



09



21



13



35



46^E HARLINGEN TERSCHELLING SLOEPENROEIRACE

LEES VANAF **PAGINA 40** ALLE BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ROEIERS EN VOLGBOTEN



We believe all ships have more than one life

We have decades of experience, highly skilled project teams and extensive expertise in newbuilding and engineering. With our craftsmanship and facilities we can design, engineer and execute all kinds of repair and conversion jobs to meet your needs.

Damen Shiprepair Harlingen

Lange Lijnbaan 5 | 8861 NW Harlingen | +31 (0)517 49 61 00 | info-dshl@damen.com

Find out more on Damenshiprepair.com



DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES

COLOFON

Uitgave van:
Stichting HT-Roeirace
I: www.htroeien.nl
T: 06-15154323

Verzorgd door:
ETT Media
I: www.ettmedia.nl
T: 050 313 76 00

Oplage:
20.000 exemplaren

Bestuursleden stichting HT-Roeirace:
Dirk de Boer (voorzitter), Gerard Kerbert
(secretaris), Gerda de Beer van Rijn (penning-
meester) en Simon Klinkenberg (bestuurslid).

Tekst- en beeldredactie:
De Stichting HT-roeirace, Toetski, Marjolein van
Roosmalen, Jacoba de Graaf- Meuldijk en anderen.

Foto's:
Toetski, Piet Sinke, Jacoba de Graaf- Meuldijk en
anderen.

Concept en vormgeving:
ETT Media en Skitter

Druk:
Mediahuis Leeuwarden

Mei 2022

Overname van artikelen is alleen toegestaan
mits de Stichting HT-Roeirace hier toestemming
voor heeft gegeven. ETT Media en Stichting
HT-Roeirace zijn niet aansprakelijk voor fouten
en/of omissies in deze krant.

INHOUDSOPGAVE

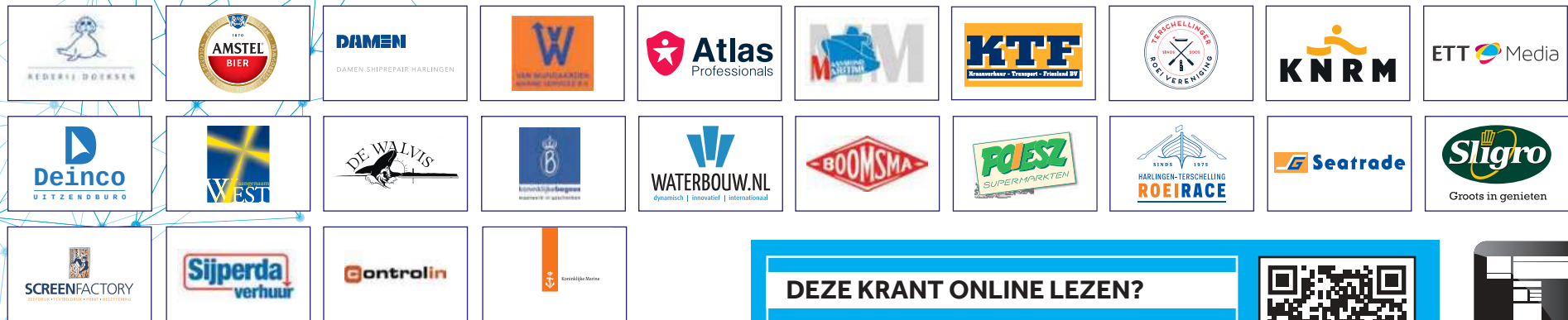
VOORWOORD VOORZITTER	5
BEDANKJES	5
VERDUURZAMING BIJ REDERIJ DOEKSEN	7
DE GRAND SLAM: DE FRANS BREEK BOKAAL	9
EVEN VOORSTELLEN: GERARD KERBERT	11
MARKANTE ROEIERS: JAN PLUG	12
MARKANTE ROEIERS: TINEKE VAN DEN BRINK	13
HAVENMEESTERS AAN HET WOORD	15
RIJKSWATERSTAAT	15
NA TWEE JAAR WEER EEN HT-FEEST	17
SAGITTA WEDSTRIJDVERSLAG 2019	18
UITSLAGEN HT 2019	18
SIJPERDA VERHUUR	19
KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID	21
ZEEVAARTSCHOOL ROEIT WEER	23
STARTLIJSTEN 2022	24-25
DE JO KRUL TROFFEE	27
JACOBA	29
KEES VERWEEL	30
ZEILEN MET DE TOEKOMST	31
DE HEEMSKERCK WEER IN DE VAART	32-33
WACHTLIJST ROEITEAMS & BRAINSTORM NIEUWE OPZET HT	34
ROEIEN NAAR HERSTEL!	35
REFUSE TO SINK	36
"BEST WEL EEN RARE RACE"	37
PRIJZEN HT VANAF 2022	37
DE HT-RACE VOOR ROEISLOEPEN SINDS 1975	39
INFORMATIE ROEITEAMS EN VOLGBOTEN	40-41
GPS-TRACKING TIJDENS DE HT	41
MEDISCHE TIPS & ADVIEZEN	43
KERWOOD	44
ROUTEKAART 2022	45
INFORMATIE VOOR VOLGBOTEN	47

SPONSORS

WIJ BEDANKEN HIERBIJ ALLE SPONSORS

Zonder hun gulle bijdragen zou het dit jaar niet mogelijk zijn geweest
dit geweldige evenement te organiseren.

Rederij Doeksen, Amstel Bier, Damen Shiprepair Harlingen B.V., Dienst der Hydrografie,
Van Wijngaarden Marine Services B.V., Atlas Professionals, Maasmond Maritime, Uitzendbureau
Deinco B.V., Vereniging Aangenaam West, Strandpaviljoen de Walvis, Seatrade Groningen B.V.,
Koninklijke Begeer, SOOW, KTF Kranen, Sligro, Boomsma Leeuwarden, Poiesz Supermarkten,
Sloeproeivereniging Terschelling, Controlin BV, Screen Factory Zeefdruk, Sijperda Verhuur,
KNRM en ETT Media.



DEZE KRANT ONLINE LEZEN?

Kijk op www.themanieuws.nl! De online versie
van de krant maakt het mogelijk de berichten via
social media te delen! Ga direct naar de uitgave door
onderstaande QR-code te scannen.





Proef nu
**DE NIEUWE
AMSTEL 0.0**
MET VERBETERDE RECEPTUUR



Met trots voor u gebrouwen. Geen 18, geen alcohol.

**EÉN VAN DE GEZELLIGSTE PLEKKEN
VAN HET NOORDEN!**

**Danscafé
OKA 18**
Terschelling
www.oka18.nl



Molenstraat 17 • 8881 BR West-Terschelling • Telefoon: 0562 - 85 37 84 • E-mail: oka18terschelling@gmail.com

VOORWOORD

VOORZITTER



GELUKKIG, WE MOGEN WEER LOS. NA TWEE TURBULENTE JAREN VANWEGE HET OVERLIJDEN VAN ONS BESTUURSLID EN VRIEND FRANS BREEK EN JAN DE BEER VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE ALSMEDE DE CORONAPERIODE, PAKKEN WE DE DRAAD ALS BESTUUR WEER OP. ONDANKS DAT IEDEREEN (ZOWEL BESTUURLIJK ALS DE ROEIERS) WEER EVEN UIT DE START-BLOKKEN MOET KOMEN, MERKEN WE WEL DAT IEDEREEN NAAR HET HT WEEKEND UITKIJKT. OP 27 MEI 2022 ZAL DE 46E HT VAN START GAAN.

Verderop in de krant zal nog uitgebreid stil gestaan worden bij het overlijden van Frans en wat hij voor het roeien betekend heeft.

Er zijn in de loop van de jaren wat wijzigingen geweest. In de technische commissie hebben we Volkmar de Vries bereid gevonden om zich bezig te gaan houden met de GPS trackers. Op pagina 37 wordt Volkmar voorgesteld. Daarnaast is als opvolger van Jan van Rees, Gerard Kerbert in het bestuur gekomen. Hij is roeier en heeft veel ervaring met roeien. Gerard heeft de HT meer dan 25 keer geroeid. Ook hij stelt zichzelf voor in de krant en wel op pagina 11.

Binnen het bestuur zijn wij aan het brainstormen over een gewijzigde opzet voor de HT in de toekomst. Dit om meer roeiteams de kans te geven de HT te kunnen roeien. Wij zijn er nog niet uit maar wij stellen voor als er teams en/of roei-organisaties zijn met ideeën, laat het ons weten via de mail.

Het organiseren van de HT doen wij natuurlijk niet alleen. Wij zouden nergens zijn zonder onze sponsors, vrijwilligers en ondersteunende instanties die na 2 jaar afwezigheid, allemaal weer klaar staan om ons te helpen. Bedankt hiervoor.

Rest mij nog namens het bestuur alle roeiers, sponsors, handhavers en hulpdiensten, vrijwilligers en toeschouwers veel succes en plezier te wensen tijdens het gehele HT-roeirace weekend.

Met vriendelijke groet,

Stichting HT-Roeirace
Dirk de Boer
Voorzitter 06-29564053 ●

BEDANKJES

DE 46E HT-SLOEPENROEIRACE START OP VRIJDAG 27 MEI 2022 OM 10:15 UUR EN WORDT GEORGANISEERD DOOR DE STICHTING HT-ROEIRACE.

Voor zowel de dames- als de herenploegen zijn er een fraaie wisselprijs, maar zeker ook de geweldig ontworpen prijzen door sponsor Koninklijke Begeer, te verdienen. De 39e Sagitta sloepenzeilrace om de Sagitta wisselprijs is op 28 mei 2022 en wordt georganiseerd door watersportvereniging "Het Wakend Oog". De start is van 07:30 tot 08:30 uur net buiten de haven van Terschelling t.h.v. de sparboei SG33 en vanaf ca. 10:00 uur zullen de eerste zeilsloepen de haven weer bereiken. Op de kop van de havenmond is de strijd mooi te volgen. Tevens is er zaterdagmiddag 28 mei om 14:00 uur in het "dokje" tegenover de havendienst voor de 7e keer een Bungee roeiwedstrijd tussen diverse deelnemende dames- en herenploegen.

De prijsuitreiking van het bungeeroeien is gelijk aan het einde van de wedstrijd op de steiger.

De prijsuitreiking van de HT-Roeirace is 's avonds om 20:00 uur in de feesttent, waarna het feest kan losbarsten.

Na 2 jaar geen HT hopen dat we dat iedereen weer van een geweldig sportief en gezellig weekend kan genieten!

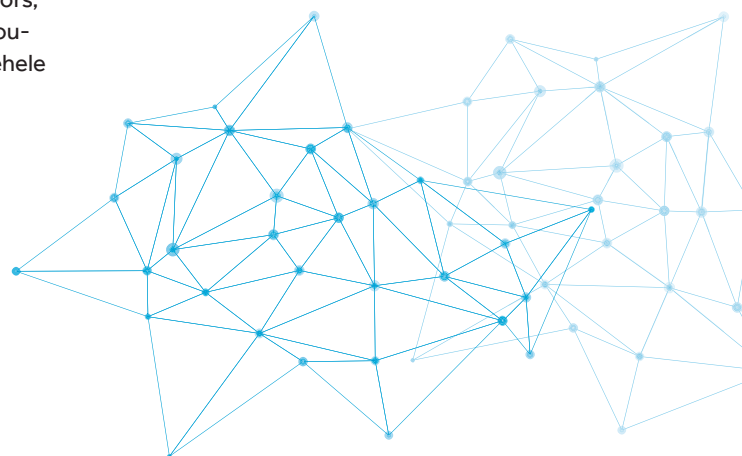
Het 1e officiële startschot wordt gelost door Klaas Kuiken. Al jaren de starter van de HT-Roeirace.

Dit evenement kan georganiseerd worden dankzij medewerking van:

- Onze sponsors
- Rijkswaterstaat
- KNRM Harlingen/Vlieland/Terschelling
- Gemeentehaven- en jachthavenmeesters Harlingen/Terschelling
- KTF kranen
- Hoekstra kranen Terschelling
- Politie Landelijke Eenheid
- Politiekorpsen Harlingen/Terschelling
- BDS Harlingen
- Kantoor en terminals Rederij Doeksen
- EHBO Terschelling
- Rode Kruis Harlingen
- Base Security Terschelling
- Roeivereniging Terschelling
- Artsen en fysiotherapeuten
- Gemeente Harlingen en Terschelling
- Kantoor Rederij Noordgat
- Vele enthousiaste particulieren en vrijwilligers

Stichting HT-Roeirace

Pirolastraat 25
8881 CD West-Terschelling
Mobiel 06-15154323
Internet: www.htroeien.nl
e-mail: info@htroeien.nl
IBAN: NL49 RABO 0301 8970 26



JUMBO
supermarkten ■



Jumbo
De allergeodkoopste Supermarkt Van Het Eiland met een assortiment om van te smullen, ruim, royaal en voordelig. Aangevuld met eilander specialiteiten uit eigen ambachtelijke bakkerij (de grootste warme bakker van het eiland), vers gebak, eilander pondkoek, potjekoek en/of Terschellinger koekjes. U vindt het bij de Jumbo.

Jumbo Supermarkt Slijterij
Formerum 16
8894 KE Terschelling
Tel. 0562 44 87 29

Zo is boodschappen doen dus
ECHT VOORDELIG OOK IN UW VAKANTIE!

HOMMM!NGA'S FIJNE WINKELTJE

bestel nu online
www.fijnewinkeltje.nl

**Wij wensen iedereen
veel succes met de wedstrijd!**

Voorstraat 21 8861 BD Harlingen tel. 0517 - 412 510 mail.info@fijnewinkeltje.nl



www.van Malsen.nl
De riemen uit Makkum

Van Malsen Jachtbetimmering BV is een dynamisch bedrijf dat zich toelegt op het betimmeren van luxe jachten (custom build). Ook voor de volledige bouw van uw schip, of voor een refit, bent u bij ons aan het juiste adres. Uiteraard in de door u gewenste houtsoort.

Wat betreft het sloeproepen staat Van Malsen al 15 jaar bekend als leverancier van riemen en roeikussens. Het speciaal hiervoor ontwikkelde roeikussen levert zitcomfort en verkleint de kans op blaren. In combinatie met de perfecte balans van de roeiriemen, maakt dit het roeien een stuk makkelijker.



Kwaliteit en tevreden klanten staan bij ons voorop.

Voor meer informatie: info@vanmalsen.nl



Sinds 2020 is Van Malsen Jachtbetimmering BV ook de trotse bouwer van de Lotus Houseboat, een eigen ontwerp. Met het comfort en de luxe van thuis, recreëren op het water.

Wilt u meer weten? Kijk dan eens op www.vanmalsen.nl/lotushouseboats



VOOR ONZE MANNEN
IS GEEN ZEE TE HOOG!
TAILOR MADE POMPEN
VOOR MARITIEME TOEPASSINGEN



pentair.com

Pentair | Parallelweg 4 | 7102 DE Winterswijk | 0543 547 474

STEUN DE VERDUURZAMING VAN TERSCHELLING
EN VLIELAND MET JE BOOTTICKET

“WE ZIJN BENIEUWD NAAR
ALLE CREATIEVE IDEEËN!”



GEWETENSVRAG: BOEK JIJ DE KLIMAATTOESLAG VAN € 0,50 PER BOEKING BIJ ALS JE EEN BOOTTICKET NAAR VLIELAND OF TERSCHELLING BOEKT? DAT KAN AL SINDS 2012 EN MET DE OPBRENGSTEN DAARVAN WERDEN IN HET VERLEDEN VIA ONZE SAMENWERKING MET HET FAIRCLIMATEFUND MOOIE CO₂-REDUCERENDE PROJECTEN GEFINANCIERD IN DERDEWERELDLANDEN.

Maar de wens ontstond om die donaties van onze passagiers (en onze eigen jaarlijkse compensatie van 5.000 dienstreizen) ten goede te laten komen aan lokale projecten. Zo konden de passagiers en de inwoners van Terschelling en Vlieland direct profiteren van de klimaatcompensatie.

Rederij Doeksen en de gemeentes Terschelling en Vlieland sloegen hiervoor de handen ineen, gesteund door de ambitie van de coöperatie Terschelling Energie (TE) en de Energie Coöperatie Vlieland (ECV) en richtten dit voorjaar het Klimaatfonds Terschelling Vlieland op.

HOE HET WERKT

Het geld in het Klimaatfonds wordt in de eerste plaats bijeen gebracht door de passagiers van de veerdienst, die tijdens het boeken van hun bootticket een donatie van € 0,50 doen. Daarbij doneert Rederij Doeksen jaarlijks de compensatie van 5.000 dienstreizen, draagt de gemeente Vlieland € 1.000 bij en de gemeente Terschelling € 3.000. Zo ontstaat een mooie pot, die tweemaal per jaar geheel ten goede komt aan lokale verduurzamingsprojecten.

Inwoners en organisaties van de beide eilanden kunnen vervolgens een aanvraag doen bij het Klimaatfonds, voor het realiseren van hun duurzame ideeën. De ideeën moeten wel kunnen rekenen op een groot draagvlak en aantoonbaar bijdragen aan CO₂-reductie of andere vormen van verduurzaming. Uit alle ingediende aanvragen wordt tweemaal per jaar een keuze gemaakt door een beoordelingscommissie, bestaande uit eilanders (de leden ervan wisselen elke twee jaar).

BENIEUWD NAAR CREATIEVE IDEEËN

“Het verduurzamen van onze bedrijfsvoering en het beperken van de impact op onze omgeving is een heel belangrijk thema voor ons bedrijf,” zegt Dirk Spoor, algemeen directeur van Rederij Doeksen. “Zo varen onze nieuwe schepen op LNG (Liquefied Natural Gas). Varen op LNG betekent dat er bijna geen fijnstof, zwavel- en stikstofdioxide wordt uitgestoten. Met dit Klimaatfonds helpen we onze woon- en werkomgeving verder te verduurzamen.” Elsje de Ruijter, demissionair wethouder van de gemeente Vlieland beaamt dit: “Met deze samenwerking ondersteunen we lokale initiatieven om de

CO₂-uitstoot te verminderen en investeren we in een duurzame toekomst.” Sietze Haringa, demissionair wethouder van de gemeente Terschelling vult aan: “Het is belangrijk die verduurzaming goed te organiseren zoals via dit Klimaatfonds. En jongeren erbij te betrekken! Ook eilander jongeren hebben vast goede ideeën voor verduurzaming. Ik ben erg benieuwd naar alle creatieve ideeën!”

DOE MEE!

Als je het als bezoeker van Terschelling of Vlieland net zo belangrijk vindt als wij, om deze mooie bestemmingen zo duurzaam mogelijk te beheren, doe dan ook mee! Reis je met de veerdienst? Vink tijdens het boeken het vinkje ‘Klimaatneutraal’ en de donatie van € 0,50 wordt eenmalig toegevoegd. Ben je pashouder, dan kun je in je account aangeven, dat je bij elke boeking automatisch een donatie doet. Op www.klimaatfondsterschellingvlieland.nl lees je meer over dit mooie project. Alvast hartelijk dank voor je bijdrage! ●





We wensen alle roeiers en roeiriemen veel sterkte!

Willem Barentszkade 45 | West-Terschelling
www.jonkterschelling.nl | tel 0562 442224



JONKER

watersport

Spullen & Kleding voor:
Watersport, Outdoor,
Camping, Surf & Hengelsport,
Vlaggen en fietsverhuur.

***Je finisht altijd met
voordeel bij Jumbo
Olaf Hermus Harlingen***



JUMBO
Olaf Hermus

Jumbo Olaf Hermus Spoorstraat 1, Harlingen, 0517-343160



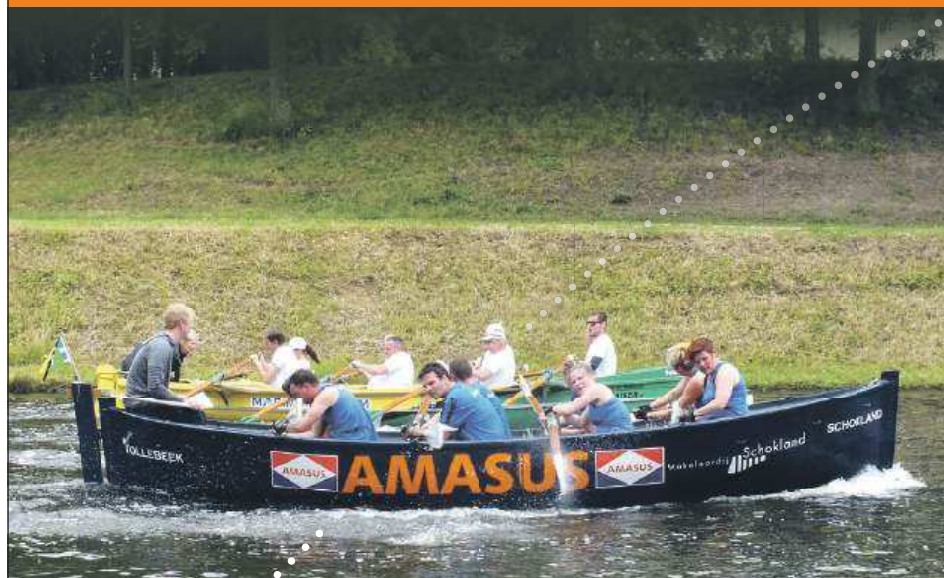
SPEKKEN

"MADE IN HARLINGEN"

www.frisiasnoep.nl

GROEIEN!

www.amasus.nl



Krachten bundelen
Koers bepalen
Groeien!



