige legende is niet te stoppen!



Logistic excellence since 1872

- ▶ Port agency
- ▶ Customs agency
- ▶ Forwarding
- ▶ Yacht support



Nieuwe Vissershaven 7-11 | Harlingen
+31 (0) 517 41 28 31 | www.krshipping.nl

Because we *do* care!



TOTAL CREW WIL ALLE DEELNEMERS VEEL SUCCES WENSEN!

TOTAL CREW IS ACTIEF ALS UITZEND- EN DETACHERINGSBUREAU
VOOR ZEEVARENDEN, BINNENVAARTPERSONEEL
ALLE VOORKOMENDE WAL FUNCTIES.

WEBSITE: WWW.TOTALCREW.NL

EMAIL: INFO@TOTALCREW.NL

TEL: 050 547 0060

ADRES: KIELERBOCHT 9A, 9723 JA, GRONINGEN



JUMBO
supermarkten ■



Jumbo
De allergeedkoopste Supermarkt Van Het Eiland met
een assortiment om van te smullen, ruim, royaal en
voordelig. Aangevuld met eilander specialiteiten uit eigen
ambachtelijke bakkerij (de grootste warme bakker van het
eiland), vers gebak, eilander pondkoek, potjekoek en/of
Terschellinger koekjes. U vindt het bij de Jumbo.

Zo is boodschappen doen dus
ECHT VOORDELIG OOK IN UW VAKANTIE!

Jumbo Supermarkt Slijterij
Formerum 16
8894 KE Terschelling
Tel. 0562 44 87 29



SPEKKEN

"MADE IN HARLINGEN"

www.frisiasnoep.nl

DAILY SHIPPINGNEWSCLIPPINGS

WWW.MAASMONDMARITIME.COM



powered by Pro-Digitaal

KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID

DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ ZORGT MET 50 VRIJWILLIGERS OP 7 REDDINGBOTEN VAN 4 REDDINGSTATIONS VOOR DE VEILIGHEID VAN DE ROEIERS TIJDENS DE HARLINGEN-TERSCHELLING ROEIRACE. DE VRIJWILLIGE BEMANNING VAN KNRM-REDDINGSTATIONS HARLINGEN, VLIELAND, TERSCHELLING PAAL 8 EN WEST TERSCHELLING STAAN DAARNAAST 24/7, 365 DAGEN PER JAAR PARAAT VOOR HET REDDEN EN HELPEN VAN MENS EN DIER: SNEL, PROFESSIONEEL EN KOSTELOOS.

KNRM
REDDERS OP ZEE



Dat gebeurt al bijna 200 jaar, ongeacht de weersomstandigheden. Meer dan een eeuw geleden roeiden de vrijwillige redders met gevaar voor eigen leven naar schipbreukelingen in nood. Tegenwoordig stapt de bemanning aan boord van de veiligste en modernste vloot reddingboten. Dit wordt mogelijk gemaakt door donaties, schenkingen en sponsors. Want de KNRM is een ongesubsidieerde organisatie.

Het bestuur van de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace draagt de KNRM een warm hart toe voor de jaarlijkse kosteloze begeleiding van de Roeirace door de KNRM. Als blijk van waardering schenkt de stichting voor iedere deelnemende roeisloep een bedrag aan de KNRM. Tijdens de prijsuitreiking op zaterdagavond maakt de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace bekend wat het totaalbedrag van de gift is dat de Redding Maatschappij ontvangt.



DE KNRM IN CIJFERS

De KNRM doet haar werk op zee en het ruime binnenwater in Nederland zelfstandig, ondersteund door 1.400 professionele vrijwilligers en ruim 120.000 donateurs. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.

De 45 reddingstations met 75 reddingboten komen jaarlijks meer dan 2.200 keer in actie, waarbij ruim 3.500 mensen worden geholpen of gered. De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft jaarlijks ruim 800 medische adviezen aan zeevarenden. De KNRM Lifeguards op de strandposten van de Friese Waddeneilanden verrichten ruim 1.500 hulpverleningen per jaar.

19 **2023** **HARLINGEN**
MEI **TERSCHELLING**

47 **SLOEPENROEIRACE** **21**



THECLA BODEWES
SHIPYARDS

TB Shipyards
Harlingen wenst
de roeiers veel succes

WORLDWIDE BUNKERING SERVICES



Oliehandel Klaas de Boer B.V.
URK - IJMUIDEN - HARLINGEN

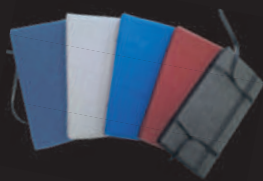
IJMUIDEN: tel. +31 255-513240 - fax +31 255-518207
URK: tel. +31 527-681343 - fax +31 527-681834
HARLINGEN: tel. +31 517 - 415646 fax +31 517 414985.
E-mail: info@klaasdeboer.nl



www.van Malsen.nl
De riemen uit Makkum

Van Malsen Jachtbetimmering BV is een dynamisch bedrijf dat zich toelegt op het betimmeren van luxe jachten (custom build). Ook voor de volledige bouw van uw schip, of voor een refit, bent u bij ons aan het juiste adres. Uiteraard in de door u gewenste houtsoort.

Wat betreft het sloeproeven staat Van Malsen al 15 jaar bekend als leverancier van riemen en roeikussens. Het speciaal hiervoor ontwikkelde roeikussen levert zitcomfort en verkleint de kans op blaren. In combinatie met de perfecte balans van de roeiriemen, maakt dit het roeien een stuk makkelijker.



Kwaliteit en tevreden klanten staan bij ons voorop.

Voor meer informatie: info@vanmalsen.nl



Sinds 2020 is Van Malsen Jachtbetimmering BV ook de trotse bouwer van de Lotus Houseboat, een eigen ontwerp. Met het comfort en de luxe van thuis, recreëren op het water.

Wilt u meer weten? Kijk dan eens op www.vanmalsen.nl/lotushouseboats



VANAF
33,50 PP

KOM NAAR TERSCHELLING

EEN HEERLIJKE DAG FIETSEN!

Het eiland heeft veel te bieden: strand, zee, bos, kilometers fietspad, rustieke dorpjes, gezellige terrasjes, leuke musea... Er valt op Terschelling van alles te ontdekken en te beleven. Het fietsdagarrangement is geldig t/m 31 oktober 2023 en is incl. bootretour, comfortabele huurfiets en nog veel meer.

PS: dit dagarrangement is perfect te combineren met een activiteit op het eiland.

MEER INFORMATIE EN BOEKEN:

www.rederij-doeksen.nl/aanbiedingen/terschelling



#ervaarterschelling



REDERIJ DOEKSEN

**Deze maandag
de zee op voor
het werk.**

**De maandag
erop voor jezelf.**

**Gooi het over een andere boeg.
Word loods.**

Werken op zee én vaker thuis zijn? Ontdek het werken als loods, misschien wel de meest veelzijdige functie in de scheepvaart. Jij zorgt ervoor dat een schip met haar lading en bemanning veilig en snel in of uit de haven komt. Kom jij aan boord? Kijk op werkenbijhetloodswezen.nl.



Loodswezen



OUDE BEKENDE GESPOT! SINDS 2014 VAN DE RADAR VERDWOENEN

ONLANGS KWAMEN WIJ IN HET BEZIT VAN DEZE PRACHTIGE SLOEP. HET IS BEVESTIGD DOOR DE BOUWER VAN DE SLOEP: DE DOOR ONS AANGEKOCHTE SLOEP IS DE ENIGE ECHTE 'CALEMA'. VOOR VELEN BEKEND ALS DE 'BRANDARIS' (CRANBERRIES VAN TERSCHELLING). ER IS HIER EN DAAR WEL WAT VERANDERD

AAN DE SLOEP, OMDAT DEZE NIET VOLDEED AAN DE REGLEMENTEN VAN DE SAGITTA-RACE, WAAR DE SLOEP JAREN AAN HEEFT MEE GEZEILD. OOK HEEFT DE SLOEP MEEGEDAAN AAN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP SLOEPROEIEN, WAAR WIJ HAAR VAN KENNEN. HIERVOOR IS ZE AANGEPAST OM MET 8 MANNEN (4 STB. 4BB.) TE ROEIEN.



Volgens ons is de sloep sinds 2014 van de radar verdwenen, tot wij hoorden dat ze een beetje verwaarloosd in een loods zou liggen. Wij hoorden dat deze sloep – die nu de naam 'Brandaris' draagt – is gemaakt voor een film in België. Na wat zoeken vonden we haar op de site van Vanclee buggy's en blijkt er een nóg boeiender verhaal aan vast te zitten. De sloep heeft namelijk zelfs in Afrika gezeild!

Inmiddels wordt er volop gewerkt aan het restaureren en roeiklaar maken van deze prachtige authentieke sloep! Hopelijk is ze snel varend te bewonderen.

Sportieve groet,

Arjen, AnneGerrit, Jeen & RinseJan



STARTLIJST HT 2023

Groep	Tijd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
1	12:00	1	1106205	Parel van Bru, de	6	D	De Parel van Bru	Bruinisse
1	12:00	2	2106242	Wetter Spetter	6	D	GRSV	Grou
1	12:00	3	2206028	Tobbe	6	H	MaH-Tobbe	Harlingen
1	12:00	4	2106122	Lady Killer	6	D	Roeiteam TS7	West Terschelling
1	12:00	5	2106227	Minimug	6	D	Eerste Drentse HT Sloeproeien	Meppel
1	12:00	6	2106162	Onvervaard	6	D	RV De Tille Onvervaard	Harlingen
1	12:00	7	1306211	Najade	6	D	De 7 Gezusters	Dronrijp
1	12:00	8	2106243	Skomskowster	6	D	De AldegeasterSkomskosters	Oudega (SWF)
1	12:00	9	2206027	Danser	6	D	Okke Hel-Danser	Harlingen
1	12:00	10	3108264	Argir	8	D	Tergreft	Hallum
2	12:05	11	2308076	Mien	8	D	Deurlo's Kaatje	Tholen
2	12:05	12	2308261	Interballast	8	D	Interballast	Zaandam
2	12:05	13	2308132	Kaapse Vreugd	8	D	De Zeeuwse Deernen	Middelburg
2	12:05	14	2308135	Vuurzee	8	D	RV De Vlammetjes	Harlingen
2	12:05	15	2108116	Sloepweesje	8	D	Sloepweesje	Alphen a/d Rijn
2	12:05	16	3108265	Vulneratus Nec Victus	8	H	Roeien naar Herstel	Rotterdam
2	12:05	17	1308037	De Zeeleeuw	8	H	Studentenvereniging Orisis	Leeuwarden
2	12:05	18	2310164	Bertha	10	H	Zonder Dollen	Amsterdam
2	12:05	19	2108241	De Skeve	8	H	Slappe Peddels	Leeuwarden
2	12:05	20	1308030	Ambiorix	8	D	Roeiteam Ambiorix	Harlingen
3	12:10	21	2108002	Rijp, De	8	H	WBS-Wartsila	West Terschelling
3	12:10	22	2108013	Doeke Doeksen	8	D	RV Gemeente Terschelling	West Terschelling
3	12:10	23	2208233	Averij	8	H	Averij	Malden Giesbeek
3	12:10	24	2108234	Forel	8	H	VOC Forel	Rotterdam
3	12:10	25	2310020	Plancius	10	H	Roeiteam Plansius	Amsterdam
3	12:10	26	2208024	Carma	8	H	Roeiclub PV Tediro	Schiedam
3	12:10	27	2208161	Witte Beer	8	D	Dames Hetebrij	Zwolle
3	12:10	28	2308254	Mare Australis	8	D	Mare Australis	Emmeloord
3	12:10	29	2108253	Oksewiel II	8	D	Den Bealch Oksewiel II	Terherne
3	12:10	30	2208216	Splitcase	8	D	Nijhuis Sevices	Beverwijk
4	12:15	31	2208176	Schokland	8	H	Zuyderzeeroeiers	Emmeloord
4	12:15	32	2108157	El Flamingo 2	8	H	Frisia Roeiteam	Harlingen
4	12:15	33	1110064	Bartix	8	D	De Galliers	Harlingen
4	12:15	34	2208238	Kaat	8	H	Deurlo's Kaatje	Tholen
4	12:15	35	2108173	Berend Koster	8	D	St. Roeisloep Stad Kampen	Kampen
4	12:15	36	2208226	Gouden Phoenix, D.	8	H	VOC Roeiteam Middelburg	Middelburg
4	12:15	37	2210054	Visioen	8	H	Maritieme Academie Harlingen	Harlingen
4	12:15	38	1308137	Doordouwer	8	D	Oude Rot	Utrecht
4	12:15	39	1308115	Rotterdammer 2	8	H	Heren van Delfshaven	De Lier
4	12:15	40	2208098	Boomsluiter	8	H	Port of Amsterdam	Amsterdam
5	12:20	41	3108201	Moos	8	D	Moos en Co	Amsterdam
5	12:20	42	2208235	Naruthi	8	H	Naruthi Heren	Naarden
5	12:20	43	2108240	Murk	8	H	Murk Heren	Naarden
5	12:20	44	2308123	Seahorse	8	H	Seahorse	's Heerenbroek
5	12:20	45	1112033	Polynoom	12	H	Fifthy shades of pain	Hoogmade
5	12:20	46	2110107	't Kromhout	10	H	Juiste Tuig 't	Amsterdam
5	12:20	47	2208151	GIA Light	8	D	GIA Light	Rutten
5	12:20	48	3308266	Paardekreek	8	D	9 Babbelaars	Kortegene
5	12:20	49	3108184	Karakter	8	D	Geen zee te hoog	Hollum Ameland
5	12:20	50	2208239	Iwan Franco	8	D	Woelwater	Sneek
6	12:25	51	2208049	Leeuwke	8	H	L8	Lemmer
6	12:25	52	1112045	Doordrijver	10	D	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
6	12:25	53	2310086	Schone Waardin	10	H	SRV Schone Waardin	Vlissingen
6	12:25	54	2108001	Houtman	8	H	WBS-Holwerda	West Terschelling
6	12:25	55	2208129	Sterke Sietse	8	H	Okke Hel-Sterke Sietse	Harlingen
6	12:25	56	1308208	Mercator	8	H	STC-3	Rotterdam
6	12:25	57	2110029	Okke	10	H	Okke Hel-Okke	Harlingen
6	12:25	58	4114011	Zeeolifant	12	H	Roeiploeg Zeeolifant	Delfzijl
6	12:25	59	1208186	De Huysman	8	H	St. Sloeproeien Wormerveer	Alkmaar
6	12:25	60	2310220	Dikkertje	10	H	Dikkertje	Utrecht
7	12:30	61	1308118	Fjoer Fugel	8	H	Makkum Roeit	Makkum
7	12:30	62	1108152	Amamanteus	8	H	Roeivereniging Tata Steel	Heemskerk
7	12:30	63	1312050	Leytsagher	12	H	Rechtachteruit	Rumpt
7	12:30	64	2208218	WetterFretter	8	H	GRSV	Grou
7	12:30	65	3108185	Sir Lancelot Skinner	8	D	Lancelot Skinner	Harlingen
7	12:30	66	3108187	Epoxydus	8	H	Haarlemse Mix	Haarlem
7	12:30	67	1108258	Mata Hari	8	D	Roeivereniging Leeuwarden	Leeuwarden
7	12:30	68	2108251	Lytse Bear	8	D	De Stamgasten	Joure
7	12:30	69	2208025	Kees	8	H	Brandweer Rotterdam	Stad aan 't Haringvliet
7	12:30	70	2208084	Ankertje 't	8	H	Seanse Kat	Zaandam

