



12

BENWYVIS, 'RAP
IN HET ROZE'



24

STARTLIJST

25



35

GPS
TRACKING
TIJDENS DE HT



SINDS

1975

HARLINGEN-TERSCHELLING

ROEIRACE

31 MEI 2019

**'DURF TEGEN
DE ELEMENTEN
TE RACEN'**



REPAIR &
CONVERSION



WE BELIEVE ALL SHIPS
HAVE MORE THAN ONE LIFE

DAMEN SHIPREPAIR HARLINGEN

We have decades of experience, highly skilled project teams and extensive expertise in newbuilding and engineering. With our craftsmanship and facilities we can design, engineer and execute all kinds of repair and conversion jobs to meet your needs.

WWW.DAMENSHIPREPAIR.COM

LANGE LIJNBAAN 5, 8861 NW HARLINGEN,
THE NETHERLANDS

+31 (0) 517 49 61 00

INFO-DSHL@DAMEN.COM

DAMEN



COLOFON

Uitgave van:
Stichting HT-Roeirace
I: www.htroeien.nl
T: 06-15154323

Verzorgd door:

ETT Media

I: www.ettmedia.nl
T: 050 313 76 00

Oplage:
18.600 exemplaren

Tekst- en beeldredactie:
Stichting HT-Roeirace, Toetski, & Teksten,
weekblad De Terschellinger en vele anderen.

Foto's
Dirk de Boer, Toetski, Piet Sinke, Anton
Attema, weekblad De Terschellinger en
vele anderen

Concept en vormgeving:
ETT Media en Skitter

Druk:
Hoekstra Krantendruk Emmeloord

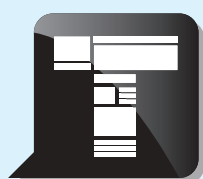
Mei 2019

Overname van artikelen is alleen
toegestaan mits Stichting HT-Roeirace hier
toestemming voor heeft gegeven. ETT
Media en Stichting HT-Roeirace zijn niet
aansprakelijk voor fouten en/of omissies in
deze krant.



DEZE KRANT ONLINE LEZEN?

Kijk op www.themanieuws.nl! De online versie
van de krant maakt het mogelijk de berichten
via social media te delen! Ga direct naar
de uitgave door onderstaande QR-code te
scannen.



thema
nieuws.nl



INHOUD

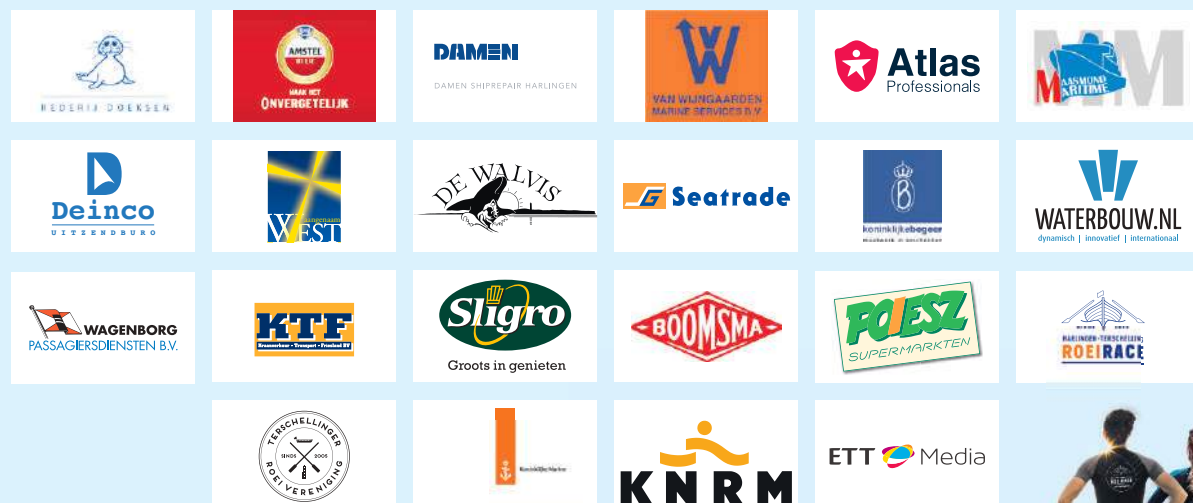
VIJF JAAR ONDERWEG ALS BESTUUR	5	STARTLIJST 2019	24 - 25
BEDANKJES	5	SCHEEPSWRAKKEN IN KAART	27
REDERIJ DOEKSEN	7	KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID	29
20 JAAR SLOEPROEIE>NNL	9	"DE ZWAARSTE OOIIT"	30
BOOMSMA DISTILLEERDERIJ	11	HISTORIE	31
REDDINGBOOT BRANDARIS	11	WILDCARDS 2019!	32 - 33
BENWYVIS, 'RAP IN HET ROZE'	12	GEDREVEN DOOR WATER	34
DE RACE DER RACES	13	GPS TRACKING TIJDENS DE HT	35
RIJKSWATERSTAAT EN DE		KONINKLIJKE BEGEER	36
LANDELIJKE POLITIE EENHEID	15	DE GRAND SLAM	37
DE TERSCHELLINGER		SLOEPROEIKALENDER 2019	39
ROEIVERENIGING	17	DE STEM VAN DE HT RACE	41
SAGITTA	18	TIPS EN ADVIEZEN	43
WINNAARS 2018	18	ROUTEKAART 2019	45
MARKANTE ROEIERS	19	INFORMATIE VOOR	
"WE HEBBEN ER WEER ZIN IN"	21	BEGELEIDINGSSCHEPEN	47
ROEIEN MET DE AQUAREL	23		

SPONSORS

WIJ BEDANKEN HIERBIJ ALLE SPONSORS

Zonder hun gulle bijdragen zou het niet mogelijk zijn dit
evenement te organiseren.