Abel Tasmanplein 4, 9934GD Delfzijl

Werken bij Amasus?

crew@amasus.nl

+31 (0)596 - 649 800

GRANDSLAM HEREN:

VANAF NU DE FRANS BREEK BOKAAL!



AL ENKELE JAREN WORDT ER DOOR DE GROTE WEDSTRIJDORGANISATIES SAMENGEWERKT. OMDAT 2016 EEN LUSTRUMJAAR WAS, MUIDEN-PAMPUS-MUIDEN VIERDE HAAR 25E EDITIE, EN DE GRACHTENRACE AMSTERDAM WERD VOOR DE 30^E KEER GEORGANISEERD, KWAMEN FRANS BREEK (HT) EN ULCO PROOST (MPM) OP HET IDEE OM EEN PRIJS IN HET LEVEN TE ROEPEN VOOR HET DAMES- EN HERENTEAM. UITGANGSPUNT IS DAT OP BASIS VAN DE UITSLAGEN VAN DE DRIE GROTE WEDSTRIJDEN, HARLINGEN-Terschelling, AMSTERDAMSE GRACHTENRACE EN MUIDEN-PAMPUS-MUIDEN, HET BESTE GEZAMENLIJKE RESULTAAT WORDT BEPAALD. HIERBIJ IS HET WEL EEN VOORWAARDE DAT AAN ALLE 3 RACES WORDT DEELGENOMEN, WAARNA DE ORGANISATIES GEZAMENLIJK BEPALEN WIE TOT WINNAAR BIJ DE DAMES EN HEREN WORDT UITGEROEPEN.

In de zomer van 2021 hebben we helaas afscheid moeten nemen van Frans Breek. Op de zonnige zaterdag 3 juli heeft Frans in zijn voormalige sloep Orkaan nog een rondje door het Schuitengat gevaren onder begeleiding van een groot aantal Terschellinger sloepen. Op 22 juli jl. vond in Marsum het verdrietige definitieve afscheid van Frans plaats.

had toegelicht dat die prijs vanaf dat moment door het leven gaat als de "Frans Breek Bokaal".

We hopen dat dit eerbetoon aan Frans zal bijdragen aan een mooie competitie, en in november zal duidelijk zijn wie met deze felbegeerde prijs naar huis gaat. ●

Omdat 2021 voor een groot deel in het teken van Covid19 stond, en de HT dat jaar niet is geroeid kon de Grandslam in dat jaar niet worden uitgereikt. Toch is tijdens MPM in november aandacht besteed aan de Grandslam bij de heren. Om Frans Breek te eren voor zijn jarenlange inzet voor het sloeproeven waren namens de wedstrijdorganisaties Ulco Proost, Cor Portengen en Simon Klinkenberg aanwezig. Danny, de vrouw van Frans, nam in aanwezigheid van De Heeren XIV de Grandslam Bokaal in ontvangst nadat Ulco



Wierda maakt,
repareert en
construeert

WWW.WIERDABV.NL

WIERDA B.V.
scheepsreparatie & constructie



wenst Ante en haar teamgenoten in de
Danser (Okke Hel) een snelle vaart terug
naar Terschelling.

Zet em op kanjers!



Base Security, uw vertrouwde adres voor professionele beveiliging

Onze beveiligers, surveillanten, toezichthouders, gastheren/-dames
en verkeersregelaars staan 7 dagen per week, 24 uur per dag paraat
voor uw veiligheid en gemoedsrust in heel noord Nederland.

Als bedrijf met een oorsprong op Terschelling dragen we de
HT race uiteraard een warm hart toe.

Base Security: Bart Zijlstra • Rolf Boelhouwer
Koningsweg 27-203 • 9731 AP Groningen
06-29531223 • info@basesecurity.nl • www.basesecurity.nl



Jachtwerf de Zeeg



Ontwikkeling en nieuwbouw
aluminium roeisloepen en zeilboten.

www.jachtwerfdezeeg.nl



Elk jaar loodsen we zo'n tienduizenden schepen de Nederlandse ha-
vens en Vlaamse havens aan de Schelde in en uit. Aan boord is dan
altijd één van onze 450 registerloodsen. De registerloods adviseert
de kapitein over de te voeren navigatie om zo veilig en efficiënt mo-
gelijk de havens in en uit te varen. Dag en nacht. Door weer en wind.
Ondersteund door goed getrainde medewerkers. Zo dragen wij bij
aan een veilige haven.

Meer weten over het Loodswezen?

Kijk op www.loodswezen.nl of
www.werkenbijhetloodswezen.nl



SPECIALIST IN LOGISTIEKE DIENSTVERLENING

- DOUANEFORMALITEITEN
- SCHEEPSAGENT
- STUWADORING
- TRANSPORT OVER WEG EN WATER

WWW.NESTA.NL | INFO@NESTA.NL | 0517-433302



EVEN VOORSTELLEN:



MIJN NAAM IS GERARD KERBERT EN IK BEN SINDS DIT JAAR TOEGETREDEN ALS NIEUW BESTUURSLID VAN HET HT BESTUUR IN DE ROL VAN SECRETARIS. GRAAG STEL IK MIJ EVEN VOOR. IK BEN GEEN ONBEKENDE IN DE ROEIWERELD. IK BEN AL BIJNA 30 JAAR ACTIEF IN HET SLOEPROEIEN, ZOWEL ALS ROEIER ALSOOK ALS SPONSOR VAN ZOWEL MIJN EIGEN TEAM SEAHORSE ALSMEDE VAN DE HARLINGEN TERSCHELLING ROEIRACE.

Mijn woonplaats is Vlissingen maar aangezien mijn roots op Terschelling liggen, ben ik ook bijna wekelijks op het eiland te vinden. Ik ben op Terschelling net zo thuis als in Vlissingen. Ik heb de eerste 20 jaar van mijn werkend leven in de Jeugdzorg en het onderwijs gewerkt. Daarna ben ik ondernemer geworden en dit doe ik met veel plezier. Ook mijn jongste zoon Jord is ondernemer, hij heeft een blikjeswinkel op West: De Conserverie. Ikzelf ben actief in diverse branches met verschillende bedrijven, maar Deinco Uitzendgroep is mijn bekendste bedrijf. Ik bemiddel personeel in diverse branches. Met dit bedrijf sponsor ik ook al jaren de HT. Ik heb dit altijd belangrijk gevonden en het is mooi dat er geregeld weer nieuwe sponsors opstaan die aan dit soort evenementen financieel willen bijdragen omdat net als overal de kosten voor de organisatie heel snel oplopen.

Als roeier van team Seahorse uit Kortgene roei ik ieder jaar de HT-RACE, dit jaar voor de 27e keer. Toen ik vroeger de sloepen met de eerste HT-races zag binnenkomen in de haven van West was ik altijd vol bewondering en stond ooit meedoen met dit geweldige evenement hoog in m'n bucketlist. Het finishen in de haven van West met de fanfare en de vele toeschouwers blijft iedere keer weer een prachtig moment wat ik niet graag zou missen. Ik had altijd het idee om de 25 x deelname vol te maken maar ik kan het toch niet laten om nog door te gaan.

Het begon toen ik in 1994 kon aansluiten in een nieuw Zeeuws team dat ambities had om de HT te gaan roeien waarmee gelijk mijn HT-carrière is begonnen. Sindsdien heb ik nooit meer een HT-editie gemist en heb al vele tiental-

len roeiers in mijn team voorbij zien komen. Maar het is mooi om te zien dat er telkens weer een nieuwe generatie opstaat die er weer voor gaat. Ik heb ondertussen alle bekende roeiraces in Nederland meerdere keren geroeid en ook de Great River Race in London heb ik met veel plezier geroeid. Toen ik mijn eerste HT-edities roeide sprong ik na de wedstrijd uit de boot en begon direct aan het feestje. De laatste jaren moet er nog net geen kraan aan te pas komen om me uit de boot te takelen. Daaraan merk je wel dat de jaren beginnen te tellen. Alhoewel afzien wel iets is dat je met de jaren steeds beter afgaat.

Met dit in mijn achterhoofd dacht ik er al een tijdje aan om iets in het sloeproeien te gaan doen waardoor ik ook na mijn actieve roei carrière betrokken zou kunnen blijven bij het sloeproeien. Mijn goede vriend Dirk de Boer was er mede debet aan dat ik enthousiast werd om iets te gaan doen in de organisatie. Het bestuur bestaat maar uit een klein clubje maar het hele leger aan vrijwilligers en andere fanatieke helpers is vele malen groter. Geweldig dat dit evenement ook bij niet-deelnemers ook op zoveel steun kan rekenen en niet te vergeten bij de Eilander bevolking. In heel Nederland heet dit weekend het Hemelvaart weekend, op Terschelling heet het HT-weekend.

Ik heb al die jaren wel gezien en gemerkt dat er heel wat komt kijken bij de organisatie van zo'n groot evenement. Het enorme fanatisme bij de roeiteams zorgt er ook voor dat er altijd discussie blijft over beslissingen en uitslagen. En aangezien ikzelf ook meedoe aan de race begrijp ik wel wat er speelt. Het hele gebeuren is ook steeds professioneler geworden. Steeds meer veiligheid verhogende nieuwe regels dragen bij aan het goed en veilig verlopen van de wedstrijd.

Ook de vele roeiers nemen de sport steeds serieuzer. Vroeger sprong er nog wel eens in Harlingen een roeier aan boord op het laatste moment als er iemand de trein had gemist en wij hebben het nog meegemaakt dat we op de ochtend van de HT nog iemand moesten bellen om in te vallen. Maar ook dat kwam altijd goed.

Dit is dus mijn eerste jaar dat ik officieel in het bestuur zit en dat houdt vooral voor mij in dat ik zoveel mogelijk informatie opsla en kijk hoe de ervaren bestuursleden dit evenement in goede banen leiden en overal waar ik in kan springen doe ik dat.

Ik ga er van uit dat ik de komende jaren een vaste waarde ga worden in het HT-bestuur en heb daar sowieso heel veel zin in.

Met vriendelijke roeigroeten,
Gerard Kerbert ●



MARKANTE ROEIERS IN HET ZONNETJE



Naam: Jan Plug (64)
Woonplaats: IJmuiden
Roeivereniging: Roeiploeg DMRC (Dutch Marines Rowing Challenge)

WAT VOOR WERK DOE JE? EN WAT DOE JE ZOAL IN JE VRIJE TIJD?

Jan: "Ik werk al veertig jaar als vletterman: wij helpen bij het meren en ontmeren van zeeschepen in de havens en sluizen van IJmuiden. Daarvoor zat ik ruim vijf jaar bij de Korps Mariniers. In mijn vrije tijd kom ik veel bij mijn vriendin op Terschelling. Daarnaast heb ik twee kleinkinderen, ik fiets en wandel veel en de scheepvaart en visserij vallen ook onder mijn hobby's."

WANNEER BEN JE BEGONNEN MET ROEIEN?

"Dat is al even geleden, in 1988 leenden we met de vletterlieden een sloep van de Visserijschool. We gingen 'even' meedoen aan de Grachtentocht. Wisten wij veel", blikt Jan terug. "Wij dachten dat doen we wel even, maar dat viel natuurlijk behoorlijk tegen. Wel was ik meteen weg van de sport. Het is iedere keer kijken tot hoever je kunt gaan, hoeveel uithoudingsvermogen je hebt. We kochten 28 jaar geleden 't Haakie en daar heb ik enorm veel wedstrijden in geroeid. Daarnaast zat ik vijftien jaar in de organisatie van de roeisloepenwedstrijd 10 Mijl van IJmuiden, waarvan tien jaar in het bestuur."

WAT VIND JIJ ZO BIJZONDER AAN DEZE SPORT?

"Het teamgevoel is echt mooi. Van tevoren gezamenlijk trainen en na de wedstrijd is het altijd heel gezellig. Iedere roeier behaalt dezelfde prestatie, de ene race is nog pittiger dan de andere. Gevolgd door een mooi feest dat je met zijn

allen viert. Ik heb vele jaren geroeid, maar tegenwoordig ga ik mee als stuurman. Twee keer kreeg ik een whiplash en het roeien zelf is voor mij echt niet meer te doen. Ook al vind ik het roeien mooier, sturen heeft ook absoluut wat. Door de ervaring als roeier zie ik of iemand kapotgaat en kan ik bijtijds ingrijpen, bijvoorbeeld door de roeiers vaker te laten drinken. Voor DMRC houd ik mij ook bezig met het maritieme gedeelte, zoals het uitstippelen van de routes. Dat geeft mij ook veel voldoening."

WELKE WEDSTRIJD IS JOU HET MEEST BIJGEBLEVEN?

"Dat zijn er zoveel. Mag ik er drie noemen? Ten eerste de Elfstedentocht, die hebben wij destijds geroeid voor 3FM Serious Request. Het Glazen Huis stond toen in Leeuwarden. In elk dorp haalden we onze stempels en we hebben rond de €20.000,- opgehaald." Jan vervolgt: "De andere twee zijn challenges geweest met DMRC. We roeiden van Rotterdam, via Vlissingen naar Londen en van Den Helder naar Wilhelmhaven in Duitsland. Beide indrukwekkende tochten. Om de twee jaar willen wij met de ploeg een challenge doen, om aandacht te vragen en geld in te zamelen voor de Stichting Help Ze Thuis komen. Deze stichting stelt zich ten doel aandacht te genereren en begrip te vragen voor de gevolgen van posttraumatische stressstoornis (PTSS), onder meer bij (oud)mariniers en andere geüniformeerde (oud)beroepsbeoefenaren."

STAAT ER NOG ZO'N CHALLENGE OP HET PROGRAMMA?

"Jazeker, eind augustus roeien we met zeven sloepen van Roermond naar Rotterdam. We komen op de zaterdag van de Wereldhavendagen aan op de Kop van Zuid."

HOE VAAK HEB JE MEEGEDAAN AAN DE HT-RACE?

"Ik heb de HT-Race tien keer geroeid en vijftien keer gestuurd. Na vijftientwintig keer vond ik het welletjes. Het kwam precies mooi uit voordat de corona uitbrak. Ik sta tijdens deze HT-Race iedereen op de kade van Terschelling te verwelkomen, met een koud pilsje in mijn hand. En we gaan natuurlijk even naar de feesttent!"

WIE WIL JIJ VOOR DE KRANT VAN 2023 NOMINEREN ALS MARKANTE ROEIER?

"Dat is Esther van der Schaaf, van roeivereniging Kanniethex. Zij heeft ook 25 HT's op haar naam staan en we kennen elkaar inmiddels al jaren. Zo deden we allebei mee aan de Great River Race in Londen." ●



MARKANTE ROEIERS IN HET ZONNETJE



Naam: Tineke van den Brink (40)
Woonplaats: Joure
Roeivereniging: Roeiploeg Utrecht

WAT VOOR WERK DOE JE? EN WAT DOE JE ZOAL IN JE VRIJE TIJD?

Tineke: "Ik heb HBO-milieukunde gedaan, daarna ben ik adviseur bodemkwaliteit geworden bij een adviesbureau. Op dit moment ben ik op zoek naar een nieuwe uitdaging, iets meer in de praktische richting. En wat ik zoal in mijn vrije tijd doe? Naast roeien?", zegt Tineke lachend. "Ik heb een hond, Luka. Die heeft veel energie en wij wandelen veel samen. Verder heb ik een motor en ik vind het heel leuk om daarmee op pad te gaan."

WANNEER BEN JE BEGONNEN MET ROEIEN?

"Dat was in 2003. Ik studeerde in Leeuwarden aan het Van Hall Instituut en werd lid van de studentenvereniging Osiris. Zij hadden een eigen sloep. In eerste instantie leek het mij niets, ik ben vrij klein van stuk en vooral de mannen deden aan roeien. Maar toen ik een vriend van mij ging helpen met het onderhoud van de sloep, werd mijn nieuwsgierigheid toch gewekt. Na mijn eerste wedstrijd, MPM, was ik meteen om. Het was eigenlijk heel gemoedelijk allemaal en ondanks mijn lengte ging het roeien prima!"

WAT VIND JIJ ZO BIJZONDER AAN DEZE SPORT?

"Het is het hele roeiwereldje wat het zo leuk maakt. Je hebt echt een familiegevoel, al is dat natuurlijk wel een beetje team afhankelijk. Kijk, de meesten nemen het heel serieus. Iedereen traint hard en gaat tot het gaatje bij wedstrijden. Maar dan dat biertje achteraf, dat maakt het zo mooi. Roeien is voor mij ook een perfecte uitlaatklep, vanwege mijn ADHD. Dan kom ik in een soort hyperfocus die voor mij heel fijn is. Ik heb een hoop vrienden gemaakt bij het roeien, vooral omdat ik veel inval bij andere ploegen. Zowel bij trainingen als bij wedstrijden. Bovendien kan ik in het roeien heerlijk mijn energie kwijt. Ik heb bij veel ploegen geroeid, maar ben nu bij roeiploeg Utrecht echt op mijn plek." Tineke vult aan: "Soms ben ik echt wel een flapuit en dat brengt mij dan wel eens in de moeilijkheden. Maar ik bedoel het absoluut niet verkeerd en dat weten mijn ploeggenoten ook."

WELKE WEDSTRIJD IS JOU HET MEEST BIJGEBLEVEN?

"Dat is een makkelijke vraag. De HT-Race van 2005! Mijn allereerste kennismaking met de HT-Race en wat voor één... Vol goede moed begonnen wij met onze ploeg aan de wedstrijd. Golven klaptten over de sloep, we stuiterden alle kanten op: prachtig was het", glundert Tineke. "Maar zo zwaar. Op een gegeven moment was daar een boei, die wij niet meer voorbijkwamen. Volgens de stuurvrouw hadden we twee opties, want opgeven deden we niet. Óf we roeien naar Vlieland. Óf we gaan vanaf nu rechtstreeks op Terschelling af, recht over de zandbank. We raakten vast



en onze slagroeier bedacht zich geen moment, hij begon de sloep te duwen. Toen er voldoende water was, is hij ingestapt. Iedereen was helemaal kapot, we hadden het ijskoud, maar wat een gevoel van saamhorigheid! Toen we aankwamen in de haven begon het al te schemeren. De kade



was bijna helemaal leeg en de sloep die voor ons aankwam ontstak een lichtkogel om te vieren dat ze er waren. Het was bizar en overweldigend, maar ook legendarisch. Bijna zes-en-een-half uur deden we over de oversteek. En omdat we een tijdwaarnemingsschip gemist hadden, werden wij helaas niet geregistreerd. Dat is wel jammer, anders was de komende HT-Race officieel mijn vijftiende geweest."

WIE WIL JIJ VOOR DE KRANT VAN 2023 NOMINEREN ALS MARKANTE ROEIER?

"Ik wil Marijn de Haas nomineren, van Roeivereniging Makkum; team Twirre. Hij roeit al net zo lang als ik roei en wij zijn inmiddels goede vrienden geworden. Ik waardeer hem heel erg." ●





VOLG JE HART

WIJ WENSEN ONZE MBO STUDENTEN UIT HARLINGEN EN IJMUIDEN VEEL SUCCES EN PLEZIER MET DE HT RACE 2022

OP HET WATER & AAN DE WAL

Meer weten over binnenvaart en zeevaart opleidingen in Harlingen en IJmuiden?



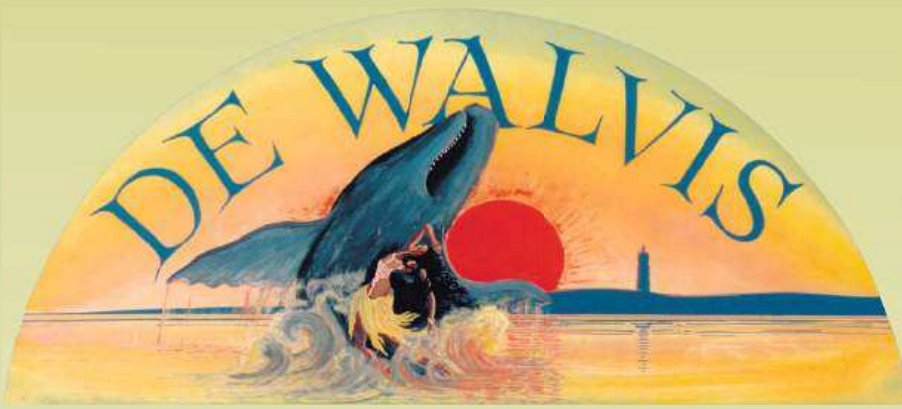
Check de QR-code




SLOEPROEIKUSSENS



SKIPKE JE BESTE ROEIMAAT
WWW.SKIPKE.COM



Groene strand

West-Terschelling

www.walvis.org






Multiship Holland is de allround scheepswerf voor reparaties, onderhoud, refits, keuringen en ijzerwerkzaamheden. Daarnaast hebben wij alle mogelijkheden in huis voor het stralen en conserveren van uw schip.