STARTLIJST HT 2023

Groep	Tjd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
8	12:35	71	4110169	Maaike	10	H	Maaike	Amsterdam
8	12:35	72	4112196	Stad Kampen	12	H	Stad Kampen	Kampen
8	12:35	73	1112032	Rijp	10	H	De Heeren XIV	Muiden
8	12:35	74	2208172	Serdon	8	H	De Rietroeiers	Noordoostpolder
8	12:35	75	1312189	HES-Amsterdam	12	H	HES Amsterdam	Voorschoten
8	12:35	76	1312192	Castor	12	H	Korps Adelborsten	Den Helder
8	12:35	77	1108154	Guinevere	8	D	Snoque Deux	Bruinisse
8	12:35	78	2110153	Pulp Fiction	8	H	IJselmeerminnen	Makkum
8	12:35	79	2210210	Hjoed 'n Makkie 2	8	H	SRV Hjoed 'n Makkie	Franeke
8	12:35	80	3108149	Gebr. Van Amerongen	8	H	De Spieringen Heren 4	Weesp
9	12:40	81	3308141	Egbert Wagenborg	8	D	WBS Wagenborg	West Terschelling
9	12:40	82	2108259	Oihonna	8	D	Sloeproeiers Groningen	Groningen
9	12:40	83	3312119	Kubber De	12	H	MIR I	Vlissingen
9	12:40	84	1110014	Doorhaler	10	H	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
9	12:40	85	3210134	Hubert Jans 2	10	H	Hubert Jans 2	Lelystad
9	12:40	86	3308160	Octopus	8	H	Meerminnen	Muiderberg
9	12:40	87	2308081	Haakie 't	8	H	CVV Vletterlieden	IJmuiden
9	12:40	88	2308257	LaboraStulti	8	H	Heren van Almere	Almere
9	12:40	89	2110105	Stad Deventer	10	H	Roeiploeg Deventer	Deventer
9	12:40	90	2108215	Trewes 3	8	D	Trewes 3	Aldeboarn
10	12:45	91	3108183	Kromme Dick	8	H	Okke Hel-Kromme Dick	Harlingen
10	12:45	92	3210145	Jan van den Berg	10	H	Vereniging Roeiploeg Urk	Urk
10	12:45	93	2110256	L.A.Buma	10	H	t Fiskershuske	Moddergat
10	12:45	94	2108230	Oksewiel I	8	H	Den Bealch Oksewiel I	Terherne
10	12:45	95	2108244	Skomskower	8	H	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega (SWF)
10	12:45	96	3108194	Vrouwe Geertruida	8	H	Woelwater	Sneek
10	12:45	97	2308250	W2	8	H	Roeivereniging Muiden	Muiden
10	12:45	98	3308166	Roy Hesterman	8	D	De Heeren XIV	Muiden
10	12:45	99	3308142	West- Arvada	8	D	West-Arvada	West Terschelling
10	12:45	100	3110144	Bacchus	10	H	Bacchus	Katwijk
11	12:50	101	3108188	Lootsman	8	H	Roeiteam Loodsen Rijnmond	Bergschenhoek
11	12:50	102	2208182	Cor de Bruin	8	H	Port of Rotterdam	Rotterdam
11	12:50	103	1308190	Trewes I	8	H	Trewes I	Aldebarn
11	12:50	104	2308046	Polyester	8	H	Westeinder Sloeproeivereniging	Aalsmeer
11	12:50	105	3108260	Swolla	8	H	Stichting Sloeproeien Zwolle	Zwolle
11	12:50	106	2310222	t Oude Dock	10	H	t Oude Dock	Amsterdam
11	12:50	107	3108120	Noordvaarder	8	H	Sloeproeiers Groningen	Groningen
11	12:50	108	1108083	Razende Snol	8	H	Razende Snol	Rutten
11	12:50	109	2108236	Zeeotter II	8	H	Greate Pier	Doniaga
11	12:50	110	2108117	Arad	8	H	Multimate Terschelling	Terschelling
12	12:55	111	4110009	Pulletje	10	H	Pulletje	Katwijk
12	12:55	112	2208263	Easedale	8	H	Sloepweesje	Hoogmade
12	12:55	113	3308128	Cornelis Douwes	8	H	WBS-Anthony Veder	West Terschelling
12	12:55	114	3108202	De Vecht	8	H	De Spiering Heren I	Weesp
12	12:55	115	2308140	Twister	8	H	SRV Zwarte Water	Zwartsluis
12	12:55	116	3108131	Het Witte Schuim	8	H	Het Laatste Rukje	Amsterdam
12	12:55	117	3108191	d'Isela	8	H	Heren Krom	Wapenveld
12	12:55	118	2108103	Onversaagd	8	H	RV De Tille Onversaagd	Harlingen
12	12:55	119	3308159	Anthony van Hoboken	8	H	STC-2	Rotterdam
12	12:55	120	3308158	Evert Deddes	8	H	STC-1	Rotterdam
13	13:00	121	2208198	Trewes 2	8	H	Trewes 2	Aldeboarn
13	13:00	122	2108225	Magna Frisia	8	H	Roeiteam Ame Gijs	Hindeloopen
13	13:00	123	1312180	Wildenborch	12	H	Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
13	13:00	124	3210150	Aludux	8	H	Roeivereniging Delfzijl	Delfzijl
13	13:00	125	3308143	Last of the Titanic	8	H	TIOG	Rotterdam
13	13:00	126	1208108	Twirre	8	H	RV Makkum	Makkum
13	13:00	127	2108126	Zeeleeuw II	8	H	Ouwe Syl	Stiens
13	13:00	128	3108018	Schotse Vier	8	H	Schotse Vier	Terschelling
13	13:00	129	2108223	Grutte Bear	8	H	De Stamgasten	Joure
13	13:00	130	1310125	Kerwood	12	H	Krijgsmannen	Muiden
14	13:05	131	1108112	Orkaan	8	H	De Heeren XIV	Muiden
14	13:05	132	3108155	Snurk	8	H	Okke Hel-Snurk	Harlingen
14	13:05	133	3110165	Yellow Fin	10	H	Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
14	13:05	134	3108104	Benwyvis	8	H	Benwyvis	West Terschelling
14	13:05	135	2208206	Stielen Bear	8	H	Jouster Sloeproeiers	Joure
14	13:05	136	1312101	Gouteyk	12	H	WBS-Mammoet	West Terschelling
14	13:05	137	3110148	Azorean-High	10	H	Ferox Heren 1	Katwijk



Wij maken de prijzen voor winnaars!

Traditie, ambacht en duurzaam.



koninklijke **begeer**

begeer.nl



KTF
Kraanverhuur - Transport - Friesland BV






HIJSKRANEN TOT 500 TON

ZWAAR- EN SPECIAAL TRANSPORT

NATIONAAL- EN INTERNATIONAAL TRANSPORT

VERHUUR HOOGWERKERS

OP- EN OVERSLAG

BEL VOOR MEER INFORMATIE 0517-430630
WWW.KTF-HARLINGEN.NL



Great performance and the best care for all your cargo



Kustvaart Harlingen BV wenst alle roeiers en roeisters een snelle overtocht en een gezellig weekend Terschelling toe!

www.kustvaartharlingen.nl




VACATURES

Kustvaart Harlingen biedt eveneens opleidingsmogelijkheden voor Nederlandse zeevarenden tot officier zodat ook in de toekomst onze schepen tevens met een Nederlandse bemanning kunnen varen.

Om de vaart er in te houden hebben we maritiem personeel nodig. Daarom roepen wij gegadigden op voor de functie's van:

1^o OFFICIEREN
HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN

VBB > 3000GT
VBB < 3000kW

Korte Lijnbaan 13b 8861 NS Harlingen
Tel: 0517 - 43 37 17 Mail: info@kustvaartharlingen.nl / www.kustvaartharlingen.nl





Multiship Holland is de allround scheepswerf voor reparaties, onderhoud, refits, keuringen en ijzerwerkzaamheden. Daarnaast hebben wij alle mogelijkheden in huis voor het stralen en conserveren van uw schip.

Wij kunnen schepen tot 40 meter en/of 100 ton uit het water hijsen en transporteren.

Benieuwd naar de mogelijkheden?
Neem contact met ons op!

Kanaalweg 33 • 8861 VA Harlingen • T. 0517 235 857
info@multishipholland.nl • www.multishipholland.nl



ROEIEN OVER DE ATLANTISCHE OCEAAN

IN DECEMBER 2023 GAAT HET DAN ECHT GEBEUREN. WAT WIJ AL RUIM TWEE JAAR AAN HET VOORBEREIDEN ZIJN WORDT WERKELIJKHEID. OOK WIJ; INGRID VOORN, MARGOT VRIES, ILSE SCHUURMAN EN MARIJE VAN DE BOR GAAN DE UITDAGING AAN OM BIJNA 5000 KM TE ROEIEN OVER DE ATLANTISCHE OCEAAN.



Het was eind januari 2021 toen Ingrid het initiatief nam om Margot en Marije te vragen of zij met haar wilde deelnemen aan de Talisker Whisky Atlantic Challenge. De geweldige race van de Dutch Atlantic Four in 2018 heeft ons allemaal geïnspireerd en de gedachte om dit zelf ooit te doen, bleef hangen. Omdat wij toch wel graag met z'n vieren wilden gaan, is Ilse ook aan boord gestapt. Ingrid en Ilse kenden elkaar nog niet, maar het was gelijk goed en tot op de dag van vandaag zijn wij heel gelukkig 'getrouwd' met elkaar.

Wat begon met het bedenken van een naam en het oprichten van een stichting, is inmiddels uitgelopen tot een hele mooie samenwerking. Het is als het beginnen van een bedrijf waarbij het zoeken is naar ieders talent, taken verdeeld moeten worden, maar ook elkaar heel goed leren kennen. Ze zeggen wel eens: 'eenmaal op de oceaan is het toetje van een lange reis', en dat is ook zo. Maar het is wel een mooie, leerzame en waardevolle reis.

ROEIEN VOOR HET VERGETEN KIND EN HET JEUGDFONDS SPORT EN CULTUUR

Voor wie de TWAC niet kent, wij gaan roeien van La Gomera (Canarische Eilanden) naar Antigua (Caribisch gebied). Dit doen wij met nog zo'n 40 andere teams uit de hele wereld. Wij roeien deze race voor twee goede doelen, Het Vergeten Kind en het Jeugdfonds Sport en Cultuur.

Er zijn helaas veel kinderen die niet onbezorgd op kunnen groeien. Ze leven in armoede of in een onveilige situatie. Wij willen deze te grote groep onder de aandacht brengen

en ons steentje bijdragen om ervoor te zorgen dat ze wel kunnen sporten, op muziekles kunnen en in een veilige omgeving kind kunnen zijn. Hiervoor willen wij zoveel mogelijk geld ophalen.

WINNAARSMENTALITEIT

Hiernaast hebben wij nog een doel; het vrouwenklassement winnen. Wij zijn alle vier sloeproeiers en hebben altijd in wedstrijdverband geroeid in Hattum en later in Zwolle. Die winnaarsmentaliteit zit er dus goed in, maar ook het doorgaan als je niet meer kunt. Dat hebben we wel geleerd tijdens de soms wel hele pittige sloeproeiwedstrijden. De roeisport zit in ons bloed, het buiten zijn op het water met elkaar, geweldig! Helemaal bovenaan staat wel onze vriendschap en gezondheid want na deze race willen we nog heel veel jaren verder samen.

Wanneer wij vertellen over ons avontuur, reageert men vaak met: 'jullie zullen wel heel veel aan het trainen zijn'. Dat doen we zeker, maar het mentale aspect is zeker zo belangrijk. Wij weten niet hoe we reageren in bepaalde situaties die we daar tegen gaan komen. We roeien in tweetallen. Twee uur op, twee uur af. Dus je slaapt (eet, plast etc.) twee uur en roeit twee uur. Het continu samenzijn in combinatie met vermoeidheid kan mentaal zijn weerslag hebben. Samen met onze mental coach proberen wij ons hierop voor te bereiden.