Rederij Doeksen, Amstel Bier, Damen Shiprepair Harlingen B.V., Van Wijngaarden
Marine Services B.V., Atlas Professionals, Maasmond Maritime, Uitzendbureau
Deinco B.V., Stichting Aangenaam West, Strandpaviljoen de Walvis, Seatrade
Groningen B.V., Koninklijke Begeer, SOOW, Wagenborg Passagiersdiensten, KTF
Kranen, Sligro, Boomsma Leeuwarden, Poiesz Supermarkten, Sloeproevereniging
Terschelling, KNRM, Nestlé Yes Fruitrepen, Waddenrecreatie Neptunus, Hotel
Anna Casparii, ETT Media, Dienst der Hydrografie.



IK BOUW DE
POMPSET SAMEN

IK DRAAI DE
ONDERDELEN

IK KOOP DE
MATERIALEN IN

IK DOE
DE ENGINEERING

IK GIET DE POMPHUIZEN
EN WAAIERS

IK VERKOOP
MAATWERK
OPLOSSINGEN

Onze pompen maken wij samen

IK DOE HET
PROJECTMANAGEMENT

Overal ter wereld kom je ze tegen: de pompen en pompsystemen van Pentair. Al meer dan 114 jaar zijn wij dé specialist als het gaat om maatwerk oplossingen voor water- en brandbluspompen. Door continu te innoveren behoren wij al vele jaren tot de top van de water wereld. Van ontwerp tot installatie en onderhoud: met ruim 160 medewerkers werken wij dagelijks aan vele grote, internationale projecten.

Pentair | Parallelweg 4 | 7102 DE Winterswijk | 0543-547474 | info.nijhuis@pentair.com

 **PENTAIR**

pentair.com



Maritieme
verzekeringen voor
schip, lading en
bemanning



Juridische
ondersteuning bij
vak- contract- en
personeelsrisico's



Risicopreventie
en expertise
om kosten te
voorkomen

Noord Nederlandsche P&I Club U.A. Anno 1937

NNPC Excellent Full service ondersteuning

De NNPC is een onderlinge maritieme verzekeraar zonder winstoogmerk. Samenwerken met NNPC betekent meer dan verzekeren. Wij noemen dat NNPC Excellent. Een full service ondersteuning zonder extra kosten om samen grip te houden op uw risico's en uw kosten binnen de veranderende en toenemende risicofactoren in de branche.

www.nnpc.nl | Rijksweg 361, 9752 CH Haren Telefoon 050 534 32 11

NNPC 

VIJF JAAR ONDERWEG ALS BESTUUR

WAT GAAT DE TIJD TOCH SNEL. WE GAAN ONS VIJFDE HT-ROEIRACE EVENEMENT IN ALS HUIDIG BESTUUR. MOOI OM TE ZIEN DAT WE AL HEEL WAT BEREIKT HEBBEN EN DAAR ZIJN WE BEST TROTS OP.

WE HEBBEN ALS MOTTO "WE ZIJN ER VOOR DE ROEIERS" EN WILLEN DIT ZO GOED MOGELIJK DOEN MET IEDER JAAR WEER VERBETERPUNTEN EN REGLEMENTSWIJZIGINGEN VOOR EEN ZO OPTIMAAL RESULTAAT. ZO GAAN DE DEELNEMENDE ROEITEAMS OOK VOOR HETZELFDE DOEL.



Van links naar rechts:

Dirk de Boer (voorzitter)

Bestuursleden:

Simon Klinkenberg

Gerda de Beer van Rijn

Frans Breek

Jan van Rees

We doen dit natuurlijk niet alleen als bestuur. Het is prachtig om te zien dat ieder jaar de sponsors, vrijwilligers en ondersteunende instanties weer klaar staan om ons te helpen dit mooie evenement te organiseren. Dank daarvoor!

Wat ieder jaar een punt van aandacht blijft is dat iedere deelnemer zich goed voorbereid en de gevraagde regels van de HT organisatie goed opvolgt. Deze regels zijn er op gericht dat roeiteams en volgboten dit naleven om er voor te zorgen dat er geen chaos op het water ontstaat en bovenal iedereen een beetje rekening met elkaar houdt. Schippers van volgboten moeten zich realiseren dat zij geen andere roeiteams hinderen en zodoende benadelen. Het bestuur is geen "rijdende rechter" die na het evenement iedere "overtreding" gaat behandelen, dat werkt niet. Maar is het duidelijk dat een volgboot zich onfatsoenlijk door het hele veld begeeft dan volgt er zeker een sanctie in de vorm van een waarschuwing of uitsluitel voor deelname als volgboot bij de volgende editie. Dit jaar is het de bedoeling dat iedere volgboot voor aanvang van het uitbrengen van de startlijn (20 minuten voor de eerste start) zich naar het Kimstergat voor de haven van Harlingen gaat begeven. Dus niet in de Nieuwe Willemshaven blijft liggen. Dit met als doel dat niet na de laatste start er nog heel veel volgboten met grote snelheid door het veld varen om bij hun roeisloep te komen. Als een volgboot meerdere sloepen vertegenwoordigd is het de bedoeling dat de volgboot met de eerste sloep meevaart als begeleiding. Later mag een volgboot zich natuurlijk laten afzakken om één van de andere bijbehorende roeiteams te begeleiden en aan te moedigen.