Wij kunnen schepen tot 40 meter en/of 100ton uit het water hijsen en transporteren.

Benieuwd naar de mogelijkheden? Neem contact met ons op!



Kanaalweg 33 • 8861 VA Harlingen • T. 0517 235 857
info@multishipholland.nl • www.multishipholland.nl





Boomsma Beerenburger. Eigenwijs lekker.



EEN HEERLIJKE GEORGANISEERDE CHAOS, DIE EEN PAAR UURTJES DUURT

HAVENMEESTER ERIC BAAUW NEEMT ONS MEE NAAR EEN NORMALE WERKDAG. "SCHEPEN KOMEN EN GAAN, ALLES VERLOOPT RUSTIG, IEDEREEN IS WELKOM, ALLE SCHEPEN KUNNEN TERECHT, TENZIJ ZE NAAR DE JACHTHAVEN MOETEN." EN DAN KOMT DE DAG VAN DE HT. "ZEG MAAR GEWOON EEN ABNORMALE WERKDAG. DE SPANNING BOUWT ZICH OP EN GEDURENDE EEN AANTAL UREN, ALS DE SLOEPEN EN VOLGBOTEN DE HAVEN BINNEN KOMEN EN FINISHEN, IS HET EEN GEORGANISEERDE CHAOS."

Dit jaar zijn ze met z'n drieën. De twee havenmeesters, Eric Baauw en Lammert Miedema en hun assistent Hans Werner. Eric maakt de HT als havenmeester al voor de 26e keer mee, voor de andere twee wordt het een nieuwe ervaring: werken tijdens de HT. "Voorheen was ik altijd toeschouwer bij de HT, nu is het vooral kijken, opletten en luisteren. En leren van Eric, zodat we zijn ervaring kunnen delen", zegt Lammert. Indien mogelijk komen de volgboten gelijk met de sloepen binnen, maar als het te druk is krijgen de volgboten via de marifoon te horen dat ze even de haven niet in mogen.

"Tijdens de binnenkomst van de roeiers en de volgboten zitten wij in een rubberboot om alles te regelen. Om de roeiers en boten toe te spreken heb ik geen toeter nodig, mijn stem is luid genoeg en iedereen luistert goed", lacht Lammert.

'IK MOET WEL EVEN WAKKER GESCHUD WORDEN, NA TWEE JAAR CORONA-STILTE'

Een heerlijke georganiseerde chaos, die slechts een paar uurtjes duurt. "Ik ben best gespannen vooraf", bekent Eric. "Als alle schepen binnen zijn en de volgboten in de haven liggen, ben ik weer ontspannen en geniet ik van de dag. Toen ik als havenmeester begon was het echt wel anders. In de jaren negentig was het een gevaarlijke chaos. Reddingsmiddelen misten en communicatiemiddelen waren er amper. Nu is dat gelukkig prima geregeld."

"Ik moet wel even wakker geschud worden, na twee jaar corona-stilte. Maar de spanning begint al wel op te lopen, de race komt steeds dichterbij," aldus Eric. "De voorbereiding loopt perfect. Er is, net als andere jaren, heel goed contact met de organisatie, de lijntjes houden we kort. En achteraf is het genieten. Vroeger gingen we nog wel naar de feesttent om ook mee te feesten, maar we moeten de volgende dag weer aan het werk, dus dat zit er tegenwoordig niet meer in." ●



RIJKSWATERSTAAT KIJKT UIT NAAR DE HT RACES IN 2022

NA EEN PERIODE VAN STAGNATIE DOOR HET CORONAVIRUS STAAT ONS EEN PRACHTIGE DAG TE WACHTEN. DE WADDENZEE TUSSEN HARLINGEN EN TERSCHELLING IS EEN DRUK BEVAREN EN DYNAMISCH GEBIED.



Als beheerder van de Waddenzee neemt Rijkswaterstaat haar verantwoordelijkheid door actief aanwezig te zijn tijdens evenementen en races op en rond het Wad. Tijdens de voorbereidingen van de verschillende HT-races heeft Rijkswaterstaat een adviserende rol en verleent een passende vergunning. In deze periode van nauwe samenwerking met de organisatie, ketenpartners en andere vaarweggebruikers vinden ver-

schillende overleggen plaats om ook in 2022 een prachtige race tegemoet te zien.

Samen met alle deelnemers, wedstrijdleiding en partners zal Rijkswaterstaat ook dit jaar zorgen voor een vlotte en veilige begeleiding.

We hebben er zin in! ●



Van Wijngaarden Marine Services BV

The Right
Partner...
all over the
world.



Interested in working for
Van Wijngaarden Marine Services BV?
Please contact us.



Buitenweistraat 15
3372 BC Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

T +31 (0) 184 490 244
E info@wijngaarden.com
www.wijngaarden.com



ondernemersvereniging

“AANGENAAM WEST”

Wenst alle deelnemers en bezoekers van de
H.T. sloepenrace
Een gezellig en sportief evenement toe.

Haal op, Gelijk!!!!



**Scheepsmakelaardij
Goliath**



Wij wensen alle sloepen een snelle en goede
overtocht en alle roeiers, begeleiders en
supporters een super weekend!



WWW.SWITIJNKSHIPPING.COM

NA 2 JAAR WEER EEN HT-FEEST!



DE TERSCHELLINGER ROEIVERENIGING BESTAAT SINDS 2005 EN VERTEGENWOORDIGT ALLE EILANDERSLOEPEN. OOK REGELEN WIJ ELK JAAR HET HT-FEEST. NA 2 JAAR ZONDER HT HEBBEN WE ER HEEL VEEL ZIN IN OM ER SAMEN WEER EEN FANTASTISCH FEEST VAN TE MAKEN!

Dit jaar verkopen we ook weer de bekende merchandise tegenover het 't Wakend Oog.

DE HUISREGELS VOOR HET FEEST ZIJN:

- Bij het betreden van het festivalterrein ben je verplicht je te houden aan de huisregels.
- Volg instructies op van de organisatie, de beveiliging of medewerkers.
- Geen alcohol onder de 18! Voor het nuttigen en bestellen van alcoholische dranken is het dragen van een polsbandje verplicht.
- Het is niet toegestaan alcohol aan jongeren <18 te verstrekken of door te geven. Er kan gevraagd worden naar je ID-bewijs.
- Verkoop van alcoholhoudende dranken kan op grond van wangedrag of dronkenschap geweigerd worden.
- Het is verboden om te roken in de tent.

- Het is voor de veiligheid niet toegestaan om in de palen van de feesttent te klimmen.
- Consumptiebonnen worden niet teruggenomen.
- Het is verboden wapens of drugs bij je te hebben.
- Ongewenst gedrag als agressie en discriminatie wordt niet getolereerd.
- Het betreden van de evenementenlocatie is geheel voor eigen risico.
- De organisatie en/of haar medewerkers kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enig letsel en/of (in)materiële schade.
- Eventuele schade door vernieling zal op de veroorzaker worden verhaald.
- Tijdens het evenement worden er foto's en video's gemaakt voor openbare publicatie. Iedereen die ons evenement bezoekt gaat hiermee stilzwijgend akkoord.
- De Nederlandse wetgeving is van kracht. ●



DE SAGITTA SLOEPEN ZEILRACE 2019:

WEDSTRIJDVERSLAG



IDEALE OMSTANDIGHEDEN

Op de stralende eerste zaterdag van juni, met het mooiste zeilweer van de wereld, wordt de jaarlijkse Sagitta sloepen zeilrace gehouden. Zoals gebruikelijk op de dag na HT-roeirace. Na jaren van wat magere deelname verschijnen deze keer 11 sloepen aan de start. Drie ervan hebben de dag ervoor ook als roeisloep met de HT meegedaan: 't Oude Dock, de Splitcase en de Houtman. Een extra prestatie.

VLIEGENDE START

Er kan worden gestart tussen 8 en 9 uur. Daartussen mogen de zeilers zelf beslissen hoe laat ze starten. Dit voegt zeker een extra tactisch element toe aan de wedstrijd. De mannen van de Houtman (MIWB Terschelling) gaan het eerst van start, na 20 minuten gevolgd door de Splitcase en de Adriana, de enige kajuitsloep van de vloot. Dan volgt de Boekanier, voorheen 't Veertje, die na een aantal jaren afwezigheid met een nieuwe eigenaar en fraai opgeknapt weer meedoet. Dan volgen de Terschellinger sloepen Bolda en Heemskerck. De laatste is een voormalige zeevaartschool sloep die 3 decennia werkloos op een opknapbeurt lag te wachten. De laatste 2 jaar is deze uiteindelijk prachtig gerestaureerd door Gijs Boll en Johan Meerkerk. Daarna starten de sloepen die erop gokken dat een late start het meeste voordeel oplevert. De Innovaar, De Veer, een klein sloepje van Douwe Idzinga, dan 't Oude Dock, winnaars van vorig jaar, en tenslotte een klein sloepje van Albert Idzinga. Deze twee kleine sloepjes van de familie Idzinga zijn maar 3.10 meter lang en doen dit jaar voor het eerst mee.



LANG KRUISRAK

De heenweg naar de Riepel is grotendeels voor de wind. De sloepen zijn dan ook zeer spoedig bij de keerton, de O13-R2. De weg terug is bijna helemaal een kruisrak en nu moet er dus hard worden gewerkt. Alle betonning moet aan de juiste kant worden gepasseerd, zodat er veel moet worden gekruist. Alle vaardigheid en tactiek zijn nodig om de tonnen zo scherp mogelijk aan te zeilen. De Bolda ligt nog maar een week in het water en is nog niet goed dichtgetrokken. De hogere gangen komen nu diep in het water en laten zoveel water door dat de vlonders gaan drijven. Een niet functionerende lenspomp maakt het noodlot compleet en de Bolda moet opgeven. Met hulp van begeleidingsboot Zeewolf, wordt koers gezet naar de

haven. Het begint duidelijk te worden dat de late starters de beste kaarten hebben: zij profiteren het meest van de ebstroom.

FINISH

De Boekanier is het eerst over de finish, 6 minuten voor de Heemskerck. De Heemskerck is echter 10 minuten later gestart, zodat de snelste tijd naar de Heemskerck gaat. Een knappe prestatie. De tweede tijd gaat naar de Innovaar en de derde zeiltijd gaat naar de Boekanier. Vierde zeiltijd is voor 't Oude Dock en dan volgen de Idzinga-sloepjes en De Veer. Splitcase, Houtman en Adriana hebben duidelijk last van hun vroege start.

HANDICAP

Om de zeer verschillende sloepen zo goed mogelijk gelijke kansen te geven is een handicapformule toegepast die als sinds jaar en dag door het Sloepwezen wordt gebruikt. Zoals gebruikelijk gooit deze de uitslagen danig door elkaar. Terwijl de deelnemers op het jachthaventerrein in het prachtige weer genieten van een hapje en drankje wordt het rekenwerk verricht. Uiteindelijk komen de winnaars van deze Sagittarace in beeld. De sloepen van de familie Idzinga blijken alle prijzen in de wacht te slepen. Met minimaal onderling verschil winnen de kleine sloepjes van Albert Idzinga, Douwe Idzinga de eerste en tweede prijs. De de Innovaar met stuurvrouw Amber de Vries zit daar vlak achter. Ook deze sloep komt uit de Idzinga stal. ●

UITSLAGEN HT 2019



AFSTAND 33,79 KM
140 SLOEPEN
101 HERENTEAMS
39 DAMESTEAMS

AZOREAN HIGH	AZOREAN HIGH	KATWIJK	8	H	02:36:01	SNELSTE TIJD
					02:35:08	2018
					02:51:00	2017
					02:36:00	2016
					02:44:00	2015
PAREL VAN BRU	PAREL VAN BRU	BRUINISSES	6	D	04:39:34	LANGSTE TIJD
WINNEND VERMOGEN OVERALL	WINNEND VERMOGEN OVERALL	91,04	W			
WINNEND VERMOGEN DAMES	WINNEND VERMOGEN DAMES	44,28	W			

DAMES UITSLAG							
1	PULP FICTION	IJSSELMEERMINNEN	MAKKUM	8	D	03:20:14	44,28 W
2	EGBERT WAGENBORG	WBS WAGENBORG	WEST TERSCHELLING	8	D	03:16:23	40,08 W
3	WEST-ARVADA	WEST-ARVADA	WEST TERSCHELLING	8	D	03:17:32	38,84 W
4	TRÉWES 3	TREWES 3	ALDEBOARN	8	D	03:22:56	37,73 W
5	LYTSE BEAR	DE STAMGASTEN	JOURE	8	D	03:34:33	34,67 W
6	GIA LIGHT	GIA LIGHT	RUTTEN	8	D	03:45:37	33,01 W
7	DANSER	OKKE HEL-DANSER	HARLINGEN	6	D	03:55:19	30,8 W
8	DE VECHT	DE SPIERING DAMES 3	WEESP	8	D	03:28:38	28,98 W
9	MARE AUSTRALIS	MARE AUSTRALIS	EMMELOORD	8	D	03:54:08	27,68 W
10	ONVERVAARD	RV DE TILLE ONVERVAARD	HARLINGEN	6	D	04:03:45	26,97 W

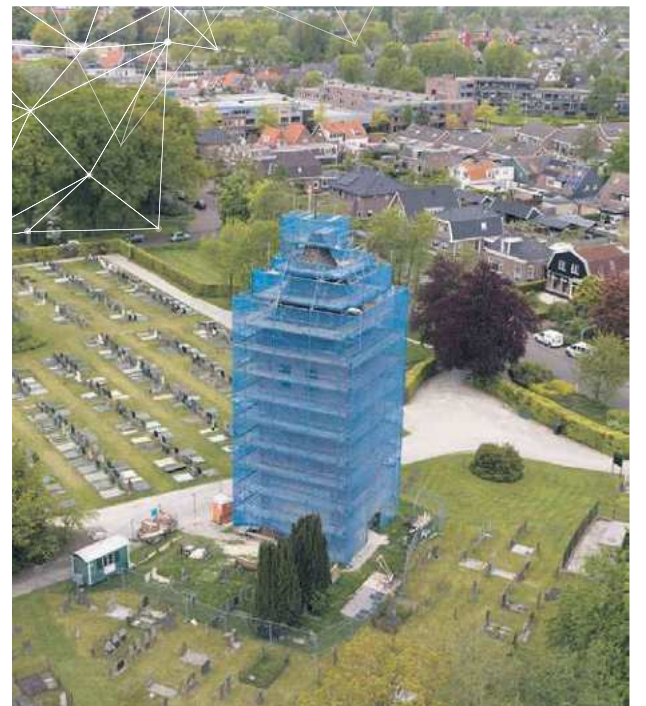
OVERALL UITSLAG							
1	BENWYVIS	BENWYVIS	WEST TERSCHELLING	8	H	02:49:37	91,04 W
2	GRUTTE BEAR	DE STAMGASTEN	JOURE	8	H	03:02:09	87,99 W
3	ORKAAN	DE HEEREN XIV	MUIDEN	8	H	02:54:18	81,35 W
4	AZOREAN HIGH	FEROX HEREN I	KATWIJK	10	H	02:36:01	75,13 W
5	GOUTEYCK	WBS-MAMMOET	WEST TERSCHELLING	12	H	02:47:29	74,7 W
6	ZEELEEUEW 2	OUWE SYL	STIENS	8	H	03:03:20	74,61 W
7	SCHOTSE VIER	SCHOTSE VIER	TERSCHELLING	8	H	03:03:18	74,08 W
8	TRÉWES 2	TREWES 2	ALDEBOARN	8	H	03:07:53	73,5 W
9	ARAD	MULTIMATE TERSCHELLING	TERSCHELLING	8	H	03:12:32	71,46 W
10	SNURK	OKKE HEL-SNURK	HARLINGEN	8	H	02:52:40	67,78 W
11	ONVERSAAGD	RV DE TILLE ONVERSAAGD	HARLINGEN	8	H	03:09:23	67,71 W
12	KERWOOD	ROEITEAM DE KOPERWIEK	TERSCHELLING	12	H	02:53:30	67,06 W
13	TOVERBAL	NORDERBOYS	BERLIKUM	8	H	03:02:55	66,92 W
14	RAZENDE SNOL	RAZENDE SNOL	RUTTEN	8	H	03:13:52	64,31 W
15	SERDON	DE RIETROEIERS	NOORDOOSTPOLDER	8	H	03:29:33	62,92 W





WIJ ZIJN SIJPERDA VERHUUR!

MET RUIM 30 JAAR ERVARING IN BOUWMACHINES EN GEREEDSCHAP IS SIJPERDA DÉ VERHUURSPECIALIST VAN HET NOORDEN. EEN BREED ASSORTIMENT VOOR ZOWEL DE PROFESSIONAL ALS PARTICULIER. VAN AANNEMER, SCHILDER, STRATENMAKER EN HOVENIER TOT DE KLUSSER DIE THUIS GRAAG DE HANDEN UIT DE MOUWEN STEEKT. ONZE MISSIE IS OM GERUISLOOS EN SNEL TE LEVEREN, ZODAT JIJ AAN DE SLAG KAN!



HET JUISTE MATERIEEL & DESKUNDIGE SERVICE

Bij ons vind je voor elke klus het juiste materieel. Of het nu gaat om accommodaties, sanitair, stroomvoorzieningen, graafmachines, hoogwerkers, steigermateriaal, hef- of hijsmiddelen, verwarming, valbeveiliging of gereedschappen voor tuin, hout, metaal en beton. Onze eigen expeditie verzorgt het transport en de logistiek, dus de lijnen zijn kort.

SPECIALISMEN

Bovendien hebben we Specialismen in huis die service bieden in de vorm van berekening en constructie van steigers of bouwliften, inrichting van bouwplaatsen of evenementen, ledigen en reinigen van toiletten en montage van klimaatinstallaties. We denken graag met je mee in een totaaloplossing.



EERLIJK

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen wordt steeds belangrijker bij al onze dagelijkse handelingen. Zo investeren we in innovatief materieel, duurzame energie en verdere elektrificatie van onze vloot. Bij de samenstelling van ons assortiment houden we rekening met energieverbruik, uitstoot, geluidsproductie, recyclebaarheid en veiligheid.

VEILIG

Veiligheid staat bij ons voorop. Ons bedrijf en al ons personeel zijn daarom VCA-gecertificeerd. Werknemers werken met de juiste, persoonlijke beschermingsmiddelen. En het materieel wordt tijdig gekeurd volgens de eisen van wettelijk bevoegde instanties.

HUUR BIJ JOU IN DE BUURT

We hebben 12 vestigingen verspreid over de noordelijke helft van Nederland. Hier staan we voor je klaar met het juiste materieel en deskundige service. Voor jouw gemak! ●



Sijperda verhuur

Je kan aan de slag!

I: www.sijperda.nl
E: info@sijperda.nl
T: 0900 - 7474747





**HARLINGEN
WELKOM
AAN ZEE**

TE DOEN EN TE ZIEN AAN ZEE

Harlingen is een échte evenementenstad. Bekijk onze agenda vol met tips en inspiratie voor een bezoek aan de zeehavenstad van Friesland. Van kleinschalige (culturele) activiteiten, tot aan grote evenementen zoals The Tall Ships Races en de Vijsserijdagen. Kijk voor meer informatie op harlingenwelkomaanzee.nl.



**THECLA BODEWES
SHIPYARDS**

**TB Shipyards
Harlingen wenst
de roeiers veel succes**



**TOTAL CREW WIL ALLE
DEELNEMERS VEEL
SUCCES WENSEN!**

TOTAL CREW IS ACTIEF ALS UITZEND- EN DETACHERINGSBUREAU VOOR ZEEVARENDEN, BINNENVAARTPERSONEEL ALLE VOORKOMENDE WAL FUNCTIES.

WEBSITE: WWW.TOTALCREW.NL
EMAIL: INFO@TOTALCREW.NL
TEL: 050 547 0060
ADRES: KIELERBOCHT 9A, 9723 JA, GRONINGEN




EQUATOR SHIP SERVICE

ENGINEERING OF SHIPS
 SERVICE TO SHIPOWNER AND YARDS
 HATCHCOVERSYSTEMS
 TRANSPORTSYSTEMS
 STOWAGEPLANS SPECIAL CARGO

Vonderpad 34
 9608 PG Westerbroek
 T 050 - 404 24 63
 F 050 - 404 21 61
 M 06 - 113 973 95
 E rkonigers@planet.nl

*CVV Vletterlieden IJmuiden
Wenst haar roeiers veel succes!*



“GEEN ZEE TE HOOG” | WWW.VLETTERLIEDEN.NL



Bebeka

EXPERTS IN ENERGY MANAGEMENT

**THE ENERGY
TO MOVE FORWARD**

Being an independent cooperative for the shipping industry, Bebeka is the right choice for your world-wide purchase and supply of fuels, lubricants and other products and services.