LANGZAAM LEREN WIJ HAAR KENNEN

Om deze race te roeien hebben we een boot nodig. We hebben ons gestort in de wereld van oceaanroeiboten en hebben een boot laten bouwen in Engeland, de Rannoch RX45. Inmiddels ligt deze schoonheid (Sirens Quest) in het

Zwolse water en hebben wij er al heel wat kilometers in geroeid. Een onbeschrijflijk gevoel, zo gaaf! Langzaam leren wij haar kennen en wordt het ons tweede huisje.

SPONSORING: NIET HET LEUKSTE DEEL VAN DIT PROJECT, MAAR WEL NOODZAKELIJK

Aan dit hele project, inclusief boot, hangt een aardig prijskaartje. Hiervoor moeten sponsors gezocht worden. Voor ons niet het leukste deel van dit project, maar noodzakelijk om dit te kunnen doen. Hoe eerder wij ons budget rond hebben, hoe eerder we de goede doelen kunnen steunen. Gelukkig hebben wij een ondernemer in Zwolle (Eurosafte) bereid gevonden om onze boot te financieren. Wat een opluchting! Toen er nog een tweede hoofdsponsor (Aegir Marine) aanhaakte was de blijdschap bij ons enorm. Verder zijn wij enorm dankbaar voor de andere sponsors (o.a. te bewonderen op onze boot) die ons hierbij steunen. Om deel te nemen aan deze race moeten we roei-uren maken. Wat ons betreft zoveel mogelijk. In onze planning kwam de maand mei voorbij en wij dachten gelijk aan de HT! Na deze spontane ingeving kwamen we toch tot de conclusie dat deze route heel geschikt is voor roeisloepen, maar niet voor onze boot Sirens Quest. Wij gaan de Noordzee verkennen terwijl jullie de Waddenzee bedwingen.

Hopelijk zijn de weergoden jullie goed gezind dit jaar!

Wij hopen jullie nog te ontmoeten tijdens de Zwolse Grachtenrace waar wij ook aanwezig zullen zijn met onze boot, voordat wij eind november vertrekken naar La Gomera om ons voor te bereiden op de start van 12 december 2023.

EINDELIJK NAAR TERSCHELLING!

OP TERSCHELLING ZIJN WE ALLEMAAL WEL EEN KEER GEWEEST, SOMMIGE VAN ONS TEAM OOK ROEIEND OF ALS STUURMAN. ALS TEAM PAARDEKREEK ZIJN WE ECHTER NOG NOOIT IN ONZE EIGEN KUIKENSLOEP NAAR TERSCHELLING GEROEID. WE ZIJN DAN OOK ERG BLIJ DAT WE VAN DE HT-ORGANISATIE DE KANS HEBBEN GEKREGEN OM DIT JAAR MET EEN WILDCARD MEE TE MOGEN DOEN AAN DEZE PRACHTIGE RACE. HOE MOOI IS HET OM TE WORDEN 'WEGGESCHOTEN' OP DE STARTLIJN IN DE HAVEN VAN HARLINGEN OM VERVOLGENS NAAR TERSCHELLING, DE 'KRAAMKAMER' VAN DE KUIKENSLOEPEN, TE ROEIEN!



TEAM PAARDEKREEK

Ons roeiteam is in augustus 1999 officieel opgericht en met de nodige voorbereidingen is sloeproeteam de Paardekreek in 2000 een feit. In eerste instantie roeien we in een geleende sloep van team Seahorse, de Aya (nu Trewes 2). Later schaffen we een eigen (redding)sloep aan die nu nog onder de naam Kaat vanuit Tholen actief is. Tot 2002 roeien we vanuit Middelburg, daarna verhuizen we naar Kortgene om vanaf Camping de Paardekreek wekelijks op het Veersemeer te trainen. Na ruim 10 jaar in de reddingsloep te hebben geroeid, hebben we in 2013 afscheid genomen van deze bijna 1200 kg wegende sloep. Vanaf 2014 gaan we verder in onze huidige kuikensloep de Paardekreek, voorheen de Red Pepper. De overstap van een reddingsloep naar een kuikensloep is even wennen, maar inmiddels hebben we de slag aardig te pakken. Door steeds fanatieker te trainen en te roeien, promoveren we in 2016 vanuit de tweede klasse naar de eerste klasse en roeien we sinds 2019 in de hoofdklasse.

VOGALONGA

Aan het einde van het roeiseizoen in 2016 besluiten we mee te doen aan een groot evenement. Omdat we geen HT nummer hebben en dus de HT niet kunnen roeien, kiezen we voor de Vogalonga in Venetië. Daar komt enorm veel regelwerk en organisatietalent bij kijken: hoe krijgen we de boot daar, waar gaan we slapen, wie gaan er mee, wat gaat het kosten, hoe gaan we er naar toe? Zodra we alles uitgezocht hebben, volgde de inschrijving al snel. Vluchten en accommodatie zijn geboekt en we regelen alles wat er maar geregeld moet worden. Maar, Italië is en blijft Italië dus niet alles is vooraf te organiseren... We nemen jullie even mee terug naar juni 2016.

DONDERDAG 1 JUNI: Rond 09.00 uur stapt een deel van het team in de auto met de geleende trailer van de Wilde Mossels uit Kortgene. Deze trailer is net wat zwaarder en lijkt ons technisch beter voor een dergelijke afstand. De eerste dag reizen we naar Innsbruck en net na de



Oostenrijkse grens gaan we de bergen in richting de Natterer See, waar we een appartement hebben gehuurd voor een nachtje. Via allerlei haarspeldbochten, bergpassen en bergpaadjes bereiken we ruim voor middernacht, in regen en mist, de camping.

VRIJDAG 2 JUNI: De 'autoploeg' staat weer vroeg op om via de Brennerpas verder te rijden naar Italië. De 'vliegploeg' is inmiddels ook vertrokken richting Brussel en komt daar ruim op tijd aan om alle strenge controles te doorstaan. Alle roeispullen worden zorgvuldig gecheckt en met enige overredingskracht komt bijna alles langs de douane.

Na wat oponthoud op de Brennerpas 'rijdt de boot' dan eindelijk half de middag de camping in Venetië op. Omdat de vliegploeg pas 's avonds arriveert, gaat de autoploeg op zoek naar kraanfaciliteiten of een trailerhelling. Nadat we diverse keren keurig in het Italiaans worden afgewezen, wordt het toch wel spannend of we de Vogalonga wel konden gaan roeien. Omdat het aan vaste land niet lukt, rijden we uiteindelijk op aanraden van onze camping zelf naar Venetië. Daar kunnen we afspraken maken voor de zaterdag. Of het gaat lukken weten we nog niet zeker want hijsbanden hebben we niet gezien. Toch zijn we een soort van opgelucht en gaan we terug richting de camping. De vliegploeg is inmiddels goed geland. We zijn weer compleet...

ZATERDAG 3 JUNI: De boot moet er vandaag in en we gaan ons inschrijven bij de organisatie. Iedereen dus vroeg uit bed om te ontbijten. De ene helft van het team neemt de bus en de anderen rijden met de auto en de boot naar Venetië. Omdat we de Italiaanse afspraken nog niet zo heel erg vertrouwen gaan we op tijd naar de kraanlocatie. Daar moeten we nog een uurtje wachten. Inmiddels wordt het drukker op het terrein en komen er meer roeiboten onze kant op. Ook zien we de hijsbanden te voorschijn komen. Dan is het zover, de boot kan het water in en drijven we voor het eerst in Italiaans water.

Enthousiast stappen we in de boot en roeien de stad in. Wat een geweldig gevoel is dat! Langs alle mooie gebouwen en onderdoor alle bekende bruggen volgen we de Canal Grande richting de vismarkt, naar de 'regatta office'. Daar krijgen we de laatste informatie, ons startnummer en onze t-shirts. Omdat het roeien in Venetië naar meer smaakt, roeien we nog een stukje verder richting het San Marcoplein. In één van de kleine smalle grachtjes in de stad meren we, dichtbij de startlocatie, aan. We nemen de snelle watertaxi terug naar de kraanlocatie om vervolgens in de stad lekker lang en uitgebreid te lunchen met pasta en vino bianco.

ZONDAG 4 JUNI: Eerste Pinksterdag: Dan is het eindelijk zover! De dag waar we allemaal naar toe hebben geleefd; de dag van de 43e Vogalonga! Wederom vroeg uit de veren om om 8 uur door de watertaxi en voorzien van voldoende



drinken en eten bij het grachtje afgezet te worden. De sloep ligt er gelukkig nog! Allerlei soorten boten roeien richting het San Marcoplein. Wat een drukte! Tussen de drakenboten, kano's, kajaks, skiffs, verschillende soorten gondels, sloepen en andere soorten roeiboten, roeien we richting de start.

Precies om 9 uur gaan de kanonnen af en beginnen alle klokken te luiden. Onder luid gejuich komt de massa, van 2.000 roeiende vaartuigen met 7.600 roeiers aan boord, in beweging. Het is opletten om geen andere roeiers met onze lange riemen te raken. Onderweg komen we een aantal andere Nederlandse sloepen tegen en doen we een klein sprintje met de Zeeotter 2.

In een rustig roeitempo genieten we van de sfeer en de omgeving en varen we via allerlei mooie eilandjes en dorpjes weer richting Venetië. Daar aangekomen is het erg druk in de grachten. Op de kant en op de bruggen staan veel toeschouwers waaronder regelmatig Nederlanders, die ons goed aanmoedigen. Ook de Italianen zijn fan en we krijgen zelfs spontaan een fles bubbels aangereikt vanaf een terras.

Richting Canal Grande is het water wat ruimer en kunnen we weer in een normaal tempo roeien. Uiteindelijk komen we na ruim 30 km en net binnen de vier uur aan bij de finish. Met het ontvangen van onze medailles en oorkondes zit het er op!

MAANDAG 5 JUNI: Tweede Pinksterdag, de dag van vertrek. Om half 8 vertrekken we richting Nederland met ruim 1300 km voor de boeg. De reis gaat in één keer, zonder overnachting, door naar Kortgene. De vliegploeg vertrekt diezelfde dag rond 16.00 uur vanaf het vliegveld en kan die ochtend nog even Venetië in. De autoploeg rijdt via Oostenrijk en de Duitse Autobahn richting Nederland, België en weer Nederland. Met af en toe een stop voor de nodige liters diesel gaat de reis naar huis voorspoedig. Er is deze Pinkstermaandag geen vrachtverkeer in Duitsland dus de rechterbaan is vrij voor ons.

De vliegers zetten geheel volgens planning om 18.00 uur voet op Belgisch grondgebied en zijn rond 20.00 uur weer thuis in Kortgene. Na een lange rit en zit van 17 uur wordt om 02.30 uur 's nachts de boot weer op haar plaats gezet in Kortgene. We zijn allemaal weer veilig, zeer voldaan en boordevol verhalen thuis.

Terugkijkend op onze Venetiëtrip zijn we er allemaal van overtuigd dat we graag nog eens terug gaan naar Venetië. De Vogalonga heeft indruk gemaakt; de hoeveelheid boten, de hoeveelheid roeiers, Venetië zelf, het weer, het eten, het drinken, de Italianen, de reis en natuurlijk het roeien. We raden het alle teams aan om deze trip naar Venetië te maken!

We verwachten dat de HT-Race 2023 net zo onvergetelijk wordt als de Vogalonga. We hebben er in ieder geval lang naar toegeleefd. En, hopelijk voelt onze kuikensloep zich thuis op het wad, de plek waar ze ooit voor ontworpen is. We wensen alle deelnemers een mooie wedstrijd toe!

TEAM PAARDEKREEK



KUIKENSLOEP

Zoals op de website van kuikensloep.nl staat geschreven ligt de oorsprong van de kuikensloep op Terschelling. In 1989 begon Kees Kuiken als docent aan de hogere zeevaartschool Willem Barentz en maakte hij een ontwerp voor een sloep die speciaal voor het roeien op de Waddenzee bestemd was. Met behulp van een aantal zeevaartschoolstudenten werd de eerste kuikensloep, de Cornelis Douwes gebouwd. Met name door de dubbele bodem en twee luchtkasten werd de veiligheid op open water gegarandeerd. Na verschillende proefvaarten en door de goede resultaten bij wedstrijden volgden er meer bouwopdrachten. Na de bouw van de eerste kuikensloep, volgden de Egbert Wagenborg, West Arvada, Last of Titanic, Anthony van Hoboken, Evert Deddes en In de Olie.

Als Kees Kuiken emigreert stopt de productie en komt de mal uiteindelijk via via na een paar jaar in Zwartsluis terecht. Na een doorstart volgden vanaf 2003 uit de eerste mal nog vele kuikens waaronder de sloep van Team Paardekreek. Toen nog de Red Pepper genaamd. Inmiddels is de originele mal van Terschelling vervangen door een nieuwe mal en produceert Ron Straver van roeisloepen.nl vanuit Deventer nog steeds nieuwe kuikensloepen. Momenteel varen er bijna 50 kuikensloepen rond en roeit Team Paardekreek naast de hoofdklasse ook jaarlijks mee voor het landelijke kuikenklassement. Dit jaar doen er 5 kuikensloepen mee aan de HT.

Meer informatie en verhalen over het ontstaan van de kuikensloep zijn terug te vinden op kuikensloep.nl

***GVW Vletterlieden IJmuiden
Wenst haar roeiers veel succes!***



“GEEN ZEE TE HOOG” | WWW.VLETTERLIEDEN.NL



**DE MEEST NOORDELIJK
GELEGEN VISAFSLAG
VAN NEDERLAND**

- Voor het veilen van uw garnalen en vis
- Zeven en inpakken van garnalen
- Flexibel aanspreekpunt voor de schipper
- Optimale service en snelle financiële afwikkeling (ook voor contractvisserij)
- Levering van scherfijs



Visafslag Lauwersoog BV
Haven 1
9976 VN
Lauwersoog

+31 (0)519- 349 125
info@visafslaglauwersoog.com
www.visafslaglauwersoog.com
@VisafslagLO



**IK HEB
MIJN SPORT
GEVONDEN.**

EN JIJ?