Dit jaar start iedere deelnemende roeisloep met een GPS-tracker. De bedoeling is dat iedereen die één uur voor de start aanzet. Voor aanvang van iedere startgroep controleert de HT

organisatie of de GPS-tracker aan staat. Zo niet dan komen we langs om dit te controleren. Dus wees daar als stuurman of stuurvrouw scherp op en bezorg de organisatie geen extra werk.

Dit jaar hebben we voor het eerst Stichting Vaarwens als goede doelenactie gekoppeld aan ons evenement samen met de organisatie van Amsterdam en MPM, lees het artikel in de krant over hun geweldige werk wat zij verzetten en hoe je ze financieel kan steunen! Ook dit jaar hebben we weer interviews met markante roeiers, handhavers Rijkswaterstaat en de Politie Landelijke Eenheid, speaker Leo Dahmen en sponsor en deelnemende roeier Gerard Kerbert die eveneens het eerste startschot verzorgt dit jaar.

Namens het bestuur wens ik alle roeiers, sponsors, handhavers en hulpdiensten, vrijwilligers en toeschouwers veel succes en plezier tijdens het gehele HT-Roeirace weekend!

Dirk de Boer
Voorzitter HT-Roeirace

BEDANKJES

De 45e HT-sloepenrace is op vrijdag 31 mei om 10:00 uur en wordt georganiseerd door de stichting HT-Roeirace. Voor zowel de dames- als de herenploegen is er een fraaie wisselprijs, maar zeker ook de geweldig ontworpen prijzen door sponsor Koninklijke Begeer te verdienen. De 38e Sagitta sloepenzeilrace om de Sagitta wisselprijs is op zaterdag 1 juni en wordt georganiseerd door watersportvereniging "Het Weekend Oog". De start is vanaf 07:30 tot 08:30 net buiten de haven van Terschelling t.h.v. de sparboei SG 33 en vanaf ca. 10:00 uur zullen de eerste zeilsloepen de haven weer bereiken. Op de kop van de havenmond is de strijd mooi te volgen. Tevens is er zaterdagmiddag 1 juni om 14:00 in het "dokje" tegenover de havendienst voor de zesde keer een Bungee roeiwedstrijd tussen diverse deelnemende dames- en herenploegen. De prijsuitreiking van het bungeeroeien is gelijk na het einde van de wedstrijd op de steiger. Als alle berekeningen van de HT-Roeirace zijn uitgevoerd zal 's avonds om 20.00 uur de prijsuitreiking plaatsvinden in de feesttent, waarna het feest kan losbarsten tot in de kleine uurtjes. Vanaf 19:00 is er al livemuziek in de feesttent met een gast optreden van Jeff Moolhuizen, met zijn "Hollands uurtje".

We hopen ook dit jaar weer dat iedereen van een geweldig sportief weekend kan genieten!

Het 1e officiële startschot wordt gelost door Gerard Kerbert, eigenaar van onze mede sponsor Deinco Uitzendgroep en tevens zijn deelname voor de 26ste keer als roeier. De aanwezigheid van mas-

cotte Doekie van hoofdsponsor Rederij Doeksen mag zeker niet ontbreken.

Dit evenement kan georganiseerd worden dankzij medewerking van:

- Sponsors
- Rijkswaterstaat
- KNRM Harlingen / Terschelling / Vlieland
- Gemeentehaven- en jachthavenmeesters Harlingen / Terschelling
- KTF kranen
- Politie Landelijke Eenheid
- Politiekorpsen Harlingen / Terschelling
- BDS Harlingen
- Kantoor en terminals Rederij Doeksen Harlingen / Terschelling
- EHBO Terschelling
- Rode Kruis Harlingen
- Base Security Terschelling
- Roeivereniging Terschelling
- Artsen en fysiotherapeuten
- Gemeente Harlingen
- Gemeente Terschelling
- Vele enthousiaste particulieren en vrijwilligers

Stichting HT-Roeirace
Pirolastraat 25 8881 CD
WEST-TERSCHELLING
Mobiel: 06 -15154323,
Internet: www.htroeien.nl,
e-mail: info@htroeien.nl
IBAN: NL49 RABO 0301897026





OKA18 heeft nu
ook een eigen
roeisloepteam!

DANSCAFÉ



OKA18

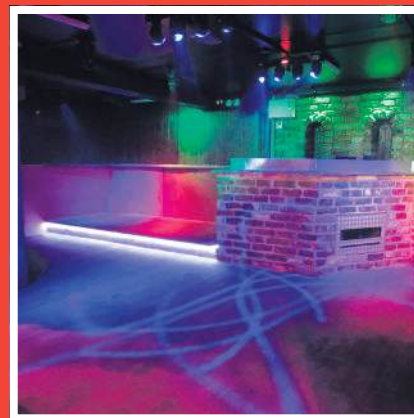
Terschelling

Molenstraat 17
8881 BR West-Terschelling

Telefoon:
0562 - 85 07 02

E-mail:
basvanlint@hotmail.com

WWW.OKA18.NL



Atlas
Professionals



WIJ WENSEN IEDEREEN HEEL VEEL SUCCES BIJ DE
HARLINGEN TERSCHELLING ROEIRACE!