- Independent and non-profit
- Global service and delivery
- Complete service package
- High quality
- 50 years of knowledge and experience

Ubbo Emmiusingel 2 T +31 (0)50 318 44 22
 9711 BH Groningen F +31 (0)50 312 64 92
 The Netherlands E bebeka@bebeka.nl

WWW.BEBEKA.NL

KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID



DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ ZORGT MET 50 VRIJWILLIGERS OP 7 REDDINGBOTEN VAN 4 REDDINGSTATIONS VOOR DE VEILIGHEID VAN DE ROEIERS TIJDENS DE HARLINGEN-Terschelling ROEIRACE. DE VRIJWILLIGE BEMANNING VAN KNRM-REDDINGSTATIONS HARLINGEN, VLIELAND, Terschelling PAAL 8 EN WEST Terschelling STAAN DAARNAAST 24/7, 365 DAGEN PER JAAR PARAAT VOOR HET REDDEN EN HELPEN VAN MENS EN DIER: SNEL, PROFESSIONEEL EN KOSTELOOS.



Dat gebeurt al bijna 200 jaar, ongeacht de weersomstandigheden. Meer dan een eeuw geleden roeiden de vrijwillige redders met gevaar voor eigen leven naar schipbreukelingen in nood. Tegenwoordig stapt de bemanning aan boord van de veiligste en modernste vloot reddingboten. Dit wordt mogelijk gemaakt door donaties, schenkingen en sponsors. Want de KNRM is een ongesubsidieerde organisatie.

Het bestuur van de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace draagt de KNRM een warm hart toe voor de jaarlijkse kosteloze begeleiding van de Roeirace door de KNRM. Als blijk van waardering schenkt de stichting voor iedere deelnemende roeisloep een bedrag aan de KNRM. Tijdens de prijsuitreiking op zaterdagavond maakt de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace bekend wat het totaalbedrag van de gift is dat de Redding Maatschappij ontvangt. ●



DE KNRM IN CIJFERS

De KNRM doet haar werk op zee en het ruime binnenwater in Nederland zelfstandig, ondersteund door 1.400 professionele vrijwilligers en ruim 106.000 donateurs. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.

De 45 reddingstations met 75 reddingboten komen jaarlijks meer dan 2.200 keer in actie, waarbij ruim 3.500 mensen worden geholpen of gered. De Radio Medische Dienst van de KNRM geeft jaarlijks ruim 800 medische adviezen aan zeevarenden. De KNRM Lifeguards op de strandposten van de Friese Waddeneilanden verrichten ruim 1.500 hulpverleningen per jaar.

Fotograaf Roel Ovinge



46^E HARLINGEN
Terschelling
SLOEPENROEIRACE

21



JOB MARITIEM

CREWING | TEMPORARY STAFFING
SECONDMENT | PAYROLLING
RECRUITMENT & SELECTION

Haven 18
9976 VN
Lauwersoog

+31 (0) 595-852 886
info@jobmaritiem.nl
+31 (0) 6 270 907 78

JOBMARITIEM.NL

VISAFSLAG



LAUWERSOOG B.V.

DE MEEST NOORDELIJK GELEGEN VISAFSLAG VAN NEDERLAND

- Voor het veilen van uw garnalen en vis
- Zeven en inpakken van garnalen
- Flexibel aanspreekpunt voor de schipper
- Optimale service en snelle financiële afwikkeling (ook voor contractvisserij)
- Levering van scherfijls

Visafslag Lauwersoog BV
Haven 1
9976 VN
Lauwersoog

+31 (0)519- 349 125
info@visafslaglauwersoog.com
www.visafslaglauwersoog.com
@VisafslagLO

Fresh
produce is
going places.

With the acquisition of Kloosterboer Group in 2021, Lineage Logistics is able to store, move, and prepare fresh produce for our customers all over the world. A broader global network, more port locations, and more fresh focused value-added services. We offer full transparency on the supply chain and increase shelf life by shortening transit. That's a fresh advantage in fresh produce.



LINEAGELOGISTICS.COM

ETT Media



wenst alle roeiers een **ENERGIEKE** dag
toe en feliciteert alvast de **WINNAARS!**

HET MIWB EN DE CORONAPERIODE



STUDEREN OP EEN WADDENEILAND, OMRINGD DOOR WATER EN NATUUR. WIE WIL DAT NOU NIET? HET KAN OP HET MARITIEM INSTITUUT WILLEM BARENTSZ (MIWB) OP TERSCHELLING! EN WAT HET NOG MOOIER MAAKT, IS DAT HET SCHOOLGEBOUW GLOEDNIEUW IS. IN 2019 HEEFT HET GEBOUW EEN GROTE METAMORFOSE ONDERGAAN. OOK IS ER EEN MODERNE WOONCAMPUS VOOR STUDENTEN. HIERMEE IS HET MIWB EEN INSPIRERENDE LEEROMGEVING DIE KLAAR IS VOOR DE TOEKOMST.

UNIEKE STUDIERUIMTES, LOKALEN EN SIMULATORCENTRUM

Het schoolgebouw bestaat uit veel grote, lichte studieruimtes. Hier vind je veel werkplekken waar je kunt werken aan studieopdrachten. De aparte glazen ruimtes zorgen ervoor dat je in alle rust met je projectgroep aan de slag kan. Ook zijn er moderne theorie- en practicumlokalen en is er een groot restaurant voor ontbijt, lunch en avondeten. Vanuit de studieruimtes, het restaurant en een aantal lokalen heb je ook nog een prachtig uitzicht op zee! De praktijklokalen hebben de vorm van een 'atelier' gekregen. Dit is een grotere ruimte waar je in groepen aan opdrachten uit de praktijk kunt werken.

NET OPEN, GELIJK WEER DICHT

Net voor de coronaperiode is het 'nieuwe' schoolgebouw opgeleverd. Helaas konden de docenten en studenten maar kort genieten van deze vernieuwing, aangezien in maart de deuren weer werden gesloten. De afgelopen twee jaar heeft het MIWB met man en macht gewerkt aan het draaiende houden van de opleidingen. Met wisselende maatregelen werd er gevarieerd tussen online, hybride of kleinschalig praktijkonderwijs. Dit heeft ervoor gezorgd dat alle studenten, waar mogelijk, maximaal gebruik hebben kunnen maken van het kleinschalige dat het MIWB groot heeft gemaakt. Dit dankzij de goede inzet van al het personeel en de studenten van het MIWB.

Op dit moment kan en mag bijna alles weer en wordt er ook door alle roeiteams van het MIWB weer hard getraind voor de HT-roeirace. Afgelopen twee jaar heeft dit op een laag pitje gestaan. Maar in deze tijd is er flink geklust aan de sloepen en gewerkt aan de conditie van de roeiers. Voor de meeste WBS'ers wordt dit hun eerste HT-race en hopelijk eentje om nooit te vergeten.

SUCCES ROEIERS!

Het MIWB wenst alle roeiers en de WBS-roeiers in het bijzonder heel veel succes met de race en hoopt dat iedereen vermoeid, maar heelhuids aan komt in onze thuishaven. ●



STARTLIJST HT 2022



Groep	Tijd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
1	10:15	1	1106205	De Parel van Bru	6	D	De Parel van Bru	Bruinisse
1	10:15	2	2306229	De Wies	6	D	De Wies	Zwolle
1	10:15	3	2106242	Wetter Spetter	6	D	GRSV	Grou
1	10:15	4	2206028	Tobbe	6	D	Okke Hel	Harlingen
1	10:15	5	2206174	Nou-En	6	D	Sloeproevereniging Delfzijl	Delfzijl
1	10:15	6	2106122	Lady Killer	6	D	Roeiteam TS7	West Terschelling
1	10:15	7	2106090	Katowice	6	D	t' Rozetje	Katwijk
1	10:15	8	2106228	Zusje	6	D	GIA Zusje	Rutten
1	10:15	9	2106162	Onvervaard	6	D	RV De Tille Onvervaard	Harlingen
1	10:15	10	1306211	Najade	6	D	De 7 Gezusters	Dronrijp
2	10:20	11	2106243	Skomskowerster	6	D	De AldegeasterSkomskosters	Oudega (SWF)
2	10:20	12	2206027	Danser	6	D	Okke Hel-Danser	Harlingen
2	10:20	13	3108264	Argir	6	D	Tergreft	Hallum
2	10:20	14	2308076	Mien	8	D	Deurlo's Kaatje	Tholen
2	10:20	15	2308261	Interballast	8	D	Interballast	Zaandam
2	10:20	16	2308132	Kaapse Vreugd	8	D	De Zeeuwse Deernen	Middelburg
2	10:20	17	2308135	Vuurzee	8	D	RV De Vlammetjes	Harlingen
2	10:20	18	2108252	Waterheks	8	D	Kanniethe&en	Nes/Akkrum
2	10:20	19	2108116	Sloepweesje	8	D	Sloepweesje	Alphen aan de Rijn
2	10:20	20	3108203	Zeemanshuis II	8	H	Maritiem Academie	IJmuiden
3	10:25	21		PTTS team	8	H	Projectteam Sloeproeien PTSS	Rotterdam
3	10:25	22	1308037	De Zeeleeuw	8	H	Studentenvereniging Orisis	Leeuwarden
3	10:25	23	2108232	Dorus Rijkers	8	H	Doorstoters	Haarlem
3	10:25	24	2310164	Bertha	10	H	Zonder Dollen	Amsterdam
3	10:25	25	2108241	De Skeve	8	H	Roeisloep De Skeve	Leeuwarden
3	10:25	26	2310052	Remex Liberus	10	H	Masrova	Amsterdam
3	10:25	27	2108002	De Rijp	8	H	WBS-Wartsila	West Terschelling
3	10:25	28	2108013	Doeke Doeksen	8	D	RV Gemeente Terschelling	West Terschelling
3	10:25	29	2208233	Averij	8	H	Averij	Malden Giesbeek
3	10:25	30	2310020	Plansius	10	H	Roeiteam Plansius	Amsterdam
4	10:30	31	2208024	Carma	8	H	Roeiclub PV Tediro	Schiedam
4	10:30	32	2208161	Witte Beer	8	D	Dames Hetebrij	Zwolle
4	10:30	33	2308254	Mare Australis	8	D	Mare Australis	Emmeloord
4	10:30	34	2108253	Oksewiel II	8	D	Den Bealch Oksewiel II	Terherne
4	10:30	35	2208176	Schokland	8	H	Zuyderzeeroeiers	Emmeloord
4	10:30	36	2108157	El Flamingo 2	8	H	Frisia Roeiteam	Harlingen
4	10:30	37	1110064	De Bartix	8	D	De Galliers	Harlingen
4	10:30	38	3108171	Mare Liberum	8	H	Nova College Ijmuiden	IJmuiden
4	10:30	39	2208238	Kaat	8	H	Deurlo's Kaatje	Tholen
4	10:30	40	2108173	Berend Koster	8	H	St. Roeisloep Stad Kampen	Kampen
5	10:35	41	2208216	Splitcase	8	H	Nijhuis Seviles	Beverwijk
5	10:35	42	2208226	Den Gouden Phoenix	8	H	VOC Roeiteam Middelburg	Middelburg
5	10:35	43	2210054	Visioen	8	H	Maritieme Academie Harlingen	Harlingen
5	10:35	44	1308137	Doordouwer	8	D	Dames van Roeiploeg Utrecht	Utrecht
5	10:35	45	1308115	Rotterdammer 2	8	H	Heren van Delfshaven	De Lier
5	10:35	46	2208098	Boomsluiter	8	H	Port of Amsterdam	Amsterdam
5	10:35	47	3108201	Moos	8	D	Moos en Co	Amsterdam
5	10:35	48	2208235	Naruthi	8	H	Naruthi Heren	Naarden
5	10:35	49	2108240	Murk	8	H	Murk Heren	Naarden
5	10:35	50	2308123	Seahorse	8	H	Seahorse	's-Heerenbroek
6	10:40	51	2110107	't Kromhout	10	H	't Juiste Tuig	Amsterdam
6	10:40	52	2208151	GIA Light	8	D	GIA Light	Rutten
6	10:40	53	2208049	Leeuwke	8	H	L8	Lemmer
6	10:40	54	3108184	Karakter	8	D	Geen zee te hoog	Hollum Ameland
6	10:40	55	2310086	Schone Waardin	10	H	SRV Schone Waardin	Vlissingen
6	10:40	56	2108001	Houtman	8	H	WBS-Holwerda	West Terschelling
6	10:40	57	2208129	Sterke Sietse	8	H	Okke Hel-Sterke Sietse	Harlingen
6	10:40	58	1308208	Mercator	8	H	STC-3	Rotterdam
6	10:40	59	2110029	Okke	10	H	Okke Hel-Okke	Harlingen
6	10:40	60	1208186	De Huysman	8	H	St. Sloeproeien Wormerveer	Alkmaar
7	10:45	61	2310220	Dikkertje	10	H	Dikkertje	Utrecht
7	10:45	62	1308118	Fjoer Fugel	8	H	Fjoer Fugel	Makkum
7	10:45	63	1108152	Amamanteus	8	H	Roeivereniging Tata Steel	Heemskerk
7	10:45	64	1312050	Leytsagher	12	H	Rechtachteruit	Rumpt
7	10:45	65	2208218	WetterFretter	8	H	GRSV	Grou
7	10:45	66	3108135	Sir Lancelot Skinner	8	D	Lancelot Skinner	Harlingen
7	10:45	67	3108187	Epoxydus	8	D	Haarlemse Dames	Haarlem
7	10:45	68	1108258	Mata Hari	8	D	Roeivereniging Leeuwarden	Leeuwarden
7	10:45	69	2108251	Lytse Bear	8	D	De Stamgasten	Joure
7	10:45	70	2208025	Ben Vossenaar	8	H	Brandweer Rotterdam	Stad aan 't Haringvliet



STARTLIJST HT 2022



Groep	Tijd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
8	10:50	71	1112045	Doordrijver	10	H	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
8	10:50	72	2208084	Ankertje	8	H	Seanse Kat	Zaandam
8	10:50	73	2308224	Dolfijn	8	H	EPZ	Vlissingen
8	10:50	74	4110169	Maaike	10	H	Maaike	Amsterdam
8	10:50	75	4112196	Stad Kampen	12	H	Stad Kampen	Kampen
8	10:50	76	1112032	Rijp	10	H	De Heeren XIV	Muiden
8	10:50	77	2208239	Iwan Franco	8	H	Woelwater	Sneek
8	10:50	78	2208172	Serdon	8	H	De Rietroeiers	Noordoostpolder
8	10:50	79	1312189	HES-Amsterdam	12	H	HES Amsterdam	Voorschoten
8	10:50	80	1312192	Castor	12	H	Roeien in herstel	Den Helder
9	10:55	81	3108149	Gebr. Van Amerongen	8	D	De Spieringen Dames 2	Weesp
9	10:55	82	3308160	Octopus	8	D	Meerminnen	Muiderberg
9	10:55	83	3312119	De Kubber	12	H	MIR I	Vlissingen
9	10:55	84	1110014	Doorhaler	10	H	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
9	10:55	85	3210134	Hubert Jans 2	10	H	Hubert Jans 2	Lelystad
9	10:55	86	1108154	Guinevere	8	H	Snoque Deux	Bruinisse
9	10:55	87	2308081	't Haakie	8	H	CVV vletterlieden	IJmuiden
9	10:55	88	2110105	Stad Deventer	10	H	Roeiploeg Deventer	Deventer
9	10:55	89	2108215	Trewes 3	8	D	Trewes 3	Aldeboarn
9	10:55	90	3108183	Kromme Dick	8	H	Okke Hel-Kromme Dick	Harlingen
10	11:00	91	3210145	Jan van den Berg	10	H	Vereniging Roeiploeg Urk	Urk
10	11:00	92	1308179	Pollux	8	H	KIM	Den Helder
10	11:00	93	2108230	Oksewiel I	8	H	Den Bealch Oksewiel I	Terherne
10	11:00	94	2108244	Skomskower	8	H	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega (SWF)
10	11:00	95	2110154	Pulp Fiction	8	D	IJselmeerminnen	Makkum
10	11:00	96	3108207	Laura G	8	H	Loodsen Amsterdam-IJmond	Uitgeest
10	11:00	97	2308250	W2	8	H	Roeiverenging Muiden	Muiden
10	11:00	98	3108097	Boekanier	8	H	RV Kop van Noord Holland	Julianadorp
10	11:00	99	2110256	L.A. Buma	10	H	t Fiskershuske	Moddergat
10	11:00	100	3308166	Roy Hesterman	8	D	De Heeren XIV	Muiden
11	11:05	101	3308142	West- Arvada	8	D	West-Arvada	West Terschelling
11	11:05	102	3110144	Bacchus	10	H	Bacchus	Katwijk
11	11:05	103	3108188	Loodsman	8	H	Roeiteam Loodsen Rijnmond	Bergschenhoek
11	11:05	104	2208182	Cor de Bruin I	8	H	Port of Rotterdam	Rotterdam
11	11:05	105	3308141	Egbert Wagenborg	8	D	WBS Wagenborg	West Terschelling
11	11:05	106	1308190	Trewes I	8	H	Trewes I	Aldeboarn
11	11:05	107	2308046	Polyester	8	H	Westeinder Sloeproevereniiging	Aalsmeer
11	11:05	108	3108260	Swolla	8	H	Stichting Sloeproeien Zwolle	Zwolle
11	11:05	109	2108259	Oihonna	8	H/D	Sloeproeiërs Groningen	Groningen
11	11:05	110	2310222	t Oude Dock	10	H	t Oude Dock	Amsterdam
12	11:10	111	3108120	Noordvaarder	8	H	Sloeproeiërs Groningen	Groningen
12	11:10	112	1108083	Razende Snol	8	H	Razende Snol	Rutten
12	11:10	113	2108236	Zeeotter II	8	H	Greate Pier	Doniaga
12	11:10	114	2108117	Arad	8	H	Multimate Terschelling	Terschelling
12	11:10	115	4110009	Pulletje	10	H	Pulletje	Katwijk
12	11:10	116	4114011	Zeeolifant	14	H	Roeiploeg de Zeeolifant	Delfzijl
12	11:10	117	3308128	Cornelis Douwes	8	H	WBS-Anthony Veder	West Terschelling
12	11:10	118	3108202	De Vecht	8	H	De Spiering Heren I	Weesp
12	11:10	119	2308140	Twister	8	H	SRV Zwarte Water	Zwartsluis
12	11:10	120	3108191	d'Isela	8	H	Heren Krom	Wapenveld
13	11:15	121	2108103	Onversaagd	8	H	RV De Tille Onversaagd	Harlingen
13	11:15	122	3308159	Anthony van Hoboken	8	H	STC-2	Rotterdam
13	11:15	123	3308158	Evert Deddes	8	H	STC-1	Rotterdam
13	11:15	124	2208198	Trewes 2	8	H	Trewes 2	Aldeboarn
13	11:15	125	2108225	Magna Frisia	8	H	Roeiteam Ame Gijs	Hindeloopen
13	11:15	126	1312180	Wildenborch	12	H	Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
13	11:15	127	3210150	Aludux	10	H	Roeivereniging Delfzijl	Delfzijl
13	11:15	128	3308143	Last of the Titanic	8	H	TIOG	Rotterdam
13	11:15	129	1208108	Twirre	8	H	RV Makkum	Makkum
13	11:15	130	2108126	Zeeleeuw II	8	H	Ouwe Syl	Stiens
14	11:20	131	3108018	Schotse Vier	8	H	Schotse Vier	Terschelling
14	11:20	132	3108065	Toverbal	8	H	Norderboys	Berlikum
14	11:20	133	2108223	Grutte Bear	8	H	De Stamgasten	Joure
14	11:20	134	1108112	Orkaan	8	H	De Heeren XIV	Muiden
14	11:20	135	1310125	Kerwood	10	H	De Krijgsmannen	Muiden
14	11:20	136	3108155	Snurk	8	H	Okke Hel-Snurk	Harlingen
14	11:20	137	3110165	Yellow Fin	10	H	Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
14	11:20	138	3108104	Benwyvis	8	H	Benwyvis	West Terschelling
14	11:20	139	1312101	Gouteyk	12	H	WBS-Mammoet	West Terschelling
14	11:20	140	3110148	Azorean-High	10	H	Ferox Heren 1	Katwijk





waddenacademie

**Kennis voor een
duurzame toekomst
van de Wadden**

www.waddenacademie.nl



Wij wensen alle
deelnemers van deze
46ste Koninginnerace
veel plezier en succes!