Uniek Sporten – Het sportplatform voor mensen met een handicap dat inspireert en verbindt.

Uniek Sporten inspireert en motiveert mensen met een handicap om in beweging te komen. Op dit sportplatform komen aangepast sporten, advies op maat en hulpmiddelen samen. Uniek Sporten brengt het sportaanbod naar je toe en laat zien dat alles mogelijk is met een handicap.

LAAT JE INSPIREREN EN VIND GESCHIKT SPORTAANBOD VOOR JOU OP UNIEKSPORTEN.NL!



WWW.UNIEKSPORTEN.NL



FAST. DIRECT. DEDICATED.

Commercial, technical, crewing and financial shipping services

**We wish you all the best of
luck and success in the
upcoming race!**

*-We will be rooting for you
every step of the way-*



in @SEATRADE

ig @SEATRADE_

www.seatrade.com

SeaTrade
ALWAYS. MOVING. FORWARD.



ETT Media



**wenst alle
roeiers een
ENERGIEKE
dag toe!**

STIELEN BEAR

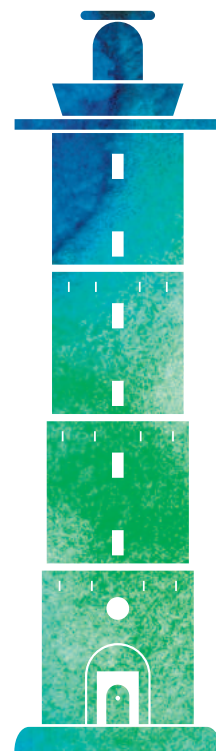
—STIELEN BEAR—



Eigenlijk is ons seizoen al geslaagd want deelname aan de HT was voor ons niet vanzelfsprekend. En als kers op de taart mogen we ook nog een stukje schrijven voor de HT-krant! Eind 2020 hebben we voormalig roeisloep “HeBootje” opgehaald, deze lag al 10 jaar zonder aandacht aan een Rotterdamse kade te vergaan. Na een paar maanden ononderbroken klussen bleek de stalen sloep een behoorlijke metamorfose te hebben ondergaan, met onderstaand resultaat. In 2021 hebben we onze eerste wedstrijden geroeid in de Stielen Bear, maar in 2022 gingen we voor het echie! Ons team heeft jaren in de Grutte Bear geroeid en mooie prestaties behaald, voor ons was 2022 het jaar om te laten zien dat dergelijk presteren ook in een andere sloep lukt. Dat is aardig gelukt, met Nederlands Kampioen als resultaat. We kijken uit naar de HT-Race. We vinden de strijd met Benwyvis en Orkaan geweldig en zien ook medestrijders als Magna Frisia serieus



op het toneel verschijnen. We trainen hard om deze teams bij te kunnen blijven. Daarnaast hebben we ook een noviteitje; de Japanse slag. We hopen deze HT-editie weer samen te starten met de “oerroei-ers” van Zeeleeuw II uit Ouwesyl. De afgelopen HT-edities trekken we met elkaar op tot aan het schuitengat, vanaf daar proberen we de senioren gedag de zeggen (al lukt dat niet altijd).



FOREL

WIJ ROEIEN MET DE FOREL DE HT VOOR DE TWEEDE KEER, DE BEMANNING VAN DE FOREL VOOR DE DERDE KEER, EERSTE KEER MET DE WILLEM VAN HET LOODSWEZEN UIT VLISSINGEN.



De Forel is een originele reddingsboot, in Griekenland gebouwd en jaren aan verschillende schepen gehangen. De sloep kwam na zijn “reddings” periode terecht bij STC in Rotterdam. De sloep werd daar gebruikt voor trainingsdoeleinden van de studenten. De huidige bemanning heeft de sloep overgenomen van STC. Deze bemanning roeit al lang samen, begonnen als een soort sprint race tussen bedrijven. Heel simpel, twee sloepen met onervaren bemanning die het na 100 meter wel had gezien. De uitdaging was echter wel erg groot om de horizon wat te vergroten en om eens een keer mee te doen aan de Maasrace. Er moest dan wel goed getraind worden, lukte niet altijd, werd toch ingeschreven, het was afzien, maar er werd gefinisht en de eerste race was een feit. Dat was de start van veel grote en minder grote roei-uitdagingen.

Zo is de Great River Race op de Thames al zes keer geroeid. De eerste keer, was tegelijkertijd de enige keer, van buiten Londen richting zee, daarna altijd vanaf zee richting stad. Blijft een fantastische roei-race en het plan is om hem dit jaar weer te mee maken. Op de een na laatste keer vroegen een paar Engelsen die op de kant stonden waar de letters VOC (staan in onze vlag) voor stonden. Wij graptten, voor

“Very Old Crew”, dat hebben we maar zo gehouden en de vlag dekt de lading, want de gemiddelde leeftijd is zo’n beetje 50, oudste 75.

In 2012 hebben we The Crazy River Race in Rusland geroeid, 145 km in een keer. Was een fantastische beleving en we denken er in deze tijd met al die agressie nog vaak aan. Wij zijn daar zeer gastvrij onthaald. De tocht was zwaar, veel wind en hoge golven op de Wolga met een niet al te veilige boot.

Verder is in Italië in Venetië de Vogalonga geroeid, is meer een grote optocht dan een race. Het was wel fantastisch door het hoofdkanaal “Grande Canal” te roeien, een belevenis. Met de Forel hebben we in Gent (2x) geroeid en 3 maal in Cork in Ierland, waarvan helaas maar 1 keer op de oceaan en 2 keer in binnenwater in verband met de sterke wind. Een wedstrijd in Schotland op de Clyde was imposant door al de herinneringen aan het bouwen van grote cruiseschepen zoals de Queen Elisabeth.

En nu de HT-Race, the Queen van onze roeiraces. Het zal weer zwaar worden, maar we gaan ervoor!



19
MEI 2023

HARLINGEN
TERSCHELLING

47 SLOEPENROEIRACE

31

DE VROUWE GEERTRUIDA TERUG OP HET WAD, WAT?

ROEITEAM WOELWATER UIT SNEEK KRIJGT DIT JAAR DE KANS OM MET TWEE SLOEPEN AAN DE HT-RACE MEE TE DOEN. NAAST DE 'IWAN FRANKO' MAG OOK DE 'VROUWE GEERTRUIDA' MEEDOEN. WE TREFFEN DIT JAAR DUS ZOWEL DE HEREN ALS DE DAMES WOELWATER OP HET WAD. MAAR KENNEN WE DE 'VROUWE GEERTRUIDA' NIET VAN WELEER? HOE ZIT DIT EIGENLIJK?

Als vereniging is Roeiteam Woelwater in 2018 op zoek gegaan naar een extra sloep met HT-nummer. Via het sloepenregister kwamen ze op het spoor van de 'Vrouwe Geertruida'. Na een zoektocht is het contact met de bouwer en eigenaar van de sloep gelegd en werden de leden enthousiast over de prachtige replica van een authentieke whaler. Een sloep met potentie, mooie lijn, authentiek en met een verhaal. Een HT-geschiedenis van niet enkel naar Terschelling roeien maar ook the day after meezeilen met de Sagitta. Op de HT-roeien website kan je teruglezen in de oudste uitslagen dat er in 2001 een 55e plek is behaald.



De whaler is echter in 2011 beschadigd geraakt doordat de boot niet juist is vervoerd. Sinds 2011 was de Vrouwe opgeslagen in een droge opslag. Een plan van aanpak werd geschreven om de eigenaar te overtuigen dat de 'Vrouwe Geertruida' in goede handen zou komen en weer wedstrijd-klaar zou worden gemaakt. Binnen roeiteam Woelwater hebben we verschillende experts op het gebied van schepen, onder andere een botenmakelaar, een jachtelektricien, een scheepstimmerman en diverse leden die dagelijks op het water werken en ook een geschiedenis hebben met houten schepen. Daarnaast hebben we een creatieve PR en communicatie commissie die een grote sponsor hebben weten binnen te halen. Een effectieve combinatie.

Of het plan van aanpak de doorslag heeft gegeven of het aanbod van een lidmaatschap voor de oud-eigenaar, dat zullen we nooit weten. Maar de 'Vrouwe' werd aan Woelwater toevertrouwd. Na een periode van restauratie en renovatie is de sloep weer in topconditie gebracht. Aangepast aan de wens

om er dagelijks met verschillende leden in te roeien. Ze is een ware blikvanger op het water! We hebben er al vele wedstrijden mee geroeid. De eerste wedstrijd in de sneeuw op Harlingen in 2019 werd zelfs gewonnen. Wie weet gaat ze binnenkort ook nog een keertje mee op een internationaal avontuur. Eerst maar op naar Terschelling!



LABORA STULTI

SLOEPROEIEN ALMERE GAAT DIT JAAR 2023 VOOR DE 2E KEER MEEDOEN AAN DE HT! WE GAAN DE RACE ROEIEN MET EEN MIX TEAM; 4 DAMES VAN HET DAMESWEDSTRIJD TEAM EN 5 HEREN VAN HET HERENWEDSTRIJD TEAM. ONZE STUURMAN IS JEROME, HIJ ZAL DE RACE VOOR DE 2E KEER STUREN!! TEVENS TRAJNT HIJ ONS TEAM IN DE OPMARS NAAR DEZE GEWELDIGE EN UITDAGENDE WEDSTRIJD. ONZE SLOEP ZAL DOOR HET VOLGSCHIP DE WENDING TEZAMEN MET EEN GROEP SUPPORTERS BEGELEID GAAN WORDEN.

De sloep "Labora Stulti" is ondanks zijn zwaargewicht (1200 kg) onze grote blauwe lieveling !! De "Labora Stulti" is gebouwd in 1970 en jarenlang een reddingsloep geweest over de gehele wereld.

Heel wat wedstrijden zijn er inmiddels mee gevaren. Hij komt wat trager in beweging, maar eenmaal opgang...

is geen golf ons te veel en roeien we hem met veel power de finish over. Ons vrouwenteam is dit jaar nog 1e geworden in de 2e klasse tijdens de Slag om de Zaan.

We zijn er helemaal klaar voor HT; Harlingen en Terschelling, tot 19 mei 2023!



POLYNOOM EASEDALE

MET HET GROEIEN VAN DE VERENIGING WAS ER NAAST NAAMGEVER HET SLOEPWEESJE EN DE POLYNOOM BEHOEFTE AAN EEN EXTRA SLOEP, ONDERHOUDSARM EN TEGELIJK WEDSTRIJDBESTENDIG. ER WERD EEN SPECIALE COMMISSIE OPGERICHT OM DE JUISTE SLOEP TE ZOEKEN DIE ZIJN TAAK ZEER SERIEUS NAM: ER WAREN SESSIES OM TE TEST-ROEIEN BIJ ANDERE VERENIGINGEN, TIJDENS DE ZATERDAGMIDDAGBORREL LAGEN ER WENSENLIJSTJES OP TAFEL EN ER WERD VOORAL FLINK GEZOCHT EN GESPEURD.



ondanks aangeboden extra appeltaarten voorafgaand aan een wedstrijd besluiten we toch, naast andere aanscherpingen, de sloep voor het seizoen 2023 te verzwaren. Een stukje polder-power past bij ons!

Tijdens het schrijven worden de nieuwe sleepwaardes bekendgemaakt en het ziet er gunstig uit. Het enige wat we nu nog moeten doen, naar de woorden van onze oud coach Huib Bijl, is "gewoon harder roeien...". Dat moet wel goedkomen!

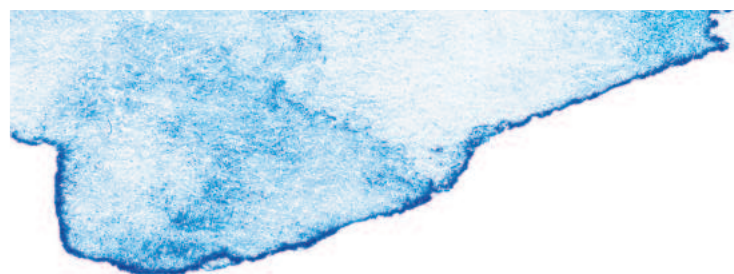
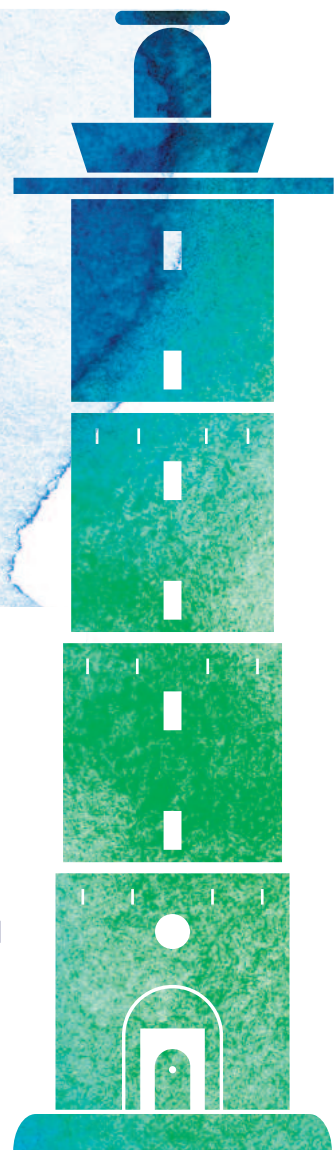
De Easedale blijkt in ieder geval een sloep met een verhaal – een reddingsloep die op een bevoorradingsschip van de Royal Navy heeft gelegen. Dat past naadloos bij onze doelstelling: het in de vaart brengen en houden van traditionele (reddings)sloepen. Een groep enthousiaste vrijwilligers gaat vervolgens met project Easedale aan de slag. Na de nodige modificaties, want ja het wensenlijstje was lang, was de sloep op tijd klaar voor het slepen van 2021.