LNG: SCHONER, ZUINIGER EN ZACHTER REIZEN OVER HET WAD

DE NIEUWE SCHEPEN VAN REDERIJ DOEKSEN GAAN VAREN OP LNG: LIQUEFIED NATURAL GAS. PRACHTIG, MAAR WAT HOUDT DAT PRECIES IN EN WAAROM KIEST REDERIJ DOEKSEN HIERVOOR?



Eén van de twee LNG-catamarans net na de te water lating in Vung Tau, Vietnam.

Allereerst: wat is LNG? Simpel gezegd wordt aardgas (methaan) ontdaan van stoffen die kunnen bevriezen (voornamelijk water en CO₂). Vervolgens wordt het afgekoeld tot een temperatuur van -162°C, waardoor het 600 maal in volume afneemt. Zo ontstaat een zeer energie dichte, schone brandstof: Liquefied Natural Gas (LNG).

INNOVATIE

Voordat we tot het besluit kwamen om voor LNG te kiezen, hebben we natuurlijk uitgebreid onderzoek gedaan. We zijn hier al in 2003 mee gestart, in diverse samenwerkingsverbanden. Met Damen Shipyard Gorinchem, de Gemeente Terschelling en Rijkswaterstaat kwamen we onder de vlag van iTransfer (Innovative Transport Solutions for Fjords, Estuaries and Rivers) en de Stichting Innovatie Binnenvaart (SIB) tot een visie voor een veerboot die zo weinig mogelijk impact heeft op de natuurlijke omgeving. Belangrijk, want dagelijks varen we door het waddenzeegebied, dat sinds 2009 de Unesco Werelderfgoedstatus heeft. En daar zijn we zuinig op.

SCHOONSTE TRANSITIEBRANDSTOF

Uit ons onderzoek bleek, dat voor ons specifieke vaarprofiel, single fuel

LNG in combinatie met mechanische voortstuwing, warmteterugwinning en energieopslag de meest efficiënte toepassing was. LNG of aardgas in het algemeen wordt voor de komende 30 jaar gezien als de schoonste transitiebrandstof in de overgang van het fossiele tijdperk naar het 100% fossiel vrije tijdperk. Tegen die tijd zullen ook de Waddenveren waarschijnlijk 100% elektrisch worden voortgestuwd.

MINDER SCHADELIJKE UITSTOOT

Varen op deze schone transitiebrandstof, betekent substantieel minder uitstoot van de schadelijke emissies als fijnstof (ca. 95% minder), SO_x (ca. 99% minder) en NO_x (ca. 90% minder) dan varen op reguliere gasolie. De enorme reductie van de uitstoot van NO_x en fijnstof is goed nieuws, want die zijn schadelijk voor de gezondheid van mensen en dieren. Ook de emissie van CO₂ vermindert met 11%. Daarnaast betekent het gebruik van LNG 50-75% minder lawaai: een prettige bijkomstigheid bij het reizen over het wad.

SCHONERE MOTOREN

Nog een voordeel: LNG geeft niet alleen minder uitstoot, maar het is ook schoner voor de motor. In de praktijk blijkt dat een LNG-motor minder onder-

houd nodig heeft dan een dieselmotor. Systemen als ad-blue en SO_x-scrubbers zijn overbodig. Ook dit levert substantieel minder milieubelasting op.

COMPACT DUS GROTERE ACTIERADIUS

"Ik heb ook wel gehoord van CNG, waarom varen jullie daar niet op?" Een goede vraag. Het antwoord heeft te maken met de compactheid van de brandstof en de afstand die we moeten afleggen. Omdat Vlieland en Terschelling van alle Nederlandse Waddeneilanden het verste uit de kust liggen, is het feit dat LNG een brandstof is met een grote energiedichtheid, een groot voordeel: de actieradius van een schip op LNG is aanzienlijk groter dan dat van een schip op bijvoorbeeld CNG. We kunnen er in verhouding meer van meenemen.

VEILIG

"Is het varen op LNG wel veilig? Het is wel (vloeibaar) aardgas..." LNG wordt vloeibaar bij temperaturen van rond de -162°C. LNG is dus een cryogene stof: een vloeistof met een extreem lage temperatuur. LNG is kleurloos, geurloos, niet brandbaar en niet giftig. De LNG in de opslagtanks kan niet ontploffen en niet branden. Aardgas of methaan is lichter dan lucht en stijgt bij een eventu-

ele lekkage dus op. Dit in tegenstelling tot LPG, dat zwaarder is dan lucht en bij een lekkage naar beneden zakt en zich kan ophopen tot een gevaarlijk explosief mengsel. Aardgas is een brandstof die alleen ontsteekt bij een specifieke lucht/brandstof verhouding. Door veel strenge veiligheidsvoorschriften en overmatige ventilatie van ruimtes waar LNG-/gassystemen aanwezig zijn, wordt ervoor gezorgd dat bij een eventuele gaslekkage geen ontsteking van het mengsel kan plaatsvinden.