**PORT OF
HARLINGEN**

portofharlingen.nl

**DAILY
SHIPPINGNEWSCLIPPINGS**

WWW.MAASMONDMARITIME.COM



powered by Pro-Digitaal

**Zeefdruk
Textieldruk
Digitaal
printen**

*Al ruim 30 jaar
Opvallend Veelzijdig!*



SCREENFACTORY

HEERENVEEN | WWW.SCREENFACTORY.NL



DE JO KRUL TROFEE

Winnaars: Silva Pfeiffer (stuurvrouw), Diede Bijlstra, Isa Planting, Hidde Terpstra en Daniël van den Berg.



EEN VAN DE ACTIVITEITEN VAN DE TERSCHELLINGER ROEI VERENIGING IS HET ORGANISEREN VAN HET ROEIEN VOOR DE EILANDER SCHOOLJEUGD. ER WORDT GESTREDEN OM DE JO KRUL TROFEE, EEN JAARLIJKSE WEDSTRIJD TUSSEN DE SCHOOLTEAMS VAN GROEP 7 EN 8.

De trofee dankt zijn naam aan wijlen Johannes Krul. Hij had een scheepswerf op de plek waar nu restaurant Loods zit en daar heeft hij 2 vletjes ontworpen, gebouwd en geschonken, zodat de eilander jeugd al vroeg kennis kan maken met het sloep-roeien. Deze vletjes zijn lange tijd gebruikt voor de jeugd-wedstrijden maar inmiddels vervangen door lichtere, meer onderhoudsvriendelijke sloepjes.

Op 21 april kon na twee jaar eindelijk weer het jaarlijkse schoolroeien plaatsvinden op het Duinmeertje te Hee. De riemen, dollen en zwemvesten waren via sponsoring in 2020 helemaal vernieuwd, terwijl in dat najaar ook de sloepen een grote opknapbeurt kregen. Vanaf 14.45 uur gingen tien

teams van de vijf basisscholen tegen elkaar de strijd aan om de Jo Krul Trofee.

Er hadden zich vier teams van OBS en CBS 't Jok, drie teams van 't Hunnighouwersgat, twee teams van de Vossersschool en één team van de Prinses Margrietschool ingeschreven. Ieder team moest twee keer roeien, waarna de vier snelste teams doorgingen naar de finale. In de finale moesten de teams nog eens twee keer roeien. Die tijden werden bij elkaar opgeteld om uiteindelijk te kunnen bepalen welk team het snelst was. Na een spannende finaleronde waarbij de onderlinge verschillen heel klein waren kon om 16.45 uur de uitslag bekend worden gemaakt. ●

DE UITSLAG:

1. Hunnighouwersgat 1 tijd 2.08.14
 2. 't Jok 3
 3. 't Jok 2
 4. Vossersschool 1
- (met dank aan Johnny Bakker)





VANAF
31,00 PP

EEN DAGJE VAKANTIE OP TERSCHELLING

KOM EEN HEERLIJKE DAG FIETSEN!

Het eiland heeft veel te bieden: strand, zee, bos, kilometers fietspad, rustieke dorpjes, gezellige terrasjes, leuke musea... Er valt op Terschelling van alles te ontdekken en te beleven. Het fietsdagarrangement is geldig t/m 31 oktober 2022 en is incl. bootretour, comfortabele huurfiets en nog veel meer.

BOEKEN EN VOORWAARDEN OP

www.rederij-doeksen.nl/fietsdagarrangement



REDERIJ DOEKSEN

ALWAYS.
MOVING.
FORWARD.




Deinco
UITZENDGROEP

ook voor omscholing
en werk in de offshore
windindustrie!



www.deinco.nl

**KUSTVAART
HARLINGEN BV** 

*Great performance and the best
care for all your cargo*

Kustvaart Harlingen BV wenst
alle roeiers en roeisters een
snelle overtocht en een gezellig
weekend Terschelling toe!

www.kustvaartharlingen.nl



VAGATURES

Kustvaart Harlingen biedt eveneens opleidingsmogelijkheden voor Nederlandse zeevarenden tot officier zodat ook in de toekomst onze schepen tevens met een Nederlandse bemanning kunnen varen.

Om de vaart er in te houden hebben we maritiem personeel nodig. Daarom roepen wij gegadigden op voor de functie's van:

1^o OFFICIEREN
HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN

VBB > 3000GT
VBB < 3000kW

Korte Lijnbaan 13b 8861 NS Harlingen
Tel: 0517 - 43 37 17 Mail: info@kustvaartharlingen.nl / www.kustvaartharlingen.nl

JACOBA



MIJN EERSTE HT-RACE WAS IN 1986. NA 19 KEER DE HT TE HEBBEN GEROEID O.A. IN DE KATOWICE EN DE BENWYVIS MOEST IK HELAAS DOOR LICHAMELIJKE KLACHTEN IN 2014 STOPPEN MET HET ROEIEN.



Wel ging ik met de volgbboot of de Hurricane van Rederij Noordgat mee om toch nog iets van de race mee te krijgen en fotografeerde dan ook. Sinds 2013 ben ik een beetje met de hobby fotografie begonnen. Eerst met een compacte Nikon camera en 2 jaar later kocht ik een Spiegelreflex met een goede lens. Ik volgde af en toe een cursus en las veel over fotografie. De enige manier om het een beetje onder de knie te krijgen was het gewoon 'doen'. Voornamelijk fotografeer ik de eilander natuur en soms heb ik wel eens een uitspatting om mensen op de kiek te zetten. De HT

is prachtig om vast te leggen en mee te maken. Als ik de sloepen fotografeer met de roeiers voel ik soms de pijn die ze hebben onderweg maar als je dan de Brandaris in de verte ziet begin je weer te leven en weet je dat bij aankomst de dam vol staat met mensen en dat je een super gezellig weekend tegemoet gaat. Inmiddels ben ik reserve stuurvrouw bij de Doeke Doeksen en weer veel op het water te vinden. De komende HT ga ik weer gewoon fotograferen en wie weet krijg ik jullie wel voor mijn lens.

Jacoba de Graaf- Meuldijk ●





IN 2015 ROEIDE IK MIJN LAATSTE HT. ALTHANS DAAR GING IK TOT NU TOE VAN UIT.... NA 16 KEER HT HAD IK ALLES WEL EENS MEEGEMAAKT, M'N 1E IN 1983 ALS LEERLING VAN DE WBS, EN NA MIJN SCHOOLTijd VOLGDEN ONDER ANDERE HALF JAREN '90 HT'S IN DE DECA-DUTCH (NU BEREND KOSTER) MET DE ROEIENDE HOLLANDER UIT ALKMAAR.

Whisky@Schylge: H-Tasting!



In 1999 een schitterende HT in de Stad Kampen en vervolgens vele HT's in de Seahorse. Ik zou in 2013 mijn laatste roeien, en mijn zoon Jop zou dat jaar zijn 1e roeien, het stokje ging over naar de volgende generatie. Deze HT ging niet door, en mijn zoon kon in 2014 niet roeien. Dus ik 'moest' nog even door en roeide met Seahorse ook in 2014 en dan wel mijn laatste HT in 2015. Mijn zoon roeide zijn 1e met een team uit Vlissingen. We sloten deze HT bovendien af met een spontane Whisky tasting op zaterdag, samen met roeivrienden op het Groene strand. Deze Whisky@Schylge H-Tasting beviel goed, dus in 2016 en 2017 ging ik als toeschouwer mee met de HT! In 2016 mee op de VIP boot en in 2017 aan boord van het MS 'Terschelling', echt geweldig! En ook deze twee jaren organiseerden we met onze roeivrienden een H-Tasting op zaterdag. Ron Leen, bij velen geen obekende, nam ook deel aan deze H-Tastings. Ron is helaas ernstig ziek, en toen ik onlangs op de koffie was bij hem, kwamen we op de H-Tastings.

Hoe gaaf het zou zijn er nog een te organiseren! Ron deelde eind maart op Facebook 'Even uit de school klappen! Ingrid de Mari en ik hebben gereserveerd voor de HT-volgboot van de Sterke Sietze. Met een beetje mazzel doen we nog een H-Tasting, Kees Verweel. En met een beetje pech.... tja, dan niet! Ik kies voor de mazzel, en voor mij dus meer dan genoeg reden om weer af te reizen naar Terschelling, maar dan wil ik wel sloeproeien! De sloep waar ik momenteel in roei mag helaas geen HT roeien (nieuwe sloep), dus ik moest op zoek naar een HT doft! Tijdens Vechten op de Vecht in Weesp lagen we naast de prachtige Schone Waardin, en daar bleek nog een plekje vrij! Ik ga m'n fles Whisky voor de H-Tasting 2022 dus zelf overroeien met mijn Zeeuwse roeivrienden van de Schone Waardin! Dus 7 jaar na mijn laatste HT weer aan de riemen voor deze machtige roeirace! En heel veel in de Whisky@Schylge H-Tasting 2022!!

Met vriendelijke groet,

Kees Verweel - roeier in de Seelandia,
en beheerder sloeproeienNL
06-42173616 ●



EEN DAG OM NOOIT TE VERGETEN: ZEILEN MET DE TOEKOMST



TWEE KEER ROEIDE GIJS BOLL DE HT-ROEIRACE ZELF. NAAR EIGEN ZEGGEN IN HEEL ANDERE TIJDEN. "DAT DEED JE GEWOON IN JE SPIJKEBROEK. EN SCHEUREN MAAR, TOT JE DE BLAREN OP DE KONT HAD ZITTEN." HET JAAR 1989 ZAL HIJ NIET ZO SNEL VERGETEN, WANT TOEN DUURDE HET RUIM ZES UUR VOOR HIJ EN Z'N TEAM DE EINDSTREEP HAALDE. "MAAR, WEL GEFINISHED!". DEZE TIJD LIGT NU ACHTER HEM. MET ZIJN ZEILSCHIP DE TOEKOMST IS HIJ NOG WEL ACTIEF ALS TIJDWAARNEMER TIJDENS DE RACE. DE REST VAN HET SEIZOEN LAAT HIJ MENSEN DE PRACHT ERVAREN VAN HET WADDENZEEGEBIED.



ORIGINEEL

Te midden van de coronacrisis een nieuwe onderneming starten. Je moet het maar durven. Maar voor Gijs was 2020 hèt moment om de tjalk binnen te halen. Dit had onder andere te maken met de hervonden waardering van eigen land onder de Nederlandse toeristen en de toenemende belangstelling voor milieuvriendelijk reizen. "Naast het feit dat het een originele manier van recreëren is, is er ook nauwelijks uitstoot. Als de motor wordt gebruikt, is dat alleen ter ondersteuning", vertelt Gijs.

GESCHIKT VOOR IEDEREEN

De Toekomst is een kofschip met een lengte van 30 meter en zo'n 6 meter breed. Aan boord van het schip is een bar, ruime benedensalon en zijn wc's aanwezig. Er is in totaal plek voor 60 passagiers en het kofschip is geschikt voor iedereen, van jong tot oud, kenner of leek. Ideaal voor een dagdeel uit met bijvoorbeeld familie, vrienden, collega's of zakenrelaties. "Gasten helpen mee met het hijsen van de zeilen. Dat draagt echt bij aan de beleving en daarvoor is



geen speciale ervaring zeil nodig." Naast de zeiltochten is tijdens het hoogseizoen mogelijk om aan boord te dineren.

MILIEUVRIENDELIJK

Gijs is optimistisch wanneer hij naar 'de Toekomst' kijkt. In zeiltochten ziet hij dé manier om op milieuvriendelijke wijze te genieten van wat het Waddenzeegebied te bieden heeft. "Je kunt in stilte langs de zeehondenbanken varen en alle indrukken in je opnemen. Dat is zo mooi, elke keer weer. Het is een schitterend gebied en dat moet ook zo blijven. We willen geen Scheveningen 2.0", besluit hij lachend.

MEER WETEN?

Vanaf ongeveer mei tot en met september/oktober kunnen geïnteresseerden een zeiltocht of tijdens het hoogseizoen op afspraak een diner boeken. De overige maanden is Ter Sailing in winterreces, maar ook dan denkt de organisatie graag met u mee. Neem daarvoor contact op via telefoonnummer 06- 57 44 75 45 of stuur een e-mail naar info@tersailing.nl. Meer informatie vindt u op www.tersailing.nl. ●





HEEMSKERCK WEER IN DE VAART



IN 2019 VERSCHIEEN ER IN HET MAGAZINE CORNELIS DOUWES (MAGAZINE VAN DE VERENIGING OUD-LEERLINGEN ZEEVAARTSCHOOL Terschelling) EEN ARTIKEL OVER DE GESCHIEDENIS EN RESTAURATIE VAN DE HEEMSKERCK. HIERONDER LEEST U HET VERHAAL VAN DE REDDINGSLOEP EN WELKE BERGEN ZIJN VERZET OM DE HEEMSKERCK WEER IN DE VAART BRENGEN.

Sinds 1966 werd er in de haven al een sprintwedstrijd voor roeisloepen gehouden; de Tom Bloem roeiwedstrijd. Begonnen als wedstrijd ter ere van de opening van het nieuwe gebouw van de zeevaartschool (WBS), maar later een jaarlijks terugkerende wedstrijd, die steevast gewonnen werd door het OKA18-team. Tegenwoordig is deze wedstrijd enkel nog voor basischoolleerlingen en wordt hij op het duinmeertje van Hee gehouden. Jong geleerd, is oud gedaan.

VROEGE JAREN

In 1913 werd bij de NV Nederlandsche Scheepsbouw Mij te Amsterdam de kiel gelegd voor het s.s. 'Jan Pieterszoon Coen'. Opdrachtgever was de Stoomvaart Maatschappij Nederland (nu Maersk), die daarmee het tot dan toe grootste schip in Nederland gebouwd in de vaart bracht (1915). Het is de vraag of de reddingssloepen waarmee het schip was uitgerust, al onder het net vastgestelde SOLAS (1914) verdrag vielen. Wel zeker is dat de sloepen bij de firma Taat in Katwijk gebouwd werden. Deze beroemde sloepenbouwer werkte vanaf mallen en het gebruikte hout en de bouwwijze (voor de sloepen van de 'JPC' teak en diagonaal) hingen af van de opdrachtgever. Ergens in 1913 of 1914 zal de 'Heemskerck' dus gebouwd zijn.

Op een van de reizen van de 'Jan Pieterszoon Coen' naar Nederlands-Indië raakten meerdere reddingssloepen tijdens zwaar weer beschadigd. De scheepstimmerman aan boord was Klaas Krul, broer van Jo Krul van de scheepswerf op Terschelling. In Batavia moesten eerst alle sloepen gerepareerd worden, alvorens het schip weer het predicaat zeewaardig kreeg. Deze reparaties zijn tijdens de restauratie terug gevonden.

Voor de Tweede Wereldoorlog werd vanwege de U-boot- en mijnendreiging de 'JPC' opgelegd en in de meidagen

van '40 door de Koninklijke Marine tussen de pieren van IJmuiden als blokschip tot zinken gebracht. In 1941 werd het schip door de Duitsers gestript. Het is onduidelijk waar de sloepen naartoe 'verdwenen'.

TERUGGEVONDEN

Na de oorlog was het volstrekt onduidelijk waar geroofde bezittingen terecht waren gekomen. Dit gold zeker ook voor schepen. Een belangrijke rol was weggelegd voor zeevaartschool docent H.J. de Feijfer (bij velen beter bekend als Sjoerd Kompas). Hij was als oud-marineman betrokken bij het terugvinden van Duitse oorlogsbuit. Ook voor de SMN zal hij het nodige betekend hebben. Hij kon daardoor voor de Terschellinger zeevaartschool tegen een redelijk bedrag twee sloepen kopen; een derde kreeg hij cadeau. Deze sloepen konden zo het verloren gegane materieel (dat in de kachels was opgestookt) vervangen. Samen met de 'Barentsz' (nu te vinden in reddingsmuseum Dorus Rijkers), de 'Cottica', de 'Commewijne' en twee Jo Krul vletjes, vormde de 'Heemskerck' de vloot van opleidingsvaartuigen voor een gemeentelijke zeevaartschool waar praktische oefeningen nog een substantieel gedeelte van het lesprogramma innamen. De sloep werd op Terschelling op de werf van Jo Krul onder handen genomen en omgebouwd tot zeilsloep. Dat dit vakkundig was gedaan kon zelfs tijdens de restauratie nog opgemerkt worden.

TELOORGANG

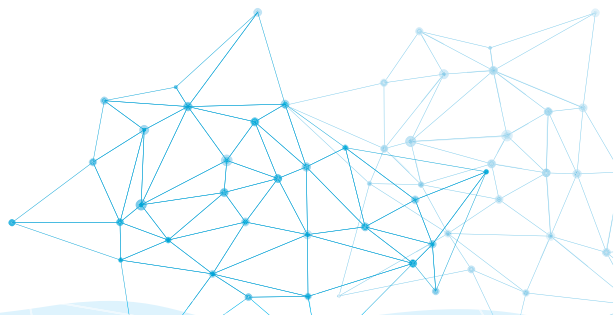
Over de jaren dat de sloep door de praktijkdocenten (H.J. de Feijfer, M. Harms, G. van Leunen) is gebruikt, doen vele anekdotes de ronde, maar dit is niet de plaats om daarop in te gaan. Wel moet gemeld worden dat na de pensionering van Gerrit van Leunen, in 1987, het praktijkonderwijs op de kop ging. Kees Kuiken werd aangenomen als praktijkdocent en begon aan een grootscheepse restauratie van de sloep, waarbij helaas tijdens het slopen weinig gedocumenteerd

werd. Toen het op opbouwen aankwam, bleef het bij een nieuw dek en een provisorisch berghout. Kees Kuiken vertrok en de 'Heemskerck' werd als een vieze dweil op verschillende locaties bewaard.

Niemand wilde echt afscheid nemen van de sloep, maar haar opknappen geschiedde evenmin. In 2006 werd er nog een poging gedaan om gelden bijeen te brengen, maar ook deze – enigszins op twee benen hinkende – poging vond geen succes. De sloep dreigde weer te blijven staan, maar uiteindelijk werd de knoop doorgehakt en kwam ze in handen van Jan Struijk, een eilander die al eerder een overnaadse sloep opgeknapt had en het wel zag zitten om van de 'Heemskerck' weer een bruikbare sloep te maken. Helaas: ook deze nieuwe eigenaar kwam er niet aan toe en wederom stond de 'Heemskerck' in een hoekje.

KENTERING VAN HET TIJ

Achteraf blijkt dat met zijn overlijden Gerrit van Leunen het duwtje gegeven heeft voor de hierna beschreven restauratie. Tijdens de herdenkingsdienst in de hal van het MIWB besloot Johan Meerkkerk (GK 4418) dat het genoeg geweest was en dat de 'Heemskerck' gered moest worden. In Gijs Boll (GK 4283), een echte zeiler, vond hij een medestander. Johan kende de 'Heemskerck' alleen uit de verhalen en de sloopversie die in de school stond. Gijs had nog mee-gemaakt dat de 'Heemskerck' gebruikt werd om andere sloepen naar buiten of binnen te slepen. Hij herinnerde zich zelfs nog het verhaal hoe ze Gerrit van Leunen voor de gek gehouden hadden, al lang en breed terug waren in het 'sloependok' en toen pas per portofoon doorgaven dat ze gehaald moesten worden. Het gezicht van Van Leunen toen hij ze zag was onbetaalbaar geweest.





De penningen werden geteld, Jan Struijk werd benaderd en die bleek bereid de sloep van de hand te doen. Gelukkig bezitten Gijs en Johan een mooie loods, dus daarin kon het werk een aanvang nemen. Tijdens het gesprek kwam meerdere malen naar voren dat als ze van te voren geweten hadden wat ze allemaal tegen zouden komen, ze zich misschien wel even achter de oren gekrabd hadden. Echter, wie A zegt... moet soms op de blaren zitten. De sloep moest kaal en dat was een hele klus. Al die lagen verf die er door generaties WBS'ers opgesmeerd waren, kwamen er met geen mogelijkheid af. Gelukkig was er een bedrijf dat de sloep wel voorzichtig wilde stralen, maar dat kon alleen aan de wal. Dus: 'Heemskerck' op de trailer (krap 2 ton 'kale sloep') en het land in. Om een lang verhaal wat in te korten: het houtwerk werd van binnen en buiten voor 90% schoongespoten en Gijs en Johan kwamen in aanraking met Ed Jansma van Edwood (www.edwood.nl) in Garijp, die een onmisbare vraagbaak en adviseur voor de beide amateur-restaurateurs werd. Hij kwam ook met het idee de sloep te draaien omdat je zo makkelijker aan de romp werkt – zo gezegd, zo gedaan.