Vanwege Corona roeien we dan nog een seizoen met theoretische waarde en kijken we uit naar het "echte slepen" in 2022. Zowel de dames als de heren maken een mooi eerste seizoen met deze Royal Roeisloep, waarin we ons wensenlijstje nog wat verder aanscherpen. Zowel dames als heren zijn het (na flink beraad en trainingssessies) met elkaar eens: de sloep wordt te licht bevonden. Niet qua potentie, maar wel qua gewicht. Kort wordt er nog overwogen om een omgedraaid Sonja-Bakker dieet te volgen, maar



SAINT BRANDARIUS WHISKY

ISLE OF SCHYLGE IS HET BEDRIJF ACHTER DE WHISKY VAN TERSCHELLING. HET IS ALLEMAAL BEGONNEN IN 2019, ERVARING WERD OPGEDAAN MET IMPORTEREN, OPSLAAN EN BOTTELEN VAN DRANK. DIT RESULTEERDE UITEINDELIJK IN HET IMPORTEN EN STOKEN VAN WHISKY OP TERSCHELLING ONDER ONS MERK: SAINT BRANDARIUS WHISKY. DE WHISKY DIE NAAR TERSCHELLING WORDT GEÏMPORTEERD IS 100% AFKOMSTIG UIT HET ISLAY GEBIED IN SCHOTLAND EN IS GEMIDDELD 3 TOT 5 JAAR OUD, HET IS EEN MILD PEATED WHISKY MET PRACHTIGE SMAAKNOTITIES EN EEN VOLLE BODY MAAR TOCH EEN ZACHT KARAKTER. IN DE AFGELOPEN JAREN HEBBEN WE ZOWEL BEGINNENDE WHISKY LIEFHEBBERS OVERTUIGD ALS DE MEER ERVAREN DRINKER DIE NA HET PROEVEN VAN ONZE WHISKY EEN PRACHTIGE SCHOTSE BASIS ONTDEKT DIE VERDER ONTWIKKELT IS OP TERSCHELLING EN AANGEZUIVERD WORDT MET HET TERSCHELLINGER DUINWATER TOT 46% OF 48% ALCOHOL.



De whisky van Islay wordt getransporteerd naar Terschelling en in het Isle of Schylge warehouse op nieuwe vaten weggelegd, wat betekent dat alle whisky een dubbele lagering ondergaat waarvan de tweede op het eiland plaats vindt. De vaten voorraad voor de Saint Brandarius is gevuld met ex-bourbon, ex-sherry, ex-portvaten en onze Signature lagering: ex-cranberryvaten. Die laatste worden gemaakt door ons met Cranberry wijn, nieuw eiken vaten en een grote hoeveelheid geduld.

Deze ex-cranberry gelagerde whisky is een uniek idee bedacht in 2020; we gebruikten nieuwe 50 liter-vaten waar dus eerst cranberry wijn opgelegd is. Vervolgens was in 2021 de eerste ex-cranberry gelagerde whisky ter wereld een feit! Volledig uitverkocht vóór bottelen, was er natuurlijk veel enthousiasme voor de tweede release in 2022. Ook deze was vrijwel direct uitverkocht. Dit jaar is de derde release verkrijgbaar, bestaande uit 8 octavevaten (50 liter).

De andere in de vaten opgeslagen whisky wordt als single cask gebotteld of geblend met elkaar voor een mooie botteling. Zo wordt bijvoorbeeld de Saint Brandarius Original altijd gebotteld uit 90% ex-bourbon vaten en verrijkt met exclusievere whisky uit de ex-sherry vaten om zo een betaalbare en mooie whisky te maken die vaak de kennismaking is met ons merk. De "eigen stook" / spirit is voorlopig exclusief verkrijgbaar op voorinschrijving middels certificaten, informatie is beschikbaar via Slijterij Lutine op West-Terschelling.

Van de HT-organisatie mochten wij in 2022 een fles uitbrengen ter ere van de roeirace. Een grote teleurstelling volgde, boven iedereen zijn macht ging de roeirace helaas niet door dat jaar door de weeromstandigheden. De fles is toen toch uitgebracht met het logo van de roeirace in aangepaste vorm.

Dit jaar hebben wij weer deze eer en als dank sponsoren wij de beste 3 Heren en Dames teams een fles whisky of Schylge Gin. Alle roeiteams krijgen een fles whisky van de organisatie.

MEER INFORMATIE: www.drankwereld.nl



Het etiket van de Saint Rowing Select - HT 2023
Een gelimiteerde botteling van whisky uit een first fill ex-bourbon vat
en een Second fill Ex-cranberry vat.





OPROEP

HT-ROEIRACE 1975 – 2024

Wie had ooit gedacht dat de oversteek in 1975 de basis zou leggen voor een echte tak van sport: het lange afstand roeien met sloepen. Van die ene HT in 1975 naar bijna twintig sloeproeiwedstrijden in 1999 met een overall Nationaal Kampioenklassement. Aldus de heer M. Harms in het voorwoord van het boek HT Racejournaal 1975 – 1999. Dit boek is in 1999 uitgebracht in verband met het jubileumjaar 25 jaar HT-sloeproeien.

Volgend jaar is het dus 50 jaar geleden dat de eerste HT-Race werd geroeid. Het bestuur wil hier graag aandacht aan besteden in de HT-krant van 2024. Dus hierbij een oproep:

OM LEUKE ANEKDOTES, ARTIKELN, FOTO'S TE MAILN NAAR [INFO@HTROEIEN.NL](mailto:info@htroeien.nl) VAN DE AFGELOPEN 50 JAAR ONDER VERMELDING IN HET ONDERWERP: 50 JAAR HT

Uit de ingestuurde foto's, artikelen en anekdotes wordt een selectie gemaakt die geplaatst gaat worden in de speciale editie van de HT-krant van 2024.

ERFGOED TERSCHELLING

Nu zal iedereen wel denken, 'wat heeft Erfgoed Terschelling nu te maken met roeien?'
Niets en heel veel.

Erfgoed Terschelling is een initiatief van het Museum 't Behouden Huys en de gemeente Terschelling om al het eilander erfgoed digitaal en duurzaam te archiveren. Het doel is om alles te bewaren wat wij met elkaar in de Terschellinger gemeenschap belangrijk vinden. Denk hierbij aan oude foto's, documenten en/of films. Zo kan iedereen terugvinden en kan de gemeenschap behouden wat belangrijk wordt gevonden en zo houden wij met elkaar de Terschellinger geschiedenis levend.

De HT-Roeirace maakt ook onderdeel uit van een rijke historie. De HT-Roeirace is ontstaan door het 100-jarig bestaan van de Zeevaartschool, roeien tussen 2 ploegen in 1975 als een prestatietocht, en anno 2023 uitgegroeid tot een evenement waaraan maximaal 140 roeisloepen mee mogen doen.

**DUS OOK HIERVOOR GELDT EEN OPROEP:
WIE HEEFT FOTO'S, ARTIKELN, FILMATERIAAL DAT GEBRUIKT MAG WORDEN OM OP ERFGOED TERSCHELLING TE PLAATSEN. DIT KAN GEMAILD WORDEN NAAR [INFO@HTROEIEN.NL](mailto:info@htroeien.nl) ONDER VERMELDING VAN ERFGOED TERSCHELLING IN HET ONDERWERP.**

Bij grote bestanden graag even contact hierover via de mail hoe en waar dit aangeleverd kan worden. Het is voor ons namelijk ook nog erg nieuw. In april krijgen een aantal bestuursleden een cursus hoe ze de gegevens kunnen uploaden e.d.

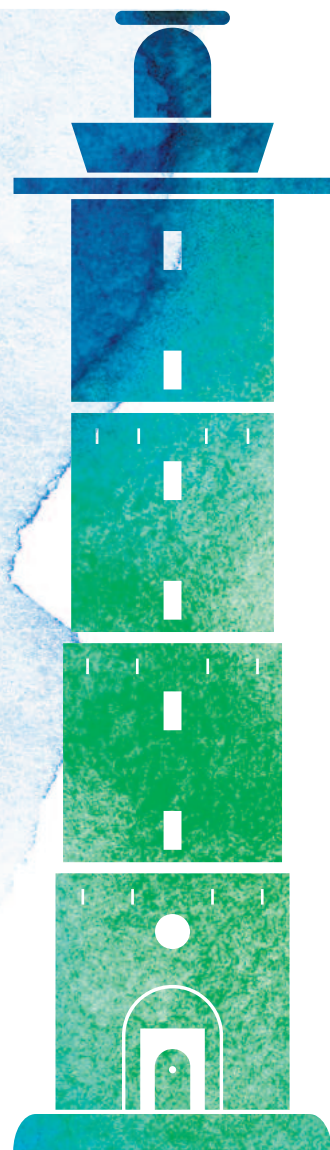
HT-kranten, het boek HT-race journaal 1975 – 1999, alle uitslagen zijn al in ons bezit.

De website van Erfgoed Terschelling is www.erfgoedterschelling.nl.
Als je op Collecties klikt, vervolgens op Sport zie je HT-Roeirace staan en daarbij: Aan deze collectie wordt nog gewerkt.

Wij hopen dat de collectie gevuld is bij het 50-jarig bestaan van de HT-Roeirace.



SLOEPROEIKALENDER 2023



- **4-5 MAART 2023:** Sleepweekend **FSN**
- **11-12 MAART 2023:** Sleepweekend **FSN**
- **ZA 18 MAART** - Altena Rond, 70 km (estafette)roeien **(SA-S)**
- **ZA 1 APRIL 2023** - 15e Vechten op de Vecht Weesp **(H-O-V-S-F-G)***
- **ZA 8 APRIL 2023** - 20e Utrechtse Grachtenrace RondDom **(O-V-S-F-GC)***
- **ZA 15 APRIL 2023** - 19e Slag om de Zaan **(O-V-S-F)***
- **ZA 15 APRIL 2023** - 1e Kortgene Regatta (St Ayles Skiffs)**(SA)**
- **ZA 22 APRIL 2023** - 13e Harlinger Kampioenschap Sloeproeien **(H-O-V-S-F)**
- **ZA 29 APRIL 2023** - 4e Sloepenrace De Woude **(S-F-3)**
- **ZA 29 APRIL 2023** - 23e Roeisloepenrace Grou **(O-V-S-F)**
- **ZA 6 MEI 2023** - 26e IFK sloeproerien Lemmer **(H-O-V-S-F)**
- **ZA 6 MEI 2023** - Gevangentorenrace Vlissingen **(S)**
- **ZA 13 MEI 2023** - 6e Memorial Regatta Rotterdam **(S)**
- **ZA 13 MEI 2023** - 3e Slag om Hulckesteijn (St Ayles Skiffs)**(SA)**
- **NNB 2023** - Spiegelrace **(PILOT GIGS)**
- **VR 19 MEI 2023** - 47e HT-Race Harlingen Terschelling **(S-F)**
- **ZA 20 MEI 2023** - 9e Bungee-Roeien West-Terschelling
- **ZO 28 MEI 2023** - 49e Vogalonga, Venetië, Italië **(S-G)**
- **ZA 3 JUNI 2023** - 1e Heeg Regatta (St Ayles Skiffs)**(SA)**
- **ZA 3 JUNI 2023** - Ocean to City - An Rás Mór, Cork, Ierland
- **ZA 10 JUNI 2023** - 16e Kaagrace Warmond **(H-O-V-S-F-G)***
- **ZA 10 JUNI 2023** - 3e Haal-op-gelijk-in-Harderwijk **(S-F)**
- **ZA 10 JUNI 2023** - 22e Race the Dragon Drakenbootfestival
- **ZA 17 JUNI 2023** - 13e Volvo Zwolse Grachtenrace **(O-V-S-F-GC)***
- **ZO 18 JUNI 2023** - KNRM Zuiderzeerace Marken-Lelystad **(S)**
- **ZA 24 JUNI 2023** - 3e Slaag op Moojer Maos **(O-V-S-F)**
- **ZA 1 JULI 2023** - 2e Roeiregatta Haringvliet **(S-F-3)**
- **ZA 1 JULI 2023** - 15e Vuurtorenrace Urk **(O-V-S-F)**
- **ZA 1 JULI 2023** - 2e Altena Regatta **(SA)**
- **ZA 8 JULI 2023** - 15e Kameleonrace Terherne **(H-O-V-S-F)**
- **ZA 8 JULI 2023** - 9e Respec op de Lek **(O-V-S-F)**
- **NNB 2023** - 3e BT-race Breskens-Terneuzen **(S-F-3)**
- **ZA 15 JULI 2023** - 14e Mosselrace Bruinisse **(S-F)**
- **ZA 26 AUGUSTUS 2023** - 20e Slag om Gent **(S)**
- **ZA 26 AUGUSTUS 2023** - Mestreechs Sjoenste **(S)***
- **ZA 26 AUGUSTUS 2023** - DMRC Rowing Challenge; 350 km Maastricht-Rotterdam
- **ZA 2 SEPTEMBER 2023** - 27e Maasrace Rotterdam **(O-V-S-F-SA)**
- **NNB 2023** - Castle to Crane (Schotland)
- **ZA 9 SEPTEMBER 2023** - 24e ZwarteWaterRace Zwartsluis **(H-O-V-S-F)**
- **ZA 16 SEPTEMBER 2023** - 22e Veerse Meer Sloepenrace **(H-O-V-S-F)***
- **ZA 16 SEPTEMBER 2023** - 19e Slag om Makkum **(O-V-S-F)**
- **ZA 16 SEPTEMBER 2023** - 35e Great River Race Londen, Engeland **(S-G)**
- **ZA 23 SEPTEMBER 2023** - 5e Slag om Willemstad **(H-S-F)***
- **ZA 23 SEPTEMBER 2023** - 2e Hel van de Nel **(S-SA)**
- **ZA 23 SEPTEMBER 2023** - 2e IJsselslag **GAAT NIET DOOR!**
- **ZA 30 SEPTEMBER 2023** - 13e Langweerder Sloepenrace **(O-V-S-F)**
- **ZA 7 OKTOBER 2023** - 36e Grachtenrace Amsterdam **(O-V-S-F-GC)**
- **ZA 28 OKTOBER 2023** - 8e Liwwadster Rondje **(O-V-S-F-GC)**
- **ZA/ZO 4-5 NOVEMBER 2023** - 31e Muiden-Pampus-Muiden **(H-O-V-S-F-G)***