INSPELEN OP MILIEUEISEN

De milieueisen voor de transportsector worden steeds strenger. Zowel voor het wegverkeer als de scheepvaart scherpt de overheid de normen voor uitstoot aan. LNG voldoet aan deze strenge normen en is daarom een goed alternatief. Een bijkomend voordeel van het gebruik van LNG op de Waddenzee is dat er bij een eventuele LNG-lekkage, bijvoorbeeld na een aanvaring, geen schade ontstaat aan het kwetsbare leefmilieu in de Waddenzee, zoals dat bij het gebruik van gasolie als brandstof wel het geval is. Als op termijn voldoende "Liquified Bio Gas" of LBG beschikbaar komt, zal naast de forse reductie van de giftige uitstoot óók de CO₂-uitstoot nog verder gereduceerd kunnen worden. Ook deze overweging speelde mee met ons besluit om op LNG te gaan varen. Zo zijn we klaar voor de toekomst!

MEEVAREN?

Lees meer over onze nieuwe schepen op www.denieuweschepenvandoeksen.nl of ervaar zelf hoe het is om de overtocht op LNG te maken. Dat kan vanaf 7 januari 2020, want vanaf dat moment varen de nieuwe LNG-catamarans in de dienstregeling. Graag tot ziens aan boord!



MARITIME



CONNECTIONS

REGISTERED SALE & PURCHASE BROKERS
CERTIFIED APPRAISERS
OF DEEPSEA VESSELS

Maritime Connections BV
Harlingerdijk 14, 8754 EC Makkum
The Netherlands

+31 (0)653 525453
info@maritimeconnections.eu



Wij wensen alle
deelnemers van deze
45ste Koninginnerace
veel plezier en succes!



 **PORT OF
HARLINGEN**

portofharlingen.nl

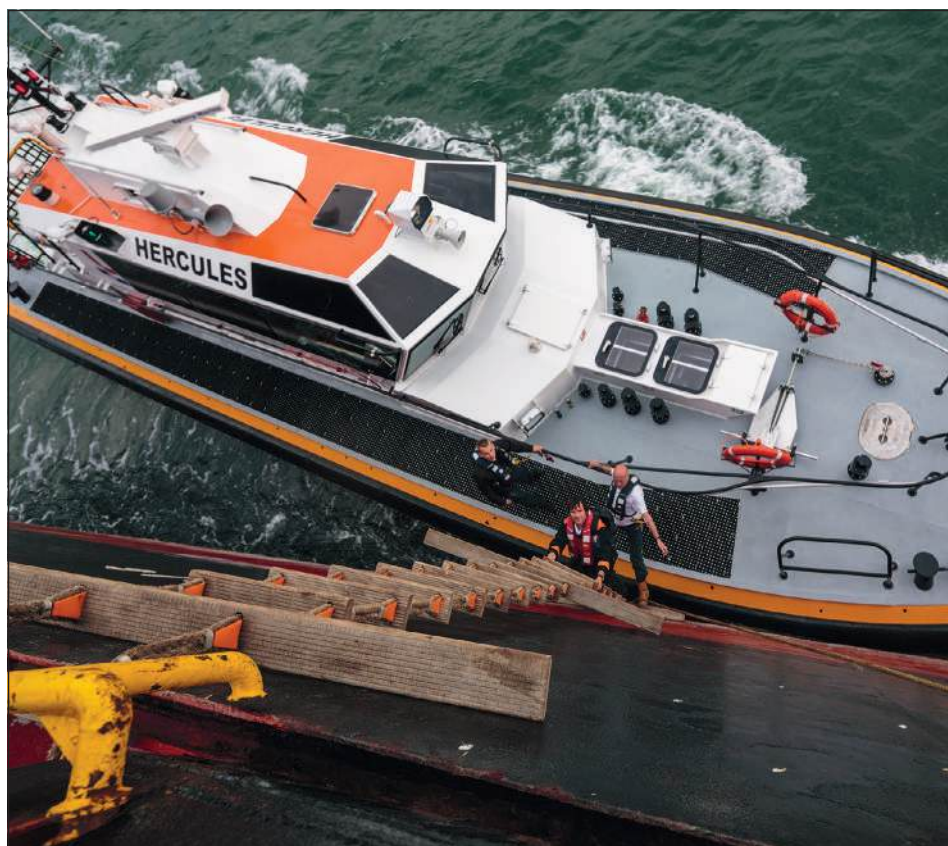
Dutch Shipbuilding Technology



THECLA BODEWES
SHIPYARDS



www.tbshipyards.com | Harlingen@tbshipyards.com



Elk jaar loodsen we zo'n tienduizenden schepen de Nederlandse havens en Vlaamse havens aan de Schelde in en uit. Aan boord is dan altijd één van onze 450 registerloodsen. De registerloods adviseert de kapitein over de te voeren navigatie om zo veilig en efficiënt mogelijk de havens in en uit te varen. Dag en nacht. Door weer en wind. Ondersteund door goed getrainde medewerkers. Zo dragen wij bij aan een veilige haven.

Meer weten over het Loodswezen?