De oude 'nieuwe' diesel van Petter was een verhaal op zich. Na 30 jaar stilstand en niet getornd te zijn, waren er slechts enkele tornen voor nodig om het ding weer aan de praat te krijgen. Niet dat het ooit aan de nieuwe uitstootnormen zal gaan voldoen, maar het is prachtig om het karakteristieke geluid weer te horen. Verder was het een hele opgave om de details van het interieur weer boven water te krijgen. Vele fotoboeken werden daartoe doorgeploegd en geheugens moesten worden opgefrist. Ook moesten er keuzes gemaakt worden. Een nieuwe tijd vraagt soms nieuwe oplossingen. Een aantal onhandige keuzes uit het verleden werd rechtgezet en er werd enige luxe aangebracht (lieren, dieptemeter, dyneema stagen). Aan de andere kant: het oude tuig (nieuw in 1986) kon gewoon gebruikt worden en is nog net zo fel oranje als toen het bij De Vries in Lemmer de zeilzak in ging. Het vaantje (waarschijnlijk een 'oude') kwam nog boven water uit de erfenis, alsook een aantal blokken. Voor het terugbouwen van het interieur en het vervaardigen van een definitief berghout was natuurlijk een behoorlijke hoeveelheid hout nodig. Hierbij is gebruik gemaakt van teakhout dat door het Terschellinger duikteam Ecuador in 2004 werd geborgen uit het fregatschip 'Ursula', dat in 1889 verging op de Terschellinger gronden. Tijdens de restauratie hebben Gijs en Johan zich heel wat scheepsbouw-technieken eigen moeten maken. Ze hebben hout leren buigen, naden leren vullen, waterlijnen moeten bepalen, etc. Gelukkig vullen ze elkaar in vele opzichten aan. Zo is Johan

niet zo van het schilderen (te zien aan een haastklus bij de nagelbank) en moet Gijs gestopt worden, omdat hij anders blijft schuren en plamuren. Om allen die bijgedragen hadden aan het slagen van dit project te bedanken en het in de vaart nemen een officieel tintje te geven, werd besloten op 24 mei een 'doop' te organiseren. Ook hier werd weer gesteund op duikteam Ecuador, dat z'n clubhuis beschikbaar stelde voor het 'hapje en drankje'. Na enige woorden van Gijs, Johan, Maarten Harms en Evert van Leunen werd het teruggevonden naambord onder de helmstok onthuld.

EEN DERDE LEVEN

Met deze restauratie is er weer een nieuwe generatie die van de 'Heemskerck' kan genieten. Opnieuw zeilt de sloep met de opvallende oranje zeilen regelmatig door het Schuitengat en het Oosterom. Opnieuw worden er anekdotes opgebouwd. Zoals die keer dat het anker verloren ging – waar nog steeds naar gezocht wordt. En dat bij het manoeuvreren een kleine misrekening al een ingeschoven boegspriet veroorzaakte, dat het ballasten toch nog wel een bepaalde vaardigheid vereist en dat je een gebroken mast ook met een buis kan repareren.

Verder heeft de 'Heemskerck' ook al meegedaan aan haar eerste zeilwedstrijd. Tijdens de Sagitta Race was ze de snelste, na omrekening een 4de plaats. Meteen een podiumplek: Gerrit van Leunen zou er trots op geweest zijn. Net als op de prestatie die Gijs en Johan neergezet hebben met deze restauratie. De 'Heemskerck' is beslist veranderd, maar het zijn veranderingen die het schip ten goede komen. Voor de toekomst is het duo van plan om eerst zelf eens flink van de sloep te genieten; plannen voor de verdere toekomst hebben nog even de tijd nodig om te rijpen.

Exclusief voor kleine gezelschappen en liefhebbers biedt TerSailing u de mogelijkheid een tocht te maken met deze nostalgische sloep de Heemskerck. Aanvragen gaan in overleg en op basis van beschikbaarheid. Meer weten over deze mogelijkheid? Neem contact op via telefoonnummer 06- 57 44 75 45 of stuur een e-mail naar info@tersailing.nl.

Bronvermelding: Door Wim van Leunen. Uitgave Cornelis Douwes NO. 219, sept. 2019 (Magazine van de Vereniging Oud-leerlingen Zeevaartschool Terschelling) ●



WACHTLIJST ROEITEAMS EN BRAINSTORMEN OVER NIEUWE OPZET HT IN DE TOEKOMST



WACHTLIJST

Sinds 2015 organiseert de stichting HT-roeirace de HT-roeisloepenrace. Er is toen gebleken dat er niet veel duidelijkheid was over de wachtlijst voor HT-roeisloepen. Frans Breek heeft zich daar toen in verdiept en inmiddels staat er een wachtlijst op de site van de HT.

PUNTEN VERDIENEN OP DE WACHTLIJST

- Voor elk jaar dat een sloep op de wachtlijst staat, wordt één punt toegekend.
- Voor elke FSN-wedstrijd die in een jaar geroeid wordt, wordt ook één punt per wedstrijd toegekend.
- De wachtlijst wordt elk jaar bijgewerkt op 1 januari.

WILDCARD

- Een wildcard geldt voor authentieke sloepen die niet in de lijst van de "vaste" deelnemerssloepen staan.
- Een sloep op de wachtlijst kan in aanmerking komen voor een wildcard als de sloep in het jaar tenminste 6 genomineerde FSN-wedstrijden heeft geroeid. Daarnaast wordt ook gekeken naar de prestaties van de geroeide wedstrijden. Het bestuur bepaalt wie er een wildcard krijgt voor één jaar.

- Dus hoe meer wedstrijden geroeid in een jaar hoe meer kans op een uitnodiging van het bestuur voor een wildcard.
- De wildcard uitnodiging geldt voor één jaar. Gaat de HT in dat jaar niet door dan geldt de wildcard voor de eerstvolgende HT.
- Als een wildcardhouder het overall klassement wint dan mag dat team de titel het jaar daarop verdedigen.
- Indien andere roeiteams niet opvallend presteren kan het zo zijn dat een fanatiek roeiteam met goede prestaties die al een wildcard heeft gehad het jaar daarop weer een wildcard krijgt.

KANS OM MEE TE DOEN MET EEN WILDCARD AAN DE HT

Sommige teams die op de wachtlijst staan vinden of denken dat ze weinig kans hebben om mee te mogen doen aan de HT. Gerda, de penningmeester, heeft een berekening losgelaten over de roeisloepen op de uitslagen van de wachtlijst 2019 die in aanmerking kwamen voor een wildcard. Van de in totaal 46 roeiploegen die op de wachtlijst staan, kwamen slechts 15 roeisloepen in aanmerking voor een wildcard (minimaal 6 wedstrijden geroeid) en de HT-organisatie heeft 7 wildcards verstrekt. Dat is dus 47% kans om mee

te mogen doen. Als er dit jaar genoeg wedstrijden worden geroeid, is de kans groot om volgend jaar mee te kunnen doen aan de HT.

NIEUWE OPZET HT IN DE TOEKOMST

Binnen het bestuur zijn we aan het brainstormen over hoe en wat we kunnen wijzigen zodat meer teams de kans krijgen om de HT te roeien. Met de introductie van de wachtlijst met wildcards zijn al meer teams in aanmerking gekomen om de HT één keer of meerdere keren te kunnen roeien. Er leven meerdere ideeën binnen het bestuur.

Hoe denken jullie over de toekomst voor de HT en hoe we hier mee om moeten gaan? Het is geen optie om uit te breiden met deelname van meer roeisloepen omdat de haven van Terschelling hier te klein voor is. Wij vragen dan ook of er roeiteams en/of roei-organisaties zijn die ideeën hebben. De ideeën kunnen gemaild worden naar info@htroeien.nl.



ROEIEN NAAR HERSTEL!



DIT JAAR ZIET U BEHALVE SNELLE POLITIE RHIB'S EN POLITIE PATROUILLEVAARTUIGEN OP HET TRAJECT HARLINGEN-Terschelling NOG EEN POLITIEVAARTUIG.

Dit vaartuig zal niet ingezet worden tijdens snelle achtervolgingen. Nee, dit is een sloep met aan boord mannen en vrouwen die allen werkzaam zijn, of zijn geweest bij de politie. Helaas kunnen de verschillende werkzaamheden bij de politie mentale overbelasting veroorzaken. Hierbij moet u denken aan PTSS (Post Traumatisch Stress Syndroom) of een Burn-Out.

Indien je de diagnose Burn-Out of PTSS krijgt kun je je hierdoor zo slecht voelen dat het moeilijk is om de dagelijkse dingen te doen. Om de politiecollega's die strijden tegen deze mentale overbelasting weer met zichzelf en met de organisatie in contact te brengen zijn er diverse projecten gestart binnen politie Nederland. Deze projecten verschillen per eenheid maar één daarvan is het landelijk project Roeien naar Herstel.

Robert Dekker en Jan van de Werken zijn roeiers bij de Dutch Marines Rowing Challenge (DMRC) en in overleg met Hans van Dolderen, eenheidsleiding Rotterdam en tevens roeier werd besloten om politieagenten met PTSS te laten roeien. Dit doordat ze met de DMRC ervaren hadden hoe heilzaam het roeien kan zijn voor mensen met een mentale overbelasting of mensen die zich nergens meer thuis voelden. Er werd besloten om in 2018 in Rotterdam te gaan roeien met 8 politie agenten met PTSS en hen klaar te 'stomen' voor een roeiwedstrijd.

De ervaringen waren zeer positief. "Sinds ik roei heb ik weer plek in mijn hoofd vrij om thuis een echtgenoot voor mijn vrouw te zijn" of "mijn kinderen durven sinds 2 jaar weer bij me aan tafel te eten, want papa is niet meer zo vaak boos". Collega's voelden zich weer ergens bij horen en voelden zich gezien, gewaardeerd en gehoord.

Al snel werd er ook in andere regio's in navolging van Rotterdam geroeid. Nu vier jaar verder is het project nog steeds aan het groeien. In totaal doen er op dit moment ongeveer 130 collega's, mannen en vrouwen, in het gehele land mee aan het Roeien naar Herstel. Door het beschikbaar stellen van een eigen roeisloep per eenheid, wil de Nationale Korpsleiding bijdragen aan het herstel van collega's die kampen met PTSS, angststoornissen, burn-out of andere mentale overbelasting. Daarom werd in 2020 besloten tot het bouwen van 10 eigen sloepen voor de politie. Het betreffen aluminium roeisloepen die worden gebouwd bij jachtwerf de Zeeg in Steenwijk.

In de nabije toekomst zal er ook geroeid gaan worden met echtgenote(s) en/of partners van collega's met een mentale overbelasting. Zij zijn ook lotgenoten die ten prooi zijn gevallen aan de vervelende gevolgen van PTSS van hun partner. Ook voor hen kan het sloeproeien een mooie gelegenheid zijn om met elkaar in contact te komen.

Het team dat aan deze editie mee mag doen is een samengesteld team van één van de 9 locaties vanwaar er geroeid wordt in Nederland.

Buiten het feit dat het roeien op zichzelf als 'helend' en 'veilige haven' wordt ervaren zetten we elk jaar als 'stip aan de horizon' uitdagende (langere) roeitochten als Challenge op de agenda. Hiermee kunnen de collega's die roeien ervaren dat je ondanks je mentale overbelasting je zeker nog in staat bent om samen met lotgenoten een uitdaging aan te gaan en te volbrengen. Deze HT is daar een geweldig mooi voorbeeld van. Met elkaar een zeer uitdagende roeitocht aangaan en met elkaar de overkant bereiken.

Wij zijn dan als roeiproject en sloeproeiers van de Nederlandse Politie de organisatie van de HT-roeirace ontzettend dankbaar. Dankbaar dat wij ons mogen laten zien, wie we zijn en wat we doen en dat zij de collega's boven zichzelf laten uitstijgen door hen deze mogelijkheid te bieden de 'Heroïsche' HT-race te laten roeien en ervaren.

Inmiddels hebben we na vier jaar collega's opvangen behoorlijke ervaring opgedaan. Mocht je hier vragen over hebben dan willen we die natuurlijk graag beantwoorden. De sloep waarin wij deze HT roeien is genaamd 'Vulneratus Nec Victus', 'Gewond maar niet Verslagen, een naam die precies verwoordt wat wij zijn.

"Tot sloeps" ●





WAT EEN EER! JE KAN TOCH ONMOGELIJK NEE ZEGGEN OP DE VRAAG OM EEN STUKJE VOOR DE KRANT DER KRANTEN TE SCHRIJVEN. DIT VERHAAL GAAT OVER ONS, HET SLOEPROEITEAM VAN DE ZEEVAART SCHOOL IN VLISSINGEN. OVER HOE HET OOIT BEGON EN HOE HET IS GEWORDEN ZOALS HET NU IS.



Net na de Tweede Wereldoorlog streken de studenten van de De Ruyterschool tegen elkaar in twee houten sloepen op het kanaal door Walcheren. Toen er in het Scheveningse verversingskanaal in de jaren 60 korte afstands races gehouden werden, konden de 'Blikken' hun roeitalent ook daar laten zien. Nadat de Scheveningse Zeevaartschool was opgeheven, is deze wedstrijd verplaatst naar de Delfshaven in Rotterdam. In de categorie hogere zeevaartscholen ging de strijd om de sloeproeititel regelmatig tussen Vliissingen en Terschelling. Toen in 1976 Vliissingen won, werd de school uitgedaagd om van Harlingen naar Terschelling te roeien. In 1977 roeide de Zeevaartschool Vliissingen met 3 andere sloepen de HT!

In de jaren 80 waren de houten sloepen echt aan vervanging toe. Door verschillende rederijen zijn toen de Titanic, 't Zeepaard (Mean Machine) en de Van Ommeren geschon-

ken. Eind jaren 80 kwam daar nog de gloednieuwe 'De Kubber' (vernoemd naar de directeur) bij. Deze werd speciaal aangeschaft om met grotere klassen tijdens het vak lijfsbehoud te leren roeien. Hoe sneller je kan roeien hoe sneller je bij een zinkend of brandend schip weg bent.

Het was toen geen probleem om de sloepen te bemensen. Veel studenten zaten op het internaat in Vliissingen en als je roeide kreeg je op de trainingsdagen vrijstelling voor de verplichte studie 's avonds. Decennialang vulden enthousiaste studenten de sloepen. Sommige werden zo met het roeivirus besmet dat ze tot op de dag van vandaag in een sloep te vinden zijn. Uit deze tijd komt ook onze naam MIR 1. Het staat voor Maritiem Instituut de Ruyter, zoals de school destijds heette.

De tijden zijn veranderd, het aantal studenten is afgenomen, het internaat is gesloten en geldkranen werden dichtge-

draaid. De sloepen raakten in verval, omdat prioriteiten elders lagen. De Kubber was er het slechts aan toe. In 2014 is het reddingsplan opgesteld, onder de toepasselijke naam: Refuse to sink (wat zo heerlijk klinkt als 'Refuse to think'). En het is gelukt, Ron Straver heeft De Kubber weer zo goed als nieuw gemaakt en sinds die tijd roeit De Kubber hemelsblauw rond. Roeien hoort bij een zeevaartschool. Daar is iedereen het over eens. Om dit te blijven behouden zijn in 2018 drie van de vier sloepen verkocht. 't Zeepaard roeit prachtig rond als Mien. De Van Ommeren heeft Limburgs leren roeien en ziet er weer spic en span uit. En de Titanic is sinds de nieuwbouw niet meer zo mooi geweest dankzij de liefdevolle behandeling bij Quo Vadis. Mooi dat al dat bloed, zweet en tranen van al die studenten die er hun ziel en zaligheid in hebben gelegd, niet verloren is gegaan. Na de verkoop van de 'kleintjes' gingen we met De Kubber door. We hebben een trailer kunnen aanschaffen en nieuwe riemen.

Op dit moment roeien in De Kubber MBO en HBO zeevaartschool studenten. Het is lastig om de sloep voor de races te vullen. Daarom hebben we dit jaar ook voor 10 roeiers laten slepen. Gelukkig zijn er altijd (oud)roeiers uit andere sloepen te vinden die het leuk vinden om met ons een wedstrijd mee te knallen. Het is geweldig om, na 9 jaar, te zien waar 'mijn' roeiers terecht zijn gekomen. Sommige hebben zelfs al kleine roeiertjes gekregen. Samen met mijn maatje Bertha Ooms, technisch docent op het HBO, proberen we zo lang mogelijk het sloeproeien voor onze zeevaartschool studenten mogelijk te maken. Mede dankzij onze teamleiders en trouwe sponsors gaan we er in 2022 weer voor.

De Kubber wordt deze HT gestuurd door Cas, in 2016 begonnen als roeier in 't Zeepaard en zo verslaafd geraakt aan de HT dat hij zijn afstuderen er tijdelijk voor onderbreekt. Jullie gaan hem zeker horen over het wad!

Inge van Herpen
Nautisch docent MBO en MIR 1 CEO ●

"BEST WEL EEN RARE RACE"



EEN BLINDE VLEK. ZO NOEMT VOLKMAR DE VRIES DE PERIODE TUSSEN DE START EN DE FINISH VAN DE HT-ROEIRACE DIE OM DIE REDEN VOLGENS HEM 'BEST WEL RAAR' IS. OM TOESCHOUWERS EEN BEELD TE GEVEN VAN WAT ER IN DIE PAAR UUR GEBEURT, BEGON DE ORGANISATIE IN 2018 EEN PROEF MET EEN BEPERKT AANTAL GPS-TRACKERS. DE PROEF BLEEK SUCCESVOL EN IN 2019 WERD VOOR DE EERSTE KEER GPS-TRACKING TOEGEPAST OP ALLE SLOEPEN. DRIE JAAR LATER KUNNEN DE GPS-ZENDERS WEER UIT HET STOF GEHAALD WORDEN. DEZE EDITIE ZAL HET DRAAIEN OM DE FIJNE KNEEPJES WEER ONDER DE KNIE TE KRIJGEN, MAAR VOLKMAR ZIET DIT OOK ALS AANZET TOT IETS GROTERS.

TOEGANKELIJK

Die blinde vlek. Dick van Teeffelen, Rob Brink en wijlen Jan de Beer wilden dat onbekende stuk toegankelijker maken. De gps-tracker bleek het ideale middel. "Jan de Beer was hierin echt de kartrekker", vertelt Volkmar. Hijzelf werd gevraagd mee te denken toen hij door een overstap naar het onderwijs meer thuis was. "De mensen op de wal krijgen een beeld van wat er zich op het water afspeelt én het systeem draagt bij aan de veiligheid van de roeiers. Zeker bij slecht weer en weinig zicht, is het soms afvragen waar de sloepen zich bevinden. Natuurlijk zijn er de volgboten, maar door een noodknop op de tracker is er een extra weg om aan te geven dat iemand of een sloep in nood is."

UITBREIDEN

Dit jaar gaat het technische team verder waar ze in 2019 gebleven zijn. De geslaagde proef van vier jaar geleden smaakte naar meer, maar nieuwe plannen moesten noodgedwongen weer de koelkast in. "De reacties waren positief. De live-beelden trokken online meer dan 11.000 unieke bezoekers, maar door corona kwam alles stil te liggen. In de toekomst zouden we deze digitale ervaring zeker willen uitbreiden. Denk aan een groot scherm in de haven met live-beelden bijvoorbeeld. Het is maar net wat de mogelijkheden zijn en waar de behoefte ligt."

UNIEK

Hoewel Volkmar en zijn collega's de dag van de race vooral een rol op de achtergrond hebben, beschrijft de voormalig deelnemer het evenement als een hele happening. Hij vindt het mooi om te zien hoezeer de race leeft onder de liefhebbers, van jong tot oud. "Het is een uniek en sfeervol evenement. De kracht zit hem juist in dat stuk op het water waarin je bent overgeleverd aan je team en het weer. Geen aanmoedigers langs de kant. Het blijft gissen wat er daar allemaal gebeurt. Hoe mooi zou het zijn als we dat in de toekomst naar de mensen thuis kunnen overbrengen?"

Meer weten over hoe je dit jaar de teams kunt volgen?

Blijf op de hoogte via Facebook:

<https://www.facebook.com/HT.Roeirace/> ●



PRIJZEN HT VANAF 2022

Het bestuur heeft besloten om de prijzen voor de HT-race te verminderen.

Vanaf 2022 zullen er prijzen uitgereikt worden voor de 10 beste herenteams en 5 beste damesteams.

De taaiste roeierstroofe blijft. Daarnaast hebben we wel weer een aantal trofees nieuw leven ingeblazen.

Zo komen de Hanerak, Blauwe Slenk, Vliestroom en Schuitengat trofee terug. Voor wie nieuw is of het niet meer weet. Dit houdt in dat wie het snelst is van het Groene havenhoofd Harlingen tot einde Hanerak (passage tijdwaarneming westkant Pollendam) daar een trofee voor ontvangt. Hetzelfde geldt voor het traject einde Hanerak - inloop Blauwe Slenk (passage tijdwaarneming in het Pannengat), inloop Blauwe Slenk - Vliestroom (passage tijdwaarneming voor inloop van het Schuitengat) en als laatste inloop Schuitengat tot aan de finish in de haven van Terschelling. Al deze vier trofeeën worden uitgereikt voor zowel het snelste dames- als herenteam.





Wij maken de prijzen voor winnaars!