BRON FSN GENOMINEERDE WEDSTRIJDEN:

FEDERATIE SLOEPROEIEN NEDERLAND

- S = sloepenrace
- F = bij de FSN aangesloten organisatie
- G = pilot gig race
- SA = St Ayles skiff race
- H = genomineerde race FSN hoofd-klasse dames/heren
- O = genomineerde race FSN 1e en 2e klasse dames/heren
- V = genomineerde race FSN vrije klasse dames/heren
- K = genomineerde race Kuikenklassement
- GC = Grachtencup
- (1) = op eigen verzoek geen FSN nominaties,
- (3) = nog geen 3 jaren FSN-race georganiseerd,
- (4) = nominatie ingetrokken
- * = aparte dames- en herenrace





DE SKC, DIE MENSEN VAN DE FSN IN DIE KNALGELE JASSEN

DAAGS VOOR DE HARLINGEN-TERSCHELLING SLOEPROEIRACE, KUN JE ZE TEGENKOMEN. DIE MENSEN IN DIE KNALGELE JASSEN. DE MENSEN VAN DE SLEEP-EN KEURCOMMISSIE (SKC) VAN DE FEDERATIE SLOEPROEIEN NEDERLAND (FSN). DIT ZIJN DE MENSEN DIE NAMENS DE ORGANISATIE VAN DE HT-RACE, DE SLOEPEN ZULLEN GAAN CONTROLLEREN OP MATERIAAL EN VEILIGHEID. HET IS VOOR ZOWEL DE ORGANISATIE ALS DE FEDERATIE VAN GROOT BELANG DAT ALLE DEELNEMERS VOLDOEN AAN DE EISEN ZOALS DIE GESTELD ZIJN IN DE REGELEMENTEN VAN BEIDE PARTIJEN. EISEN DIE NIET ALLEEN MOETEN ZORGEN VOOR EEN EERLIJKE STRIJD, MAAR OOK VOOR VEILIGHEID OP HET WATER.

Al enige jaren maakt de HT-organisatie gebruik van de service van de FSN met betrekking tot het controleren van de deelnemende sloepen, maar wat wordt er eigenlijk gecontroleerd?

De SKC houdt zich in de eerste plaats bezig met het bepalen van de weerstandswaarde van iedere sloep die deelneemt aan de landelijke competitie. Daarnaast wordt tijdens het bepalen van die weerstandswaarde, ook gekeken of de sloep aan de deelname-eisen van de FSN voldoet. Hiervoor wordt o.a. gekeken of de sloep en haar uitrusting voldoet aan de regels van het FSN technisch reglement. De sloep wordt gewogen en opgemeten. Het gewicht, de hoogte,

lengte en breedte en de hoogte van het vrij boord worden geregistreerd en getoetst aan de regels.

Daarnaast wordt er ook gekeken naar de stand van de dollen ten opzichte van het dolboord. In het geval van gebruik van uithouders, wordt gemeten of deze niet te ver uitstaan. Ook worden de riemen gecontroleerd op het voldoen aan de eisen. Er wordt gekeken naar de (juiste) bolling van het blad, of de riemen niet verzwaard zijn waardoor er mogelijk een voordeel uit een betere balans gehaald kan worden, en of geen kraagvorming rond de manchetten zit waardoor de riem niet los in de dol te bewegen is. Ook de dollen worden gecontroleerd. Deze mogen niet te strak rond de



riem zitten. De riem moet (ten alle tijden, maar zeker in noodgevallen) zonder te klemmen rechtstandig uit de dol gelicht kunnen worden. Dit laatste is een regel die vooral voor de veiligheid van de roeiers en roeisters van belang is. Naast deze zaken kijken de vrijwilligers van de SKC tijdens de dag voor de start van de HT-Race ook even mee met de organisatie als het gaat om de aanwezigheid van de verplichte reddingsmiddelen die iedere sloep aan boord moet hebben. Te denken valt dan o.a. aan de reddingsvesten, een hoosbakje of emmer, een goede sleeplijn, een radarreflector, maar ook warmtedekens en een noodsignaal(fakkel).

Zowel de organisatie van de HT-Sloepenrace als de FSN heeft haar regels goed en duidelijk online beschikbaar. www.htroeien.nl en www.federatiesloeproeien.nl



PRIJZEN HT VANAF 2023

Het bestuur heeft besloten om de prijzen voor de HT-Race te verminderen. Vanaf 2023 zullen er prijzen uitgereikt worden voor de 10 beste herenteams en 5 beste damesteams. De laatste roeierstroeef blijft. Daarnaast hebben we wel weer een aantal trofeeën nieuw leven ingeblazen. Zo komt er een nieuwe trofee voor de best zes-riemer.

Veder komen de Hanerak, Blauwe Slenk, Vliestroom en Schuitengat trofee terug, voor zowel dames- als herenteams. Voor wie nieuw is of het niet meer weet. Dit houdt in dat wie het snelst van de start tot de Hanerak roeit daar een trofee voor ontvangt. Hetzelfde geldt voor het traject Hanerak – Blauwe Slenk, Blauwe Slenk – Vliestroom, Vliestroom – Schuitengat.





Groene strand

West-Terschelling

www.walvis.org



**WIJ WENSEN IEDEREEN HEEL VEEL SUCCES BIJ DE
HARLINGEN TERSCHELLING ROEIRACE!**

Wereldwijd. Altijd dichtbij.



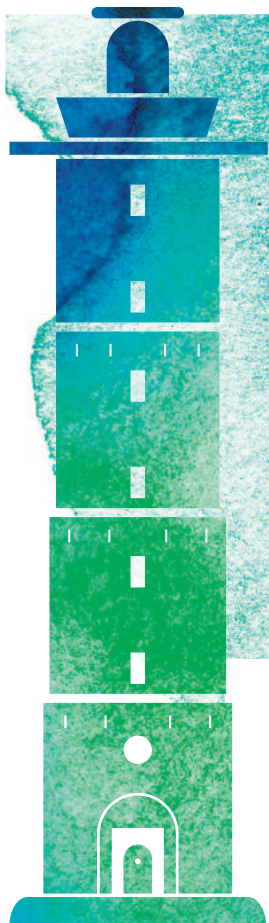
**Reders, bevrachters, kapiteins en scheepseigenaren zijn 24 uur per dag in touw,
overal ter wereld.**

Als u op zoek bent naar optimale contractuele ondersteuning
of geconfronteerd wordt met aansprakelijkheid of schade,
heeft u een partner nodig die er op dát moment voor u is.

NNPC denkt mee, pakt aan, voorkomt onnodig grotere
schade en helpt de continuïteit van uw bedrijf te bewaken,
waar u ook bent.



T: +31(0)50 534 32 11 | E: info@nnpc.nl | W: www.nnpc.nl



GEDRAGSREGELS VOOR ROEITEAMS EN VOLGBOTEN

DE ROEIERS WORDEN ALS ALTIJD BEGELEID DOOR VOLGBOTEN. WIJ ROEPEN DE SCHIPPERS VAN DE VOLGBOTEN OP ZICH VOLGENS DE REGELS TE GEDRAGEN EN ANDERE SLOEPEN NIET TE HINDEREN EN DE VEILIGHEID TE BEWAKEN. LEES GOED DE INFORMATIE EN GEDRAGSREGELS VOOR BEGELEIDINGSSCHEPEN OP PAGINA 47.

Lees ook goed de opgestelde gedragsregels die gelden in de havens van Harlingen en Terschelling en op het te volgen traject in de HT-krant. Deze gelden voor de deelnemende roeiteams en volgboten! We zien nog ieder jaar dat meerdere volgboten niet goed (of helemaal niet) de gedragsregels hebben gelezen, wij zien graag dat de roeiteams de volgboten goed instrueren!

Is het overduidelijk dat een volgboot zich niet aan de gedragsregels houdt dan kan het HT-Roeirace bestuur besluiten dat ze een eenmalige waarschuwing krijgen en bij nog een overtreding de volgboot niet meer welkom is. De Politie Landelijke Eenheid en de vaartuigen van Rijkswaterstaat hebben aangegeven ook dit jaar de nadruk te leggen op de handhaving. Dus het advies is: houdt u aan de regels!



KRANEN IN HARLINGEN EN OP TERSCHELLING

HET KRANEN IN HARLINGEN IS OP DONDERDAGMIDDAG VAN 12.00 – 16.00 UUR IN DE VLUCHTHAVEN VAN HARLINGEN.

KRANEN OP TERSCHELLING

Op Terschelling zal op zaterdagmorgen van 10.00 – 13.00 uur gekraand worden in de werkhaven. Dit kranen gebeurt in tijdsblokken.

Het is wenselijk dat alle roeiteams 10 minuten voor hun opgegeven kraantijd aanwezig zijn met hun sloep. Nadat de sloep op de trailer staat, wordt deze gelijk geladen op de Terschellinger Bank (schip voor transport naar Harlingen).

Heeft u zich niet bij inschrijving opgegeven voor het kranen op Terschelling dan wordt uw sloep NIET gekraand. Volg de aanwijzingen van de kraanploeg vrijwilligers op.

In 2019 hebben wij helaas moeten constateren dat op Terschelling de vrijwilligers van de kraanploeg door verschillende ploegen heel vervelend behandeld zijn. We gaan er van uit dat dit éénmalig was!

Er is op Terschelling bij de jachthaven ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de botenhelling om je sloep op je trailer te krijgen. Men moet dan zelf een auto hebben of regelen om de trailer te gebruiken. Vraag wel even toestemming om de helling te gebruiken bij de jachthavenmeester.

Zondag 21 mei wordt er van 13:00 tot 15:00 uur gekraand in de Vluchthaven van Harlingen (waar dus ook de sloepen te water gingen). Teams die hiervan gebruik willen maken moeten dit doorgeven per mail aan info@htroeien.nl onder vermelding van je HT-nummer en sloepnaam.

AFHALEN SPULLEN VOOR DE HT-ROEIRACE

GPS-tracker, startborden en witte nummervlaggen worden uitgegeven bij de inschrijving op de donderdag voor de HT van 13:30 tot 15:30 uur in de terminal van Rederij Doeksen in Harlingen. De GPS-tracker moeten de roeiteams vrijdagochtend één uur voor de start van de HT-Roeirace verplicht aanzetten! Het is ook verplicht dat de stuurman/vrouw de GPS-tracker d.m.v. een keycord (met brede band) om de nek draagt. Op Terschelling bij de Zeevaartschool is het afhalen van de spullen op woensdagmiddag om 14.30 uur.

BOEIENLIJST HT-ROEIRACE 19 MEI 2023
(1E START IS OM 12.00 UUR IN DE NIEUWE WILLEMSHAVEN)

LET OP: EBSTROOM

LET OP: KRUISENDE SCHEEPVAART BIJ OVERSTEKEN

BIJ SPAR BS 27 VAARWATER OVER-STEKEN RICHTING BS 26

LET OP: EBSTROOM

Note: De aanbevolen recreatieroute langs de Pollendams en Blauwe Sluis is gemarkeerd met gele boeien. Minst gelode diepte op te vragen bij Centrale Meidpost Waddenzee (VHF 4). Indien u geen gebruik kunt maken van de aanbevolen recreatieroute langs de pijle sonnen van de Pollendams, dan is het noodzakelijk de sluis ca. 30 meter vrij te maken. Wees bereid van de dwarsstroom die optreedt als de dam overwater staat.

Note: The recommended track for small craft along the Pollendams and Blauwe Sluis is marked with yellow buoys. Ask Meidpost Waddenzee (VHF 4) for the least sounded depth. If you cannot use the recommended track along the yellow buoys of the Pollendams, it is essential you clear the lock ca. 30 meters free of way.