Kijk op www.loodswezen.nl of
www.werkenbijhetloodswezen.nl





20 JAAR SLOEPROEIEN.NL

EVEN VOORSTELLEN
KEES VERWEEL IS INMIDDELS 39 JAAR
ACTIEF IN HET SLOEPROEIWERELDJE. OP DE
ZEEVAARTSCHOOL IN ROTTERDAM HAD HIJ
ALS 17-JARIGE STUDENT VOOR HET EERST EEN
RIEM IN ZIJN HANDEN. "SLOEPROEIEN WAS EEN
ONDERDEEL VAN ONS VAKKENPAKKET EN ONZE
LESSEN WAREN IN DE WAALHAVEN. IK ZETTE MIJN
STUDIE VOORT OP DE WBS TERSCHELLING EN KON IN '83
MIJN 1E HT NOTEREN!"



niet aanwezig bij trainingen en dat past
wat mij betreft niet bij een teamsport.
Ik stap zo nu en dan nog in bij een
training en roei ieder jaar nog wel één
of enkele korte races. Maar na 15 x HT
en vele andere wedstrijden in Neder-
land en Engeland is het ook wel mooi
geweest."

DE INZET BLIJFT

Ondanks dat Kees zelf niet meer actief
roeit, blijft hij zich inzetten voor sloep-
roeiend Nederland door het beheren
van de website. "Afgelopen winter is
de site opnieuw vormgegeven. Alle
wedstrijdinformatie, de kalender en
foto's staan netjes gerangschikt. Maar
ook informatie over de andere 'boord-
roei' disciplines; pilot gig roeien, stay-
les skiff roeien en coastal rowing."

EEN OPROEPJE..

Heb jij nog oude foto's van of mooie
verhalen over jouw sloep? Laat het we-
ten en we plaatsen het op Sloeproeien-
NL! Ook nemen we weer een enquête
af, net als in 2014. Mede beheerder
worden? Of ben je social media speci-
alist en wil je helpen met onze Face-
bookpagina en Twitteraccount? Alle
hulp is welkom!

Neem een kijkje op www.sloeproeien.nl en
mail ons al je tips, aanvullingen, foto's
en mooie verhalen.

Met sportieve groet,
Kees

VAN AANVOERDER NAAR SLOEPROEIER

"Tijdens de race in 1983 stuurde ik
het gelegenheidsteam 'WBS-4' in de
'Zeehaen' naar Terschelling in een
veld van 29 sloepen. Maar roeien leek
me toch leuker, dus in 1985 was mijn
eerste Waddenzee oversteek aan de
riemen. In de geleende sloep 'Jan van
den Berg' eindigde ons gelegenheids-
team WBS-5 op de 12e plek en bleven
we WBS-1 en WBS-3 voor.
Onze sponsor Braskoer heeft geweten
dat wij het 1e team wisten te verslaan!"

Na zijn studie raakte het sloeproeien
op de achtergrond. Maar toen Kees
na 7 jaren op zee weer aan wal ging
werken, rolde hij via een klant toevallig
weer in deze mooie sloeproeiwereld.
"Ik woonde in Noord-Holland en

roeide enkele jaren in de 'Deca-Dutch'
(nu Berend Koster) in Alkmaar. In deze
sloep stak ik in 1994, 1995 én 1997 de
Waddenzee over.

Later verhuisde ik naar Zwolle en roei-
de daar in de statige 'Stad Kampen',
waar ik in 1999 mocht meemaken om
tijdens de HT als 1e sloep de haven
van Terschelling binnen te roeien!
Uiteraard roeide ik al deze jaren ook
alle andere races van de kalender en
diverse HT's!"

SLOEPROEIEN.NL

"Eind jaren '90 werd internet steeds
populairder en beheerde ik de (nog
primitieve) FSN site en bouwde een
site voor Stad Kampen. Het domein
sloeproeien.nl bleek nog vrij en dus

koos de stichting deze naam. In mei
1999 ging sloeproeien.nl live. Later
bouwde ik deze site uit en plaatste ik
naast de info over Stad Kampen meer
algemene items zoals de roeikalender.
Een paar jaar later verhuisde ik naar
Rockanje en roeide daar bij de Brielse
Roeiclub. Het beheer van sloeproeien.nl
bleef achter bij Stad Kampen. Toen
ik neerstreek in mijn huidige woon-
plaats Kattendijke stapte ik in bij
team Seahorse, waar ik ruim 10 jaar
fanatiek heb geroeid en vele HT's kon
bijschrijven op mijn lijst. Als vrijwilliger
en later bestuurslid van de FSN pakte
ik het sitebeheer van de FSN weer
op. Sloeproeien.nl was door gebrek
aan beheerders min of meer ter ziele
gegaan. Dit was voor mij hét signaal
om weer een goed platform voor sloe-
proeiend Nederland neer te zetten! In
2012 lanceerde ik sloeproeien.info met
de roeikalender, info over de roeiwed-
strijden en een sloependatabase. Het
leek mij mooi om één centrale plek te
bieden met alle mogelijke info over
sloeproeien en roeisloepen. M'n oude
club Stad Kampen – nog steeds eigenaar
van het domein sloeproeien.nl – bood
mij in 2016 aan dit domein in bruik-
leen over te nemen, zodat we weer via
sloeproeien.nl te vinden waren. Een
prachtig gebaar!"