Traditie, ambacht en duurzaam.

koninklijkebegeer

begeer.nl



**WIJ WENSEN IEDEREEN HEEL VEEL SUCCES BIJ DE
HARLINGEN TERSCHELLING ROEIRACE!**

KTF

Kraanverhuur – Transport – Friesland BV

**KRAANVERHUUR • HOOGWERKERS
SPECIAAL TRANSPORT • VERKOOP**



KTF Harlingen BV biedt u een totaalpakket op het gebied van transport. Wij zijn dé specialist als het gaat om horizontaal- verticaal- en intern transport.

KTF

Kraanverhuur Transport Friesland BV
Lange Lijnbaan 61, 8861 NW Harlingen
Tel: (0517) 430630 | info@ktf-harlingen.nl | www.ktf-harlingen.nl

DE HT-RACE VOOR ROEISLOEPEN SINDS 1975



DE HT-RACE VOOR ROEISLOEPEN BESTAAT SINDS 1975. HET IS DE WEDSTRIJD WAAR JE ALS SLOEPROEIER AAN MEEGEDAAN MOET HEBBEN EN WE KUNNEN GERUST STELLEN DAT IN NEDERLAND HET SLOEPROEIEEN OVER LANGE AFSTAND ALS SPORT, BEGONNEN IS OP TERSCHELLING.

Al sinds 1966 worden er op Terschelling sprintwedstrijden tussen OKA18 en WBS gehouden. Keer op keer won het ijzersterke team OKA18. De roeiers van de WBS vroegen zich af of het team nog steeds zou winnen als de afstand groter werd.

In stamkroeg OKA18 werd vervolgens, onder het genot van flink wat bier, een idee geopperd: Het Kanaal, tussen Calais en Dover. Maar daar gaf Gerrit van Leunen, praktijkleeraar van de zeevaartschool en verantwoordelijk voor de sloepen, geen toestemming voor. Hij was bang dat de twee net opgeknapte sloepen, de 'Houtman' en 'De Rijk' de verre reis niet ongehavend zouden doorstaan. Van Harlingen naar Terschelling moest het dan maar worden. Dat was dichterbij en het leek ze dan ook een prima test.

Als de WBS in 1975 honderd jaar bestaat wordt het plan van het lange afstand-roeien serieus aangepakt. Na een vergadering van 3 uur, met uiteindelijk 3 stemmers voor en 2 tegen krijgen de plannen voor deze sportieve tocht groen licht. De tocht mag gevaren worden na amper 2 weken training, maar wel na een medisch onderzoek voor de deelnemers van de WBS. (Anders kunnen er volgens arts David Smit 'dooien vallen'.) De afspraak is wel dat de twee sloepen bij elkaar moeten blijven en er geen wedstrijdelement mag meespelen. 21 Juni 1975 varen de twee sloepen, met stuurman Paul Boonstra (WBS) en Jaap Roos (OKA18) van Harlingen naar Terschelling. Het behoeft geen uitleg dat de sloepen uiteindelijk toch niet bij elkaar blijven varen omdat er sprake is van een flinke dosis rivaliteit. Met deze tocht is de basis voor de Harlingen-Terschelling roeirace gelegd.

In 1976 doen er drie groepen mee; twee van de WBS en de OKA18 in een eigen sloep. Het jaar daarop gaat het team van OKA18 verder onder de naam Schotse Vier, doen er weer 1 WBS-team mee en twee teams van

buitenaf; een team van zeevaartschool Vlissingen en kustvaartschool Harlingen. Hoewel het nog steeds niet officieel een wedstrijd is, doet het team van de Schotse Vier er alles aan om als eerste in de haven te zijn. Als het team van de kustvaartschool van Harlingen eerder vertrokken blijkt te zijn (ook de start is nog niet echt goed geregeld), besluit Jaap Roos met de 'Barentsz' ze in te halen door over de Jacobsruggen te gaan. De sloep loopt vast en de bemanning moet overboord om haar los te krijgen. Maar het lukt wel om als eerste de haven binnen te varen.

In de loop der jaren groeit het aantal deelnemers en wordt de organisatie een serieuze aangelegenheid. Langzaam sluip het wedstrijdelement binnen en wordt de tocht een race. In 1978 presteren de jonge roeiers van de Oranje Nassau kustvaartschool in Harlingen het om de dag erop terug te roeien naar Harlingen. De HT-roeirace wordt die jaren op dezelfde dag geroeid als de HT-zeilrace, die nu ook elk jaar nog gevaren wordt.

In de jaren '80 breekt het wedstrijdelement echt door en sinds 1982 wordt de race geroeid op de dag na Hemelvaartsdag. Sinds dat jaar roeien er ook vrouwen mee en wordt de start ook een stuk serieuzer aangepakt. In de loop der jaren komen er meer prijzen en meer sponsors. Het is de eer om als eerste de haven van Terschelling binnen te lopen, maar de officiële winnaar wordt pas een dag later, na de berekeningen met de handicaps van alle verschillende sloepen, bekend gemaakt.

Al jaren wordt de zaterdag na de HT-race de Sagittarace gehouden, een wedstrijd op het wad voor zeilsloepen. Als in 2013 de HT-race door het slechte weer afgelast wordt, wordt er als alternatief een wedstrijd bungee-roeien georganiseerd door de uitvinders van deze sport; Stichting Roeisloep 'Stad Kampen'. De roeiers zijn zo enthousiast

dat hiermee een nieuwe traditie is geboren. De zaterdag na de HT-race meten de roeiers hun krachten tegen een stuk elastiek.

Er wordt met de HT-race altijd rekening gehouden met het tij, zodat de roeiers zoveel mogelijk de stroom mee hebben, maar door corona hebben we allemaal de stroom al ruim twee jaar tegen. Eigenlijk is het net roeien, je moet het met z'n allen doen, anders kom je niet vooruit: 'Haal op!... Gelijk!' En soms is het bungee-roeien, twee meter vooruit, één achteruit. Het is niet even niet anders, we moeten roeien met de riemen die we hebben. En dit jaar gaan we weer vooruit!

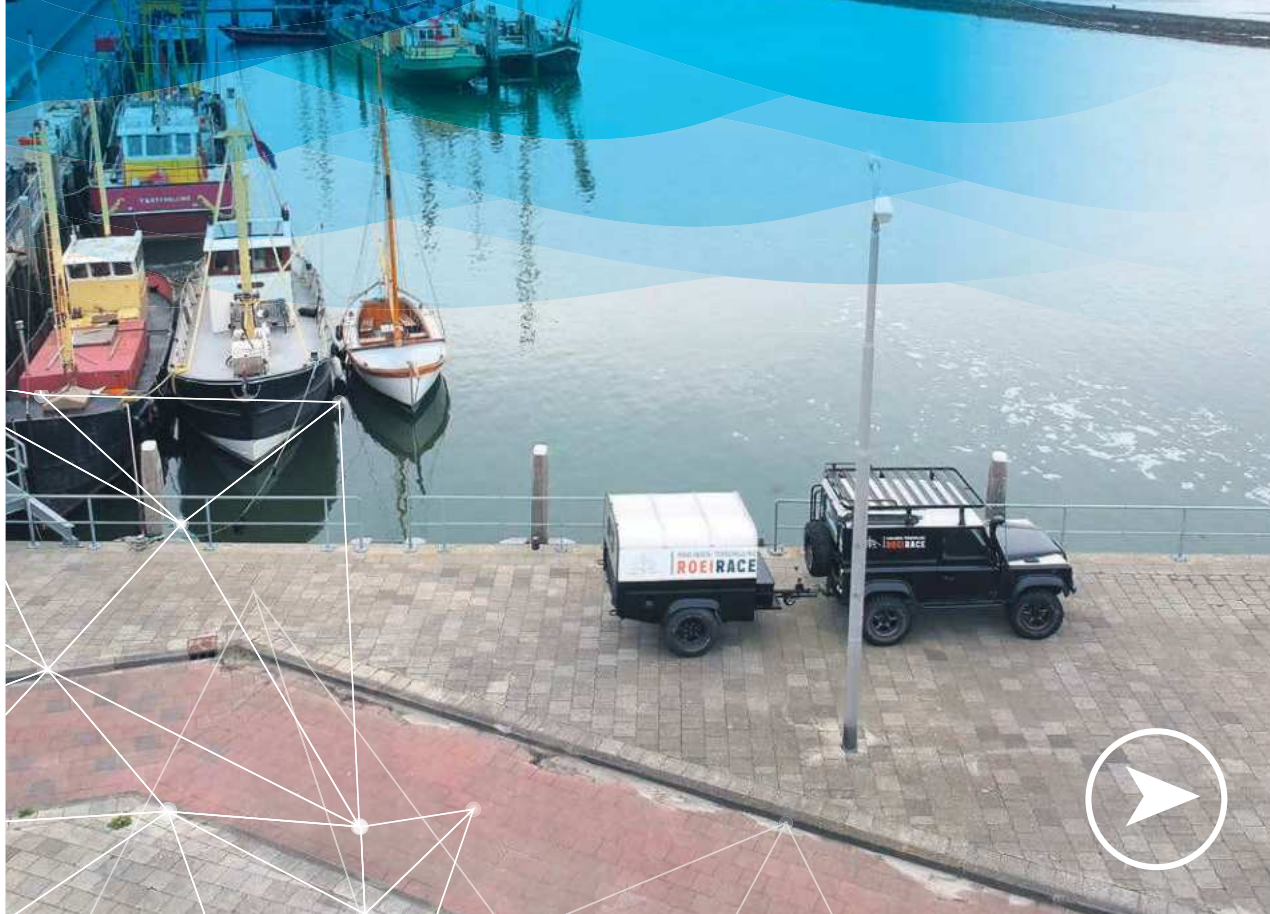
Bron: Haal op gelijk, HT-race journaal 1975-1999

Foto's: P. Sytema, H. Drost

Tekst: Nienke Meijvogel-Blom ●



GEDRAGSREGELS VOOR ROEITEAMS EN VOLGBOTEN



DE ROEIERS WORDEN ALS ALTIJD BEGELEID DOOR VOLGBOTEN. WIJ ROEPEN DE SCHIPPERS VAN DE VOLGBOTEN OP ZICH VOLGENS DE REGELS TE GEDRAGEN EN ANDERE SLOEPEN NIET TE HINDEREN EN DE VEILIGHEID TE BEWAKEN. LEES GOED DE INFORMATIE EN GEDRAGSREGELS VOOR BEGELEIDINGSSCHEPEN OP PAGINA 47.

Lees ook goed de opgestelde gedragsregels die gelden in de havens van Harlingen en Terschelling en op het te volgen traject in de HT-krant. Deze gelden voor de deelnemende roeiteams en volgboten! We zien nog ieder jaar dat meerdere volgboten niet goed (of helemaal niet) de gedragsregels hebben gelezen, wij zien graag dat de roeiteams de volgboten goed instrueren!

Is het overduidelijk dat een volgboot zich niet aan de gedragsregels houdt dan kan het HT-Roeirace bestuur besluiten dat ze een eenmalige waarschuwing krijgen en bij nog een overtreding de volgboot niet meer welkom is. De Politie Landelijke Eenheid en de vaartuigen van Rijkswaterstaat hebben aangegeven ook dit jaar de nadruk te leggen op de handhaving. Dus het advies is: houdt u aan de regels! ●

KRANEN IN HARLINGEN EN OP TERSCHELLING

HET KRANEN IN HARLINGEN IS OP DONDERDAGMIDDAG VAN 12.00 – 15.00 UUR IN DE VLUCHTHAVEN VAN HARLINGEN. TRAILERS EN AUTO'S KUNNEN TEGEN BETALING GEPARKEERD WORDEN OP HET TERREIN VAN CAMPING "DE ZEEHOEVE", ADRES: WESTERZEEDIJK 45, 8862 PK HARLINGEN.

Op Terschelling zal op zaterdagmorgen van 10.00 – 12.00 uur gekraand worden in de werkhaven. Er zal op grootte van sloep gekraand worden en in opgegeven tijdblokken door de organisatie. Dus eerst 12 persoons sloep, dan 10 persoons sloep etc. Dit met als reden dat eerst de grotere sloepen en dus trailers geladen worden op de Terschellingerbank (schip voor transport naar Harlingen).

Heeft u zich niet bij inschrijving opgegeven voor het kranen op Terschelling dan wordt uw sloep NIET gekraand. Volg de aanwijzingen van de kraanploeg vrijwilligers op.

In 2019 hebben wij helaas moeten constateren dat op Terschelling de vrijwilligers van de kraanploeg door verschillende ploegen heel vervelend behandeld zijn. We gaan er van uit dat dit éénmalig was!

Er is op Terschelling bij de jachthaven ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de botenhelling om je sloep op je trailer te krijgen. Men moet dan zelf een auto hebben of regelen om de trailer te gebruiken.

Vraag wel even toestemming om de helling te gebruiken bij de jachthavenmeester. Zondag 29 mei 2022 van 13:30 - 15:00 uur wordt er gekraand in de Vluchthaven van Harlingen (waar dus ook de sloepen te water gingen). Teams die hiervan gebruik willen maken moeten dit doorgeven per mail aan info@htroeien.nl onder vermelding van je HT-nummer en sloepnaam.

AFHALEN SPULLEN VOOR DE HT-ROEIRACE



GPS-tracker, startborden en witte nummervlaggen worden uitgegeven bij de inschrijving op donderdag 26 mei van 13.30 tot 15.30 uur in de terminal van Rederij Doeksen in Harlingen. De GPS-tracker moeten de roeiteams vrijdagochtend één uur voor de start van de HT-Roeirace verplicht aanzetten! Het is ook verplicht dat de stuurman / vrouw de GPS-tracker d.m.v. een keycord (met brede band) om de nek draagt. Op Terschelling bij de Zeevaartschool is het afhalen van de spullen op woensdagmiddag om 14.30 uur.



VERPLICHTE INLEVERPROCEDURE GPS-TRACKER, STARTBORDEN EN NUMMERSVLACGEN



ROEITEAMS ZIJN VERPLICHT BINNEN TWEE UUR NA FINISHTIJD DE GPS-TRACKER EN HET STARTBORD IN TE LEVEREN OP DE VOLGENDE LOCATIE: HAVENPLEIN VAN REDERIJ DOEKSEN, DAAR STAAT EEN AUTO MET AANHANGER MET LOGO VAN DE HT-ROEIRACE ER OP EN EEN HT-ROEIRACEVLAC NET ALS IN 2019.

Zaterdag 28 mei is het verplicht (als je dat nog niet gedaan hebt op vrijdag) de witte nummervlaggen van de volgboten in te leveren bij het kantoor havendienst Gemeente Terschelling (Willem Barentszkade 26b waar ook de HT-vlag hangt) tussen 14.00 en 16.00 uur. Dit is tegenover de steiger waar het bungee-roeien begint om 14.00 uur.

De stuurman / vrouw van het deelnemende roeiteam is verantwoordelijk voor het inleveren van de GPS-tracker, het startbord van de sloep en de twee witte nummervlaggen van de volgboot die bij de startnummers van de begeleidende sloep hoort.

Zijn de GPS-tracker, het startbord en de witte nummer-vlag(gen) niet ingeleverd dan neemt de organisatie na de HT-Roeirace contact op en zijn alle kosten voor rekening van het roeiteam! ●

BIJ HET NIET INLEVEREN VAN GPS-TRACKER, STARTBORD EN/OF WITTE NUMMERSVLACGEN WORD JE NIET VERMELD IN DE UITSLAGENLIJST

GPS-TRACKING TIJDENS DE HT



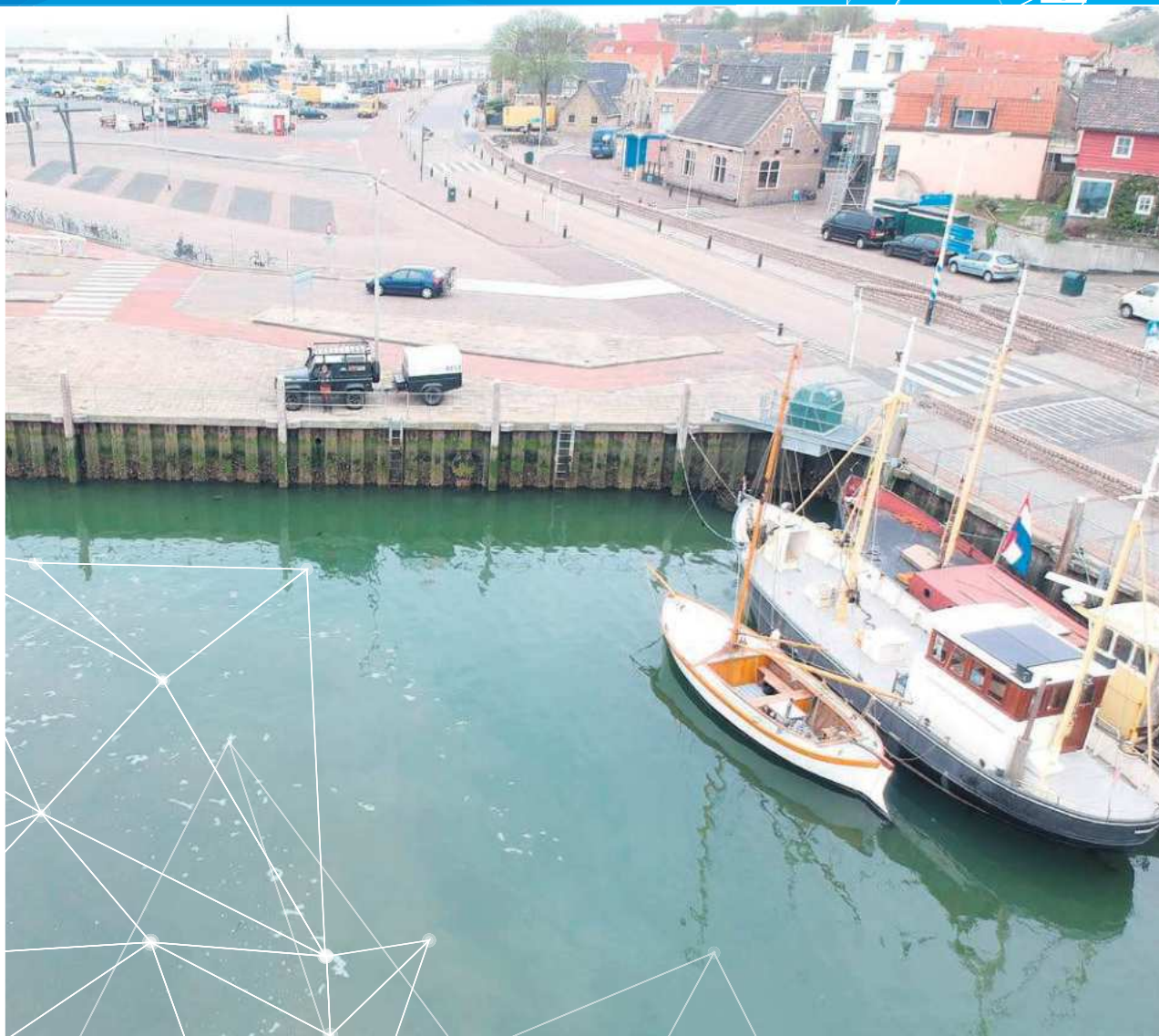
IN 2018 IS ER EEN PROEF GEWEEST MET HET NIEUWE GEÏNTRODUCERDE GPS-TRACKING SYSTEEM TIJDENS DE HT ONDER 60 SLOEPEN. WE KUNNEN ZEGGEN DAT DEZE PROEF GOED GESLAGD IS EN IN 2019 ZIJN ALLE SLOEPEN UITGERUST MET HET GPS-TRACKING SYSTEEM.

Ook dit jaar zullen alle sloepen worden uitgerust met het GPS-tracking systeem. Het is verplicht om het GPS-tracking systeem aan te zetten één uur voor de wedstrijd. Dus om uiterlijk 09.00 uur moeten alle GPS-trackers online zijn. Bij het niet aanzetten van de GPS-tracking wordt de sloep NIET opgenomen in de einduitslag.

Wij hebben Volkmar de Vries bereid gevonden om Jan de Beer op te volgen en Volkmar zal samen met Dick van Teeffelen van het bedrijf Swoltec de GPS-tracking in orde maken en tijdens de HT zullen de sloepen live te volgen zijn. Omdat er wordt gewerkt met een nieuwe server zal de link waar de HT-race 2022 te volgen is, bekend gemaakt worden via Facebook. Zie voor de link pagina 37.

Ook hebben we de heer Hans van Es van Webcam Harlingen bereid gevonden om de HT-roeirace te ondersteunen met camera's zodat er ook live beelden te zien zullen zijn op sloepvolgen.nl.

Zonder de gigantische inzet van Volkmar en Dick was het niet mogelijk om dit systeem voor elkaar te krijgen en dit was ook niet mogelijk geweest zonder de substantiële steun van de provincie Friesland, 'Iepen Mienskipsfûns'. ●





Groots in genieten



**MBO-,
HBO- EN WO-
OPLEIDINGEN
IN HEEL
NEDERLAND!**



Kom jij het maken in de waterbouw?