Groen Havenhoofd	
N	Ge
M	Ge
L	Ge
K	Ge
J	Ge

P-Gas-N 1	(Z/G)
P-Gas-N	(Z/G)
I Ge	
H Ge	
G Ge	
F Ge	
E Ge	
D Ge	
C Ge	

BS 27	Gr
BS 26	R

Bij passage Groene havenhoofd gaat de starttijd in Boei P9-BO 46 (Z/G) mag aan beide zijden passeren

Tijdwaarnemingsvaartuig "KLEINE EMILI"

ADVIES: na passeren P1 Gr gelijk starten met oversteken vaarwater

LET OP: de **BS 27 Gr** mag aan BEIDE ZIJDEN worden gepasseerd
LET OP: de **BS 26 R** mag aan BEIDE ZIJDEN worden gepasseerd

LET OP: de BS-0 (ZGZ) mag ook aan BEIDE ZIJDEN worden gepasseerd

Rood havenhoofd

P 7	Gr
P 5	Gr

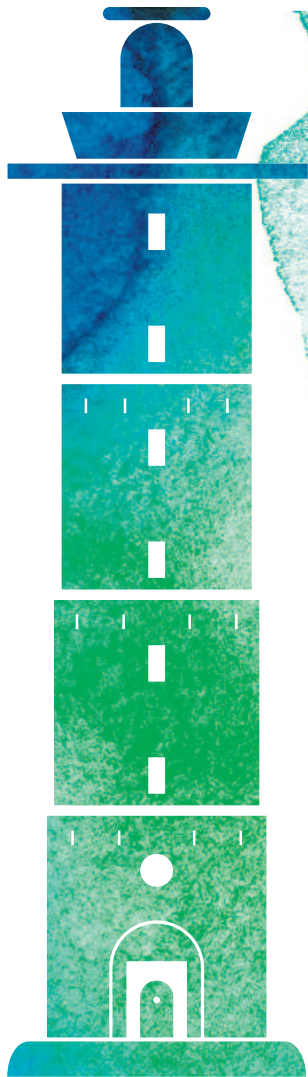
P3 Gr

P 1A	Gr
P 1	Gr

BS 28 R	BS 27 Gr
BS 26 R	BS-H Ge

BS-0 (ZGZ)

BS-G Ge



VERPLICHTE INLEVERPROCEDURE GPS-TRACKER, STARTBORDEN EN NUMMERVLAGGEN

ROEITEAMS ZIJN VERPLICHT BINNEN TWEE UUR NA FINISHTIJD DE GPS-TRACKER EN STARTBORD IN TE LEVEREN OP DE VOLGENDE LOCATIE: HAVENPLEIN VAN REDERIJ DOEKSEN. DAAR STAAT EEN AUTO MET AANHANGER MET LOGO VAN DE HT-ROEIRACE ER OP EN HT-ROEIRACEVLAGE NET ALS IN 2019.

Zaterdag na de HT is het verplicht (als je dat nog niet gedaan hebt op vrijdag) de witte nummervlaggen van de volgboten in te leveren bij het kantoor havendienst Gemeente Terschelling (Willem Barentszkade 26b waar ook de HT-vlag hangt) tussen 14:00 en 16:00 uur. Dit is tegenover de steiger waar het bungee-roeien begint om 14:00 uur.

De stuurman/vrouw van het deelnemende roeiteam is verantwoordelijk voor het inleveren van de GPS-tracker, startbord van de sloep

en de twee witte nummervlaggen van de volgboot die bij de startnummers van de begeleidende sloep hoort.

Zijn de GPS-tracker, startbord en witte nummervlag(gen) niet ingeleverd dan neemt de organisatie na de HT-Roeirace contact op en zijn alle kosten voor rekening van het roeiteam!

BIJ HET NIET INLEVEREN VAN GPS-TRACKER, STARTBORD EN/OF WITTE NUMMERVLAGGEN WORD JE NIET VERMELD IN DE UITSLAGENLIJST.

GPS-TRACKING TIJDENS DE HT

IN 2018 IS ER EEN PROEF GEWEEST MET HET NIEUWE GEÏNTRUCEDERDE GPS-TRACKING SYSTEEM TIJDENS DE HT ONDER 60 SLOEPEN. WE KUNNEN ZEGGEN DAT DEZE PROEF GOED GESLAAGD IS EN IN 2019 ZIJN ALLE SLOEPEN UITGERUST MET HET GPS-TRACKING SYSTEEM.

Ook dit jaar zullen alle sloepen worden uitgerust met het GPS-trackingsysteem. Het is verplicht om het GPS-trackingsysteem aan te zetten één uur voor de wedstrijd. Dus om uiterlijk 09:00 uur moeten alle GPS trackers online zijn. Bij het niet aanzetten van de GPS-tracking wordt de sloep NIET opgenomen in de einduitslag.

Wij hebben Volkmar de Vries bereid gevonden om Jan de Beer op te volgen en Volkmar zal samen met Dick van Teeffelen van het bedrijf Swoltec de GPS-tracking in orde maken, en tijdens de HT zullen de sloepen live te volgen zijn. Omdat er wordt gewerkt met een nieuwe server zal de link waar de HT-Race 2023 te volgen is, bekend gemaakt worden via Facebook.

Ook hebben we de heer Hans van Es van Webcam Harlingen bereid gevonden om de HT-Roeirace te ondersteunen met camera's zodat er ook live beelden te zien zullen zijn op sloepvolgen.nl.

Zonder de gigantische inzet van Volkmar en Dick, en zonder de substantiële steun van de provincie Friesland, "Iepen Mienskipsfûns", was het niet mogelijk om dit systeem voor elkaar te krijgen.





We energize
the best solutions

Met diverse productgroepen, ruime technische kennis en uitgebreide support leveren we verschillende **elektrotechnische totaaloplossingen** voor een groot aantal markten. We steken energie in een passende oplossing voor onze klanten.

Controlin

+31 (0)180 330 522 www.controlin.com sales@controlin.com

Zeefdruk Textieldruk Digitaal printen

*Al ruim 30 jaar
Opvallend Veelzijdig!*



SCREENFACTORY

HEERENVEEN | WWW.SCREENFACTORY.NL



Van Wijngaarden Marine Services BV

The Right
Partner...
all over the
world.



Interested in working for
Van Wijngaarden Marine Services BV?

Please contact us.

Buitenweistraat 15
3372 BC Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

T +31 (0) 184 490 244
E info@wijngaarden.com
www.wijngaarden.com



REIS NAAR VERRE
LANDEN



GA VOOR GEZOND
WERKEN EN WONEN



BEHOUD DE
NATUUR



BESCHERM HET
KLIMAAT



WERK MEE AAN
TOERISME VAN DE
TOEKOMST



ZET JE IN VOOR
VEILIGHEID

Maak van je werk een duurzaam avontuur in de Waterbouw!

Nederlandse waterbouwers zijn wereldwijd actief bij de aanleg van havens, eilanden, kustbescherming, dijken en duinen. Ze behoren al jaren tot de internationale top. Niet zo gek als je bedenkt dat Nederland de ultieme proeftuin is voor de waterbouw. Denk aan de Deltawerken, de Afsluitdijk, de Markerwadden, de Zeesluis IJmuiden en natuurlijk Maasvlakte 1 en 2.

Interesse?

De waterbouw is een sector met diversiteit en genoeg mogelijkheden om jezelf te ontwikkelen. Er zijn opleidingen op MBO-, HBO- en WO-niveau. Heb je interesse in een uitdagend avontuur met goede toekomstperspectieven, een uitstekend salaris en internationale mogelijkheden? Vind je afwisseling belangrijk? Houd je van verantwoordelijkheid en teamspirit? Neem dan een kijkje in de wereld van de Waterbouw!

Wil jij meer weten over de waterbouw, de opleidingen en verschillende beroepen? Ga dan naar Kieswaterbouw.nl en volg ons op Instagram!

WATERBOUW.NL
dynamisch | innovatief | internationaal



TIPS EN ADVIEZEN VOOR DE HT-ROEIRACE:

WAT TE DOEN ALS EEN ROEISLOEP ACUTE HULP NODIG HEEFT?

- 2 RIEMEN LOODRECHT OMHOOG HOUDEN.
- MET ARMEN GAAN ZWAAIEN.
- ALS HET MOGELIJK IS BENEDENWINDS EEN HANDSTAKELICHT ONTSTEKEN (DENK OM ROOKONTWIKKELING).
- VIA JE VOLGBOOT OF ANDERE VOLGBOTEN ZO SNEL MOGELIJK CONTACT OPNEMEN MET HET WEDSTRIJDLEIDINGSCHIP OP VHF CH 77 EN DUS NIET MET VERKEERSCENTRALE BRANDARIS.

BESTE ROEIERS EN STUURLUI,

Enkele weken voor de HT-Race begint het hier op Terschelling al weer te broeien, de HT-koorts! Alle sloepen liggen weer te pronken in het dok hier in de haven en regelmatig zie ik de teams hard trainen voor de race waar iedereen zo naar uitkijkt. Dit jaar mag ik voor alweer de 12e keer de medische ondersteuning regelen en op de dag zelf alles coördineren. Dit vind ik nog steeds een hele grote eer. Met elkaar alles in het werk stellen om er weer een prachtig sportief evenement van te maken is elk jaar weer een feest. We varen dit jaar met totaal 3 artsen mee in het veld, verdeeld over het wedstrijdleidingschip en boten van de KNRM. Met een duidelijk onderling contact kunnen we zo in de gaten houden of alles goed blijft gaan. Grote calamiteiten zijn er gelukkig de laatste edities die doorgingen niet geweest en met een goede voorbereiding hopen we dit natuurlijk zo te houden. Zoals elk jaar nog wat tips en adviezen voor de roeirace.

- Een goede voorbereiding is het halve werk. De HT-Race is een zware race, niet alleen omdat het een verre afstand is, maar ook omdat je onderweg te maken krijgt met wind en tij. Enkele maanden van te voren al met trainen beginnen is geen overbodige luxe en wees eerlijk naar jezelf, doe alleen mee als je fit en sterk bent.
- Voeding is belangrijk, zowel in de voorbereiding, tijdens de HT-Race maar ook daarna! Eet voldoende koolhydraten, vetten en eiwitten. Je bouwt je spieren op, hiervoor is goede voeding hard nodig. Afvallen tijdens de voorbereiding kan wel gebeuren maar dit moet niet te veel zijn, dan eet je niet voldoende.
- Drink het liefst een week voor de roeirace geen alcohol meer en zeker niet de avond van te voren. Je prestaties worden echt slechter van (veel) alcohol in je lichaam als je zo'n zware inspanning moet leveren.
- Neem de ochtend vóór de HT-Race voeding met 'trage' koolhydraten, oftewel waar je wat langer op door kan gaan. Brinta, volkorenpannenkoeken, etc.
- Vul je energie tijdens de race ook aan met koolhydraten die je gemakkelijk op kan nemen. Denk hierbij ook aan de energie gels die te koop zijn. Neem dan de isotone gel. Bij de hypertone moet je nóg meer water drinken.

• Drink tijdens de roeirace genoeg vocht. Door de inspanning ga je zweten en verlies je vocht maar ook zouten. Je kan, zeker op een warme dag 1-1,5 liter vocht kwijtraken. Drink liever een isotone sportdrank dan alleen water, hiermee vul je beide in een keer aan. Hiermee kan je voor een groot deel spierkrampen voorkomen.

• Na de HT-Race is iedereen blij om in de haven van Terschelling te zijn. Om dit te vieren staan de kratjes met bier vaak al op de roeiers te wachten. Denk er wel aan dat als je lichaam uitgeput is, gelijk (veel) alcohol drinken erg verkeerd kan vallen. Eet liever eerst iets, trek wat warmes en droogs aan en dan kan het feest beginnen!

• We hopen natuurlijk op prachtig weer! Echter, de zon zorgt er voor, zeker omdat je op het water bent, dat je snel kan verbranden. De HT-Race is dit jaar eind mei dus de zon kan volop de kans krijgen. Smeer je goed in met zonnebrandcrème en draag een petje op je hoofd als je gauw last hebt van de zon. Roeiers met weinig hoofdhaar zeker!

• Een zonnebril is op mooie dagen ook belangrijk. De weerkaatsing van het zonlicht op het water kan er voor zorgen dat je ogen gaan prikken en tranen, dit kan je voorkomen met een zonnebril met een goed UV-filter.

• Door buiswater en regen kan je lichaam flink nat worden. Natte kleding en wind zorgen gemakkelijk voor onderkoeling, ook als de zon schijnt. Wees hier dus op voorbereid. Neem een droge trui of windjack mee. Zeker als je niet verder kan roeien en stil komt te zitten, dan word je snel te koud.

• Iedere sloep is verplicht om voor elke roeier en de stuurman/vrouw een isolatiedeken mee te nemen. Gebruik ze ook wanneer dat nodig is. Belangrijk is om jezelf of je teamgenoot die het nodig heeft, er goed in te verpakken, dus niet alleen maar als een cape om je heen slaan, dan werkt het niet.

• Tijdens de roeirace zijn er artsen op het water, op elke reddingboot is er één. Hun hulp kan ingeroepen worden wanneer dat nodig is. Het is niet de bedoeling dat we jouw blaren door gaan prikken of ander klein ongemak. Maar heb je twijfel, roep liever op tijd hulp in dan te laat!

• Kan je niet meer verder roeien, neem dan de verantwoordelijkheid voor jezelf en je team. Niemand wil het opgeven in deze prachtige roeirace maar laat het niet ten koste van alles gaan.

We gaan er weer een prachtig evenement van maken met elkaar! Voor alle roeiteams heel veel succes!

Jojanneke Kuhlmann

Voor de HT-Roeirace meevarend arts en organisator van de medische begeleiding tijdens de race.

LET OP VOOR U WIJZIGINGEN AAN UW SLOEP AANBRENGT!

U KENT ONGETWIJFELD DE WAARSCHUWINGEN UIT EERDERE HT-KRANTEN OVER DE PROBLEMEN DIE HET AANSCHAFFEN VAN EEN SLOEP MET ZICH MEE KAN BRENGEN. HEEFT DE SLOEP EEN HT-NUMMER, LAAT DAN DOOR DE HT-COMMISSIE CONTROLEREN OF HET KLOPT. BIJ DE AANSCHAF VAN EEN TRADITIONELE SLOEP ZONDER HT-NUMMER IS HET OOK WIJS OM BIJ DE COMMISSIE TE CHECKEN OF DE SLOEP OOK VOOR EEN HT-NUMMER IN AANMERKING KAN KOMEN. DIT OM TELEURSTELLING TE VOORKOMEN.

Bij het aanbrengen van wijzigingen aan de sloep moet u zich ook realiseren dat de sloep dan in de meeste gevallen moet worden overgesleept. Dus ook bij het verplaatsen van één of meerdere doften en/of het vernieuwen van meerdere spanen en huidgangen is men verplicht zich te melden. De HT-commissie kan dan aangeven of overslepen noodzakelijk is. Zo ja, meld de sloep dan tijdig aan bij de Sleep-keurcommissie. Er kunnen niet meer dan 60 slepen in een weekend worden uitgevoerd, dus de mogelijkheden zijn beperkt.