DE LAATSTE RACE

In 2013 kondigde Kees aan zijn laatste
HT race roeiend af te leggen maar dit
verliep anders dan verwacht. De HT
ging dit jaar niet door en daardoor
zat hij in 2014 en 2015 nogmaals aan
de riemen richting Terschelling. "In
verband met mijn huidige internationa-
le baan besloot ik daarna te stoppen
met actief sloeproeien. Ik was te vaak



AMASUS.NL

PURE KRACHT

De kracht van samenwerken. De kracht van een vooruitziende blik.
De kracht van focus op het doel. Zij bepalen de koers in de HT-race.
Amasus Shipping wenst alle krachtpatsers en de organisatie een toprace.
#HTRACE #HARLINGEN #TERSCHELLING

KENNISMAKEN MET AMASUS SHIPPING?
WWW.AMASUS.NL



Amasus Shipping | Abel Tasmanplein 4 | 9934 GD Delfzijl | +31 (0)596 64 98 00



SCHEEPSAGENT OP- EN OVERSLAG DOUANEDIENSTEN

KORTE LIJNBAAN 13, 15 , 19 | 8861 NS HARLINGEN

POSTAL ADRESS: POSTBUS 60 | 8860 AB HARLINGEN

PHONE: (+31) (0)517 - 433302 | FAX: (+31) (0)517 - 433031

E-MAIL: INFO@NESTA.NL | URL: WWW.NESTA.NL



Van Wijngaarden Marine Services BV

The Right
Partner...
all over the
world.



Interested in working for
Van Wijngaarden Marine Services BV?
Please contact us.

Buitenweistraat 15
3372 BC Hardinxveld-Giessendam
The Netherlands

T +31 (0) 184 490 244
E info@wijngaarden.com
www.wijngaarden.com



WIL JIJ!

JEZELF TERUG ZIEN NA DIE ZWARE ROEIRACE?

NEEM DAN EENS EEN KIJKJE OP DE FACEBOOKPAGINA:

www.facebook.com/FotograferenSloeproeien

HEEFT U VRAGEN? DAN KUNT U MAILLEN NAAR:

fotograferensloeproeien@outlook.com

Contactpersoon: Anton Attema

OP DE HOOGTE BLIJVEN?

vergeet dan vooral niet de pagina te liken!!



BOOMSMA DISTILLEERDERIJ, AL 5 GENERATIES BEERENBURGER EN MEER!

BOOMSMA BEERENBURGER IS ONLOSMAKELIJK MET WATERSPORT ÉN MET DE HT ROEIRACE VERBONDEN. EVEN OPWARMEN MET EEN BORRELTJE NA EEN KOUDE DAG OP HET WATER OF JUIST GENIETEN VAN HET WEDSTRIJDVELD ONDER HET GENOT VAN EEN GLAASJE IN DE ZON; ER IS ALTIJD EEN REDEN OM TE PROOSTEN MET BOOMSMA BEERENBURGER! ALS TROUWE SPONSOR VOORZIET BOOMSMA DISTILLEERDERIJ DE ORGANISATIE VAN DE HT ROEIRACE VAN KRUUKJES BEERENBURG. EEN INMIDDELS JARENLANGE TRADITIE. EN TRADITIES WORDEN DOOR HET FAMILIEBEDRIJF BOOMSMA GEKOESTERD, AL REALISEREN ZE OOK VEEL NIEUWE AMBITIES.



Boomsma Distilleerderij werd in 1883 opgericht in Leeuwarden en is vooral bekend van de "Oud Friesche" Beerenburger. Maar de distilleerderij leunt inmiddels op drie verschillende pijlers in het drankensegment: allereerst de loot met vatgerijpte genevers, Beerenburger, likeuren en andere traditionele dranken. Maar ook in het segment buitenlands gedistilleerd zijn zij succesvol met bekende labels als Glen Talloch Whisky, Esbjerg Vodka en Old Captain Rum. Verder is Boomsma sinds het begin van de jaren zeventig ook actief als importeur van circa 300 kwaliteitswijnen. In tegenstelling tot de meeste andere distilleerderijen is Boomsma nog steeds een zelfstandig familiebedrijf. Saskia en Chantoine Boomsma, de vijfde generatie binnen het bedrijf, hebben grootse plannen met de distilleerderij. Er wordt veel tijd geïnvesteerd in het experimenteren met nieuwe distilleerketels waarvan er 1 een inhoud heeft van maar liefst 2.500 liter. Saskia Boomsma: "Distillatie in kleine batches in koperen ketels zorgt voor een bijzondere pure en ultra zachte smaak. Ook hebben we hiermee het proces in het creëren en finetunen van de mooiste smaken volledig in eigen hand, en dit proef je!".

Er zijn de afgelopen paar jaar een aantal opvallende lanceringen van nieuwe dranken gedaan. Chantoine Boomsma: "Met de bescheidenheid die bij een familiebedrijf past, willen wij de komende periode uitbreiden en ontwikkelen. Zo hebben we ook een hele mooie Dry Gin op de markt gebracht." Over alles van deze Dry Gin is tot in de puntjes nagedacht. De vierkante fles met het eigenzinnige logo is een knipoog naar de jaren '20 en symboliseert de rijke geschiedenis van het bedrijf, terwijl het design niet misstaat in de meest hippe bars van het moment. Toch komt smaak voor Saskia en Chantoine Boomsma, op de eerste plaats, vooral in een tijdperk waarin de ginkaart in bars soms groter is dan de wijnkaart. In de Boomsma Dry Gin worden maar liefst 12 kruiden verwerkt die ook voorkomen in hun traditionele kruidenbitters. Dit resulteert in een aromatische, rijke en kruidige gin met citrustonen maar ook de mildzoete warme smaak van gentiaan en zoethout. Meer weten over de Boomsma producten en de historie van dit prachtige familiebedrijf? U bent van harte welkom in het Beerenburger Museum van Boomsma in de binnenstad van Leeuwarden. Kijk voor meer info op boomsma.fl