Nederlandse waterbouwers zijn wereldwijd actief bij de aanleg van havens, eilanden, kustbescherming, dijken en duinen. Ze behoren al jaren tot de internationale top. Niet zo gek als je bedenkt dat Nederland de ultieme proeftuin is voor de waterbouw. Denk aan de Deltawerken, de Afsluitdijk, de Flevopolder, de Zandmotor en natuurlijk Maasvlakte 1 en 2.

Interesse?

In de waterbouw kun je alle kanten op. Er zijn opleidingen op MBO-, HBO- en WO-niveau. Heb je interesse in een uitdagende baan met goede toekomstperspectieven, een uitstekend salaris en internationale mogelijkheden? Vind je afwisseling belangrijk? En houd je van verantwoordelijkheid en samenwerken? Dan is de waterbouw zeker wat voor jou!

 Like us on Facebook

Wil jij meer weten over de waterbouw, de opleidingen en de beroepen?
Ga dan naar WATERBOUW.NL/JONGEREN en kom het maken in de waterbouw!

 **ontrolin**



TIPS EN ADVIEZEN VOOR DE HT-ROEIRACE:

WAT TE DOEN ALS EEN ROEISLOEP ACUTE HULP NODIG HEEFT?

- 2 riemen loodrecht omhoog houden.
- Met armen gaan zwaaien.
- Als het mogelijk is benedenwinds een handstakelicht ontsteken (denk om rookontwikkeling).
- Via je volgboot of andere volgboten zo snel mogelijk contact opnemen met het wedstrijdleidingschip op VHF CH 77 en dus NIET met verkeerscentrale Brandaris.

BESTE ROEIERS EN STUURLUI,

Enkele weken voor de HT-race begint het hier op Terschelling al weer te broeien, de HT-koorts! Alle sloepen liggen weer te pronken in het dok hier in de haven en regelmatig zie ik de teams hard trainen voor de race waar iedereen zo naar uitkijkt. Dit jaar mag ik voor alweer de 11e keer de medische ondersteuning regelen en op de dag zelf alles coördineren. Dit vind ik nog steeds een hele grote eer. Met elkaar alles in het werk stellen om er weer een prachtig sportief evenement van te maken is elk jaar weer een feest. We varen dit jaar met totaal 5 dokters mee in het veld, verdeeld over het wedstrijdleidingschip en vier boten van de KNRM. Met een duidelijk onderling contact kunnen we zo in de gaten houden of alles goed blijft gaan. Grote calamiteiten zijn er gelukkig de afgelopen jaren niet geweest en met een goede voorbereiding hopen we dit natuurlijk zo te houden. Zoals elk jaar nog wat tips en adviezen voor de roeirace.

- Een goede voorbereiding is het halve werk. De HT-race is een zware race, niet alleen omdat het een verre afstand is, maar ook omdat je onderweg te maken krijgt met wind en tij. Enkele maanden van te voren al met trainen beginnen is geen overbodige luxe en wees eerlijk naar jezelf, doe alleen mee als je fit en sterk bent.
- Voeding is belangrijk, zowel in de voorbereiding, tijdens de HT-race maar ook daarna! Eet voldoende koolhydraten, vetten en eiwitten. Je bouwt je spieren op, hiervoor is goede voeding hard nodig. Afvallen tijdens de voorbereiding kan wel gebeuren maar dit moet niet te veel zijn, dan eet je niet voldoende.
- Drink het liefst een week voor de roeirace geen alcohol meer en zeker niet de avond van te voren. Je prestaties worden echt slechter van (veel) alcohol in je lichaam als je zo'n zware inspanning moet leveren.
- Neem de ochtend vóór de HT-race voeding met 'trage' koolhydraten, oftewel waar je wat langer op door kan gaan. Brinta, volkorenpannenkoeken, etc.
- Vul je energie tijdens de race ook aan met koolhydraten die je gemakkelijk op kan nemen. Denk hierbij ook aan de

energie gels die te koop zijn. Neem dan de isotone gel. Bij de hypertone moet je nóg meer water drinken.

- Drink tijdens de roeirace genoeg vocht. Door de inspanning ga je zweten en verlies je vocht maar ook zouten. Je kan, zeker op een warme dag 1-1,5 liter vocht kwijtraken. Drink liever een isotone sportdrank dan alleen water, hiermee vul je beide in een keer aan. Hiermee kan je voor een groot deel spierkrampen voorkomen.
- Na de HT-race is iedereen blij om in de haven van Terschelling te zijn. Om dit te vieren staan de kratjes met bier vaak al op de roeiers te wachten. Denk er wel aan dat als je lichaam uitgeput is, gelijk (veel) alcohol drinken erg verkeerd kan vallen. Eet liever eerst iets, trek wat warmes en droogs aan en dan kan het feest beginnen!
- We hopen natuurlijk op prachtig weer! Echter, de zon zorgt er voor, zeker omdat je op het water bent, dat je snel kan verbranden. De HT-race is dit jaar eind mei dus de zon kan volop de kans krijgen. Smeer je goed in met zonnebrand-crème en draag een petje op je hoofd als je gauw last hebt van de zon. Roeiers met weinig hoofdhaar zeker!
- Een zonnebril is op mooie dagen ook belangrijk. De weerkaatsing van het zonlicht op het water kan er voor zorgen dat je ogen gaan prikken en tranen, dit kan je voorkomen met een zonnebril met een goed UV-filter.
- Door buiswater en regen kan je lichaam flink nat worden. Natte kleding en wind zorgen gemakkelijk voor onderkoeling, ook als de zon schijnt. Wees hier dus op voorbereid. Neem een droge trui of windjack mee. Zeker als je niet verder kan roeien en stil komt te zitten, dan word je snel te koud.
- Iedere sloep is verplicht om voor elke roeier en de stuurman/vrouw een isolatiedeken mee te nemen. Gebruik ze ook wanneer dat nodig is. Belangrijk is om jezelf of je teamgenoot die het nodig heeft, er goed in te verpakken, dus niet alleen maar als een cape om je heen slaan, dan werkt het niet.
- Tijdens de roeirace zijn er artsen op het water, op elke reddingboot is er één. Hun hulp kan ingeroepen worden

wanneer dat nodig is. Het is niet de bedoeling dat we jouw blaren door gaan prikken of ander klein ongemak. Maar heb je twijfel, roep liever op tijd hulp in dan te laat!

- Kan je niet meer verder roeien, neem dan de verantwoordelijkheid voor jezelf en je team. Niemand wil het opgeven in deze prachtige roeirace maar laat het niet ten koste van alles gaan.

We gaan er weer een prachtig evenement van maken met elkaar! Voor alle roeiteams heel veel succes!

Jojanneke Kuhlmann

Huisartsenpraktijk Kuhlmann, De Dokters van West en voor de HT-Roeirace meevarend arts en organisator van de medische begeleiding tijdens de race.

LET OP VOOR U WIJZIGINGEN AAN UW SLOEP AANBRENGT!

U KENT ONGETWIJFELD DE WAARSCHUWINGEN UIT EERDERE HT-KRANTEN OVER DE PROBLEMEN DIE HET AANSCHAFFEN VAN EEN SLOEP MET ZICH MEE KAN BRENGEN. HEEFT DE SLOEP EEN HT-NUMMER, LAAT DAN DOOR DE HT-COMMISSIE CONTROLEREN OF HET KLOPT. BIJ DE AANSCHAF VAN EEN TRADITIONELE SLOEP ZONDER HT-NUMMER IS HET OOK WIJS OM BIJ DE COMMISSIE TE CHECKEN OF DE SLOEP OOK VOOR EEN HT-NUMMER IN AANMERKING KAN KOMEN. DIT OM TELEURSTELLING TE VOORKOMEN.

Bij het aanbrengen van wijzigingen aan de sloep moet u zich ook realiseren dat de sloep dan in de meeste gevallen moet worden overgesleept. Dus ook bij het verplaatsen van één of meerdere doften en/of het vernieuwen van meerdere spanen en huidgangen is men verplicht zich te melden. De HT-commissie kan dan aangeven of overslepen noodzakelijk is. Zo ja, meld de sloep dan tijdig aan bij de Sleep-keurcommissie. Er kunnen niet meer dan 60 slepen in een weekend worden uitgevoerd, dus de mogelijkheden zijn beperkt.



KERWOOD



DE KERWOOD TERUG OP TERSCHELLING – DE CIRKEL IS WEER ROND – ALLES OVER HET ‘HEEN-EN-WEER’ VAN DE KERWOOD.

De Kerwood, ofwel De Herkenning ofwel De Veer ofwel de Mimi Heeres heeft een schommelen-de historie tussen het Regio het Gooi en het Waddengebied.

HET HEEN: HILVERSUM - DE MIMI HEERES

Ontstaan vanuit het initiatief van Gooise zeilers die het leuk vonden om naast het roeien ook eens een stukje roeiend over het wad te bewegen. Daarvoor werd medio jaren 80 een sloep besteld bij een Friese Slopenbouwer. Tot ieders grote verrassing roeide het team, heel passend genaamd de Gooise Bal, meteen in de top en heeft twee races achter elkaar gewonnen - ondanks grote competitie van eenzelfde type sloep uit Amsterdam (vermoedelijk de HES, maar kan ook de Wildenborch zijn). Want oude Gooise Ballen konden het toch niet winnen van de jeugd. Niets was minder waar.

HET WEER: TERSCHELLING ZEEVAARTSCHOOL - DE VEER

Tijdens de derde HT-race werd de Mimi Heeres door team de Gooise Bal over geroeid naar Terschelling en daarna geschonken aan de Zeevaart School Willem Barentsz. De naam van de sloep is daar tot groot verdriet van het team

veranderd in De Veer. Uiteindelijk is de sloep verkocht aan een team op Schiermonnikoog.

HET WEER: SCHIERMONNIKOOG - DE HERKENNING

De sloep werd op Schiermonnikoog direct geheel geel gespoten - hij was prachtig zwart - de kleuren van de sponsor Bouwbedrijf Dijkstra.

HET HEEN: MUIDEN-WEESP - DE HERKENNING

De Spieringen uit Muiden-Weesp ontdekte De Herkenning omgekeerd en werkeloos aan het strand van Schiermonnikoog en hebben medio 2000-2008 de sloep aangekocht voor het team De Spieringen uit Muiden-Weesp. De naam bleef ongewijzigd. In deze samenstelling heeft De Herkenning een aantal jaren de HT, en andere races zoals Muiden Pampus Muiden en de Amsterdamse grachten-race, geroeid.

HET WEER: TERSCHELLING - DE KERWOOD

In 2015 was het weer tijd voor een terugkeer naar Terschelling. Roeiteam de Koperwiek werd eigenaar van de sloep en veranderde de naam in De Kerwood - en spoot hem

weer zwart. Een naam met een interessante achtergrond. Dit was een schip geladen met koper wat gezonken is voor de kust van Terschelling en door Terschellinger bergers uiteindelijk gevonden is.

HET HEEN: MUIDEN - DE KERWOOD

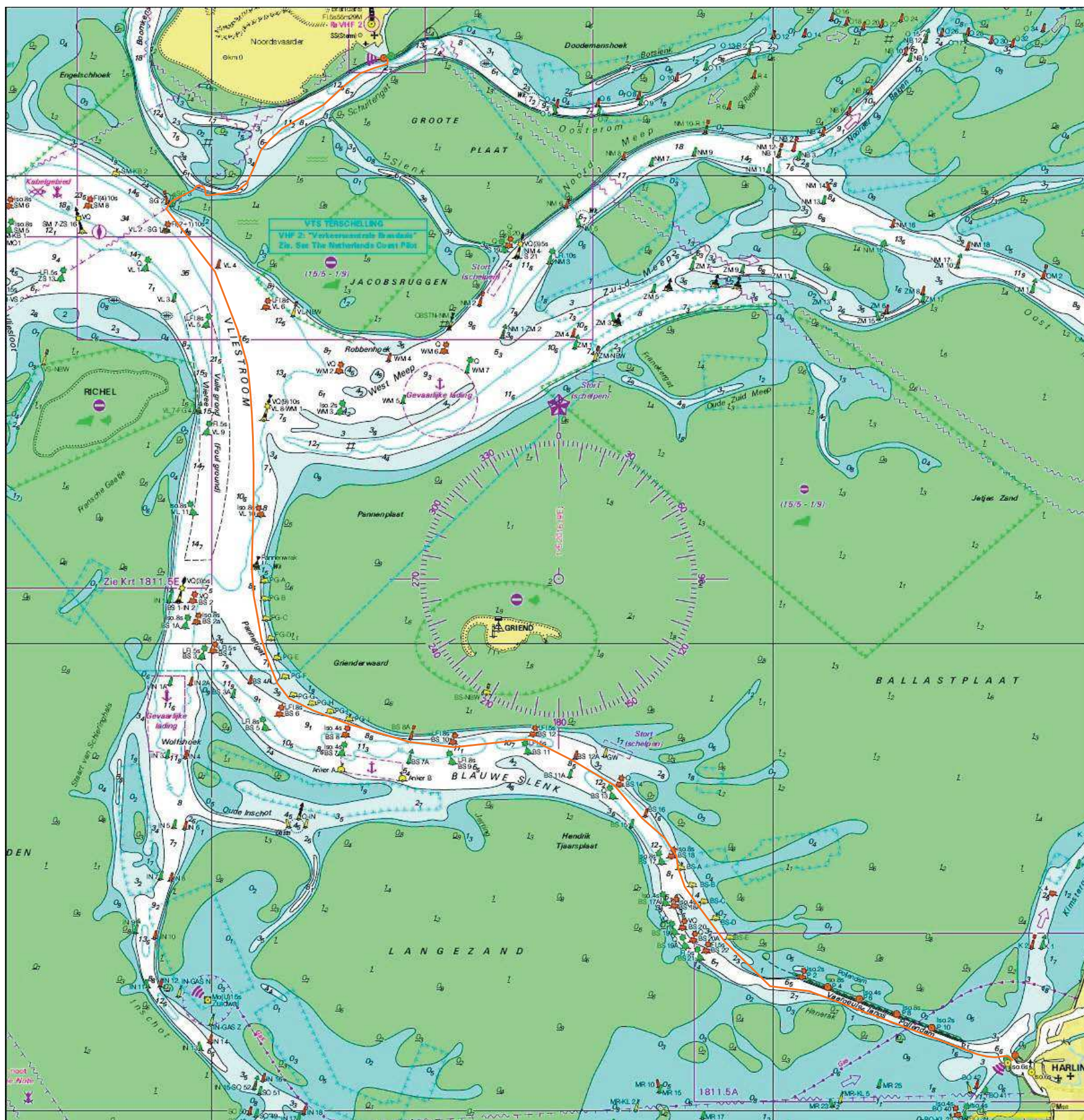
Uiteindelijk was het team de Koperwiek niet meer in staat om voldoende roeiers bij elkaar te krijgen. De Kerwood werd overgedragen aan Team De Krijgsmannen uit Muiden - een team dat al sinds 2003 in verschillende boten de HT heeft geroeid - en met De Kerwood een prachtig huis gevonden heeft om mooie wedstrijden te roeien.

Alle namen zullen altijd aan de boot blijven hangen, maar wellicht komt er in de toekomst nog een naam als aanvulling bij. De Mu21 - maar dat alleen als aanvulling op de Kerwood. Want dat zal de naam van de sloep blijven.

Dirk Mansvelder ●



ROUTEKAART 2022



VOLG DE JUISTE ROUTE, NIET JE VOORGANGER

De route vanaf Harlingen naar Terschelling is zoals op de zeekaarten met de routekaarten en de boeienlijst wordt aangegeven.

Na het rondenvan de groene onverlichte spar SG3 is iedereen vrij om zelf zijn route te bepalen in het Schuitengat naar de finish van Terschelling. Denk wel om de droogtes en zandbanken buiten het vaarwater. Niet goed sturen kan een topklassering in de weg staan! Een goede stuurman is minstens zo belangrijk als je beste roeier.



WIJ WENSEN ALLE DEELNEMERS VEEL SUCCES EN PLEZIER!



www.jrshipping.com

Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, 0517 431 225, info@jrshipping.com



www.seazip.com

Wereldwijd. Altijd dichtbij.



Reders, bevrachters, kapiteins en scheepseigenaren zijn 24 uur per dag in touw, overal ter wereld.

Als u op zoek bent naar optimale contractuele ondersteuning of geconfronteerd wordt met aansprakelijkheid of schade, heeft u een partner nodig die er op dát moment voor u is.

NNPC denkt mee, pakt aan, voorkomt onnodig grotere schade en helpt de continuïteit van uw bedrijf te bewaken, waar u ook bent.



T: +31(0)50 534 32 11 | E: info@nnpc.nl | W: www.nnpc.nl

INFORMATIE VOOR VOLGBOTEN



TOEGANG VOLGBOTEN IN HARLINGEN

Tussen het tijdstip kort voor de start tot de laatste sloep ongehinderd de haven van Harlingen heeft verlaten, is de haven van Harlingen niet toegankelijk voor grote volgboten en overige vaartuigen die met het wedstrijdveld meevaren. Grote volgboten dienen in het Kimstergat te wachten tot dat hun te volgen sloep buiten de haven van Harlingen is. De kleine volgboten kunnen wachten aan de binnenkant van de havenmond achter de palen. De sloepen moeten ongehinderd de haven kunnen verlaten.

ROUTE SLOEPEN EN ROUTE VOLGBOTEN

De route voor de sloepen vanaf Harlingen naar Terschelling is zoals op de zeekaarten met de routekaarten en de boei-enlijst wordt aangegeven.

De sloepen roeien via de recreatieroute naar de groene lichtboei BS27. Vanaf daar steken de sloepen het vaarwater over naar de rode lichtboei BS24, die aan beide kanten gepasseerd mag worden om zo in de recreatieroute van de Blauwe Slenk te komen nabij het gele drijf baken BS-G. De volgboten nemen het vaarwater langs de Pollendam en hoofdvaarwater de Blauwe Slenk.

Vanaf de rode lichtboei BS18 zullen de sloepen en de volgboten weer hetzelfde vaarwater Blauwe Slenk gebruiken. Net voor de rode lichtboei BS8 roeien de sloepen het Pannegat in, gemarkeerd door gele PG tonnen, startend bij de gele ton PG-J. Het officiële wedstrijdship en de volgboten blijven meevaren in de Blauwe Slenk (**mogen dus niet via het Pannegat gaan**).

De sloepen zullen oost van de rode lichtboei BS2 en west van de gele PG-C blijven en mogen vanaf daar op de Vliestroom binnen de lichtboeien hun route bepalen naar de groene spar SG3 van de inloop van het Schuitengat.

De volgboten zijn **verplicht** om mee te varen tot aan de inloop, maar er wordt wel van hen verwacht dat ze zoveel mogelijk de groene kant van de Vliestroom houden om de sloepen zo min mogelijk te hinderen.

Wanneer de volgboten van de wedstrijdleiding te horen krijgen dat zij niet mee hoeven te varen naar de inloop van het Schuitengat (bij hele goede weersomstandigheden) kruisen zij het wedstrijdveld op de Vliestroom zodat zij via de Westmeep en de Slenk direct naar de haven Terschelling varen.

Na het rondenvan de groene onverlichte spar SG3 is iedereen vrij om zelf zijn route te bepalen in het Schuitengat naar de finish van Terschelling.

UITLUISTEREN VOLGBOTEN

Volgboten dienen goed uit te luisteren op hun VHF kanaal 77 voor het wedstrijdgebeuren en kanaal 10 buiten de blokgebieden.

HAVEN VAN TERSCHELLING

De P85 van Politie Landelijke Eenheid regelt alle scheepvaartverkeer voor de haven van Terschelling en de haven-dienst in de haven van Terschelling. Havendienst Terschelling: VHF kanaal 12: **uitluisteren verplicht.** ●

GANG VAN ZAKEN BIJ VOORTIJDIG BEËINDIGEN HT-SLOEPENRACE

De mededeling hieromtrent komt van het wedstrijd-leiding schip m.s. Terschelling.

'Capabele' volgschepen nemen hun sloep(en) met roeiers op sleeptouw en indien nodig de roeiers aan boord. M.s. Terschelling heeft een coördinerende taak (heeft ook arts aan boord) met betrekking tot dat deel van de sloepen en volgboten behorende bij hun positie in het veld.

RWS 76, P 85 en de reddingsboten van de KNRM verlenen in overleg assistentie bij bijvoorbeeld het bijeenbrengen van de sloepen en cetera. Sloepen die niet op sleeptouw kunnen worden genomen, dienen aanwijzingen van de begeleidingsschepen op te volgen.



EVERY DAY SHOULD FEEL LIKE A FRIDAY

Wij zijn aan- en verkoop makelaars in zeegaand tonnage (coasters, multipurpose en werkschepen) zowel tweedehands als nieuwbouw - waaronder ons eigen '*next generation coaster*' design. Kom gerust langs voor een kennismaking op ons kantoor in Rotterdam of in Riga.

www.fridayships.nl | www.fridayships.lv



FRIDAY & CO
SHIP BROKERS