Nugenieten

#nugenieten
boomsma.frl

Geniet, maar drink met mate.



Je kan aan de slag!

Met ruim 30 jaar ervaring in bouwmachines en gereedschap is Sijperda dé verhuurspecialist van het Noorden. Een breed assortiment voor zowel de professional als particulier. Van aannemer, schilder, stratenmaker en hovenier tot de klusser die thuis graag de handen uit de mouwen steekt. Onze missie is om geruisloos en snel te leveren, zodat jij aan de slag kan!

Het juiste materieel en deskundige service

Bij ons vind je voor elke klus het juiste materieel. Of het nu gaat om accommodaties, sanitair, stroomvoorzieningen, graafmachines, hoogwerkers, steigermateriaal, hef- of hijsmiddelen, verwarming, valbeveiliging of gereedschappen voor tuin, hout, metaal en beton. Onze eigen expeditie verzorgt het transport en de logistiek, dus de lijnen zijn kort. Desgewenst kunnen we de berekening en constructie van steigers of bouwliften doen, de inrichting van bouwplaatsen of evenementen, ledigen en reinigen van toiletten en montage van klimaatinstallaties verzorgen. We denken graag met je mee in een totaaloplossing.

Veiligheid voorop

Ons bedrijf en al ons personeel zijn daarom VCA-gecertificeerd. Werknemers werken met de juiste, persoonlijke beschermingsmiddelen. En het materieel wordt tijdig gekeurd volgens de eisen van wettelijk bevoegde instanties.



☎ 0900 -7474747

✉ info@sijperda.nl

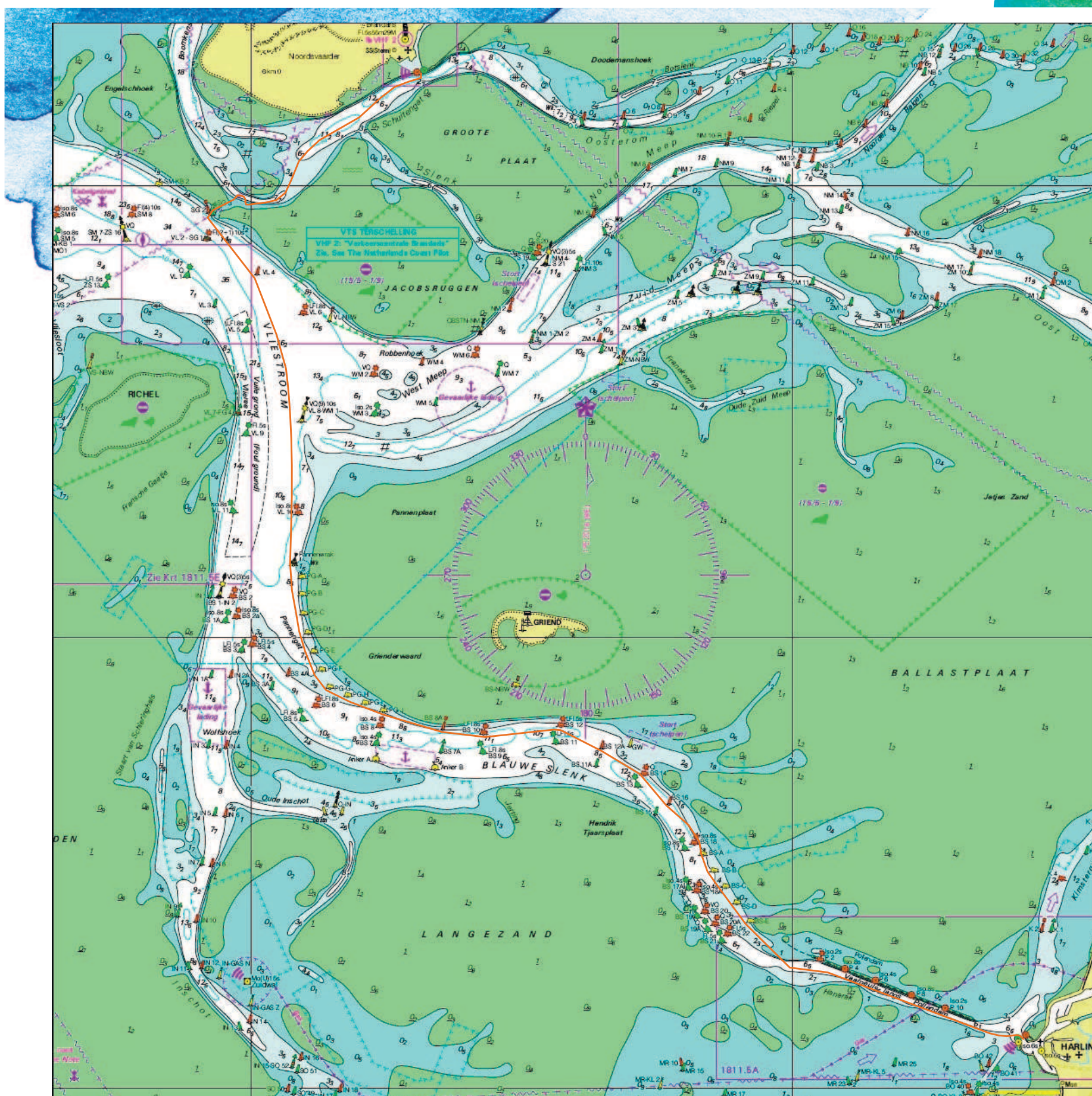
🌐 www.sijperda.nl



Groots in genieten

VOLG DE JUISTE ROUTE, NIET JE VOORGANGER

DE ROUTE VANAF HARLINGEN NAAR TERSCHELLING IS ZOALS OP DE ROUTEKAARTEN EN DE BOEIENLIJST WORDT AANGEGEVEN DOOR DE HT-ORGANISATIE. NA HET VERPLICHT RONDEN VAN DE GROENE SPARBOEI SG 3 IS DE STUURMAN/VROUW VRIJ OM ZELF DE ROUTE TE BEPALEN IN HET SCHUITENGAT NAAR DE FINISH BIJ DE HAVEN VAN TERSCHELLING. DENK WEL OM DE DROOGTE EN ZANDBANKEN BUITEN HET VAARWATER. NIET GOED STUREN KAN EEN GOEDE KLASSERING IN DE WEG STAAN! EEN GOEDE STUURMAN IS MINSTENS ZO BELANGRIJK ALS DE BESTE ROEIER.





ondernemersvereniging

“AANGENAAM WEST”

Wenst alle deelnemers en bezoekers van de
H.T. sloepenrace
Een gezellig en sportief evenement toe.

Haal op, Gelijk!!!!

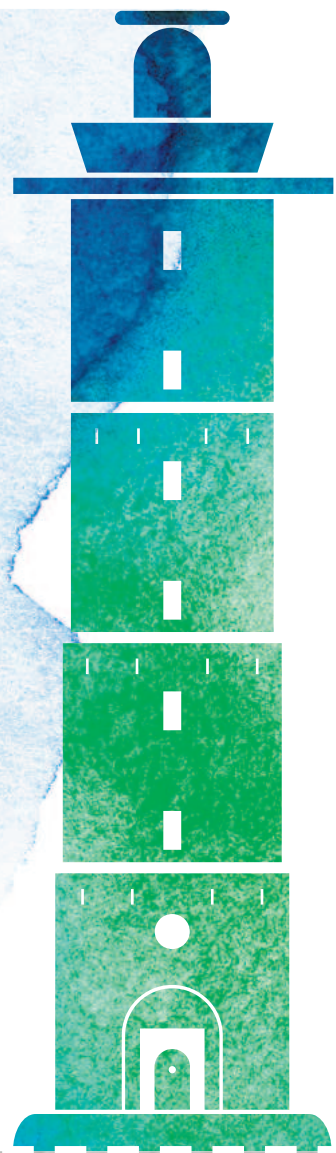


ook voor omscholing
en werk in de offshore
windindustrie!



www.deinco.nl

INFORMATIE VOOR VOLGBOTEN EN SLOEPEN



TOEGANG VOLGBOTEN IN HARLINGEN

Tussen het tijdstip kort voor de start tot de laatste sloep ongehinderd de haven van Harlingen heeft verlaten, is de haven van Harlingen niet toegankelijk voor grote volgboten en overige vaartuigen die met de roeiers meevaren. Grote volgboten dienen in het Kimstergat te wachten totdat hun te volgen sloep buiten de haven van Harlingen is. De kleine volgboten kunnen wachten aan de binnenkant van de havenmond achter de palen. De sloepen moeten ongehinderd de haven kunnen verlaten.

ROUTE SLOEPEN EN ROUTE VOLGBOTEN

De verplicht te volgen route (door HT-organisatie verstrekt) voor de sloepen vanaf Harlingen naar Terschelling is op de routekaarten en de boeienlijst aangegeven. De sloepen roeien via de recreatieroute naar de groene lichtboei P 1. Vanaf daar wordt aangeraden gelijk het vaarwater over te steken richting de rode lichtboei BS 26 en de daarop volgende Oostkardinalen Sparboei BS-O die beiden aan twee kanten gepasseerd mogen worden om zo in de recreatieroute van de Blauwe Slenk te komen. Mocht dit niet lukken, mag men ook aan beide zijden van de Blauwe Slenk 27 passeren om daar het vaarwater over te steken. Hier is men verplicht om tussen het tijdwaarnemingsvaartuig en het gele drijfbaken BS-H door te roeien. De volgboten zijn verplicht het hoofdvaarwater van de Pollendam en de Blauwe Slenk te volgen.

Vanaf de rode lichtboei BS 18, die de roeisloepen ook aan beide zijden mogen passeren, zullen de sloepen en de volgboten weer hetzelfde hoofdvaarwater Blauwe Slenk gebruiken. Net na de sparboei BS 8A sturen de sloepen op het Pannengat aan. Deze worden gemarkeerd door gele P G sparboeien, startend bij de gele sparboei PG-J. Het officiële wedstrijdship, m.s. Terschelling, en de volgboten blijven meevaren in de Blauwe Slenk (de schepen mogen dus niet via het Pannengat gaan).

De sloepen volgen de route van de recreatiebetonning van het Pannengat en mogen vanaf de gele sparboei PG-C

de rode lichtboei VL 10 aan beide zijden passeren. Let op: vanaf de rode lichtboei VL 10 vervolgt men binnen de betonning van het hoofdvaarwater Vliestroom naar de groene sparboei SG 3 en dit is de eerste sparboei van de inloop van het Schuitengat. Hier zijn de sloepen verplicht om tussen de sparboei SG 2 en SG 3 door te roeien om zo in het vaarwater Schuitengat te komen (Doe je dit niet, levert het strafwattage op). Hierna is iedere stuurman/vrouw vrij om de route naar de haven van Terschelling te bepalen.

De volgboten zijn verplicht om mee te varen tot aan de inloop van het Schuitengat, maar er wordt wel van hen verwacht dat ze zoveel mogelijk de groene kant van de Vliestroom aanhouden om de sloepen zo min mogelijk te hinderen.

In principe varen de volgboten mee tot het inloop van het Schuitengat. Als de weersomstandigheden en golfhoogte heel goed zijn, zal de wedstrijdleiding melden dat de volgboten niet mee hoeven te varen naar het inloop

van het Schuitengat en kruisen zij het wedstrijdveld op de Vliestroom zodat zij via de Westmeep, Noordmeep en de Slenk direct naar de haven van Terschelling varen.

UITLUISTEREN VOLGBOTEN

Volgboten dienen goed uit te luisteren op VHF kanaal 77 voor het wedstrijdgebeuren. Kanaal 10 moet uitgeluisterd worden buiten de blokgebieden. Kanaal 2 moet uitgeluisterd worden in het blokgebied van de verkeerscentrale Brandaris. Kanaal 12 moet uitgeluisterd worden voor de haven van Terschelling zodat je oproepbaar blijft voor de havendienst.

HAVEN VAN TERSCHELLING

Een patrouillevaartuig van de Politie Landelijke Eenheid regelt alle scheepvaartverkeer voor de haven van Terschelling en wie de haven binnen mag varen. Hierna neemt de havendienst van Terschelling het over. Havendienst Terschelling: Kanaal 12.

GANG VAN ZAKEN BIJ VOORTIJDIG BEËINDIGEN HT-SLOEPENROEIRACE

Via kanaal 77 komt de mededeling van de wedstrijdleiding omtrent het beëindigen van de HT-Sloepenroeirace. De wedstrijdleiding is aan boord van m.s. Terschelling.

De volgschepen nemen hun sloep(en) met roeiers op sleeptouw en indien nodig de roeiers aan boord. M.s. Terschelling heeft een coördinerende taak (heeft ook een arts aan boord).

Het vaartuig van Rijkswaterstaat en een patrouillevaartuig van de Politie Landelijke Eenheid en de reddingsboten van de KNRM verlenen in overleg assistentie bij bijvoorbeeld het bijeenbrengen van de sloepen. Sloepen die niet op sleeptouw kunnen worden genomen, dienen de aanwijzingen van de begeleidingsschepen op te volgen.



VOOR ONZE MANNEN
IS GEEN ZEE TE HOOG!
TAILOR MADE POMPEN
VOOR MARITIEME TOEPASSINGEN



pentair.com

Pentair | Parallelweg 4 | 7102 DE Winterswijk | 0543 547 474

ÉÉN VAN DE GEZELLIGSTE PLEKKEN
VAN HET NOORDEN!

Danscafé
OKA 18
Terschelling
www.oka18.nl



Molenstraat 17 • 8881 BR West-Terschelling • Telefoon: 0562 - 85 37 84 • E-mail: oka18terschelling@gmail.com