DE VOORMALIGE TERSCHELLINGER REDDINGBOOT BRANDARIS TERUG OP STATION

WIE VORIG JAAR DE HT-RACE ROEIDE, KAN HET NIET ZIJN ONTGAAN: DE VOORMALIGE REDDINGBOOT "BRANDARIS", DEED IN HET SCHUITENGAT DIENST ALS STROOMMEETVAARTUIG. OOK DIT JAAR STELT DE STICHTING MUSEUMREDDINGBOOT TERSCHELLING HAAR VLAGGENSCHIP VOOR DIT DOEL WEER BESCHIKBAAR.



De reddingboot "Brandaris" werd in 1923 op de werf van Daan Goedkoop in Amsterdam gebouwd en op Terschelling gestationeerd. Feitelijk is dit de Brandaris 2 want de Brandaris 1 uit 1910 is in 1921 met man en muis vergaan toen ze in een storm naar een schip bij de Eierlandsche Gronden (tussen Vlieland en Texel) onderweg was. De "Brandaris" deed van 1923 tot 1960 dienst op Terschelling, verhuisde daarna naar Scheveningen en kwam in 1965 en 1966 nog even terug. Met dit befaamde schip werden middels een kleine 400 tochten 535 mensenlevens gered en werden ernstig zieken naar Harlingen gebracht. Ook speelde het schip een rol bij de bevrijding van het eiland. Noord Nederland was weliswaar in april 1945 bevrijd, maar Terschelling niet. Op last van de bezetter moest de veerdienst vanaf medio april worden gestaakt en was het eiland feitelijk geïsoleerd. Doordat de "Brandaris" middels een list met een patiënt eind mei naar Harlingen kon varen, werd het isolement gebroken en kon de meevarende Willem Zaadnoordijk van de Binnenlandse Strijdkrachten contact met de bevrijders leggen. Terschelling vierde op 30 mei haar bevrijding.

In 1966 werd de "Brandaris" aan een particulier verkocht die het schip liet ombouwen tot motorjacht. Na een avontuurlijk leven tot en met de Middellandse Zee, trof het bestuur van onze stichting het verwaarloosde schip in 2012 bij de tot sloop veroordeelde schepen aan. Het casco bleek nog in goede staat en op de werf van Jelle Talsma in Franeker volgde een grondige restauratie, bekostigd uit gelden van goede doelenfondsen, subsidies, particulieren en bedrijven. Met het schip worden natuurexcursies en tochten naar de zeehonden gemaakt en ook worden er met nabestaanden verstrooiingen van as van overledenen op zee verzorgd. Toegewijde vrijwilligers bemannen en vertroetelen het schip. Ze staat ingeschreven in het Register Varend Erfgoed Nederland als varend monument evenals onze beide andere boten. Over de wordingsgeschiedenis en de drie levens van dit schip is een prachtig te illustreren boek in de maak dat in september gaat verschijnen.



HT KAMPIOEN 2018

BENWYVIS, 'RAP IN HET ROZE'

7 WEKEN VOOR DE START IS HET NOG BILLENKNIJPEN. WE KOMEN NOG 1 ROEIER TE KORT... EN DE TIJD DRINGT. EN OOK AL LEEFT HET ROEIEN HEEL ERG OP TERSCHELLING, JE HEBT NIET ZOMAAR IEMAND DIE EVEN 3 X IN DE WEEK INSTAPT OM ZICHZELF HELEMAAL AF TE MATTEN.

"IT TAKES TEAM- WORK TO MAKE A DREAM WORK."

Gelukkig stapte Arno in. 30 jaar geleden de HT geroeid als broekie in de Blue Whale. Arno zijn eerste training in de Benwyvis; regen, wind, koud en 70 minuten op het programma. Niet echt een avond om iemand over te halen. Arno roeide weg alsof hij nooit gestopt was. Na 70 min geen slag gemist. 'Ging best lekker' zei hij....Yes! Dit hadden we precies nodig!

Geïnspireerd door de Giro overwinning van Tom Dumoulin in 2017 gingen we in het roze voor het hoogst haalbare; de nummer 1 op ons thuis water, HT kampioen 2018. We wilden de wisseltrofee weer terug brengen naar Terschelling. Sinds twee jaar roeien we nu met mannen in de Benwyvis en ons team bestaat uit een mooie mix van oud gedienden en jonge honden. Tevens een mix van sportieve gasten die niet alleen roeien. Voetballers, krachtsporters, golfsurfers, marathon lopers en mountainbikers. Ervaring en fanatisme vormden de basis voor een bloedsnelle overtocht.

STUIVERTJE WISSELEN?

's Ochtend op de boot naar Harlingen zagen we het al. Het wordt een warme en heel snelle race. Het beetje wind wat er stond was mee, dus op veel verkoeling hoefden we niet te rekenen. Het wad was als een spiegel, geen rimpeltje. In de laatste startgroep gingen we van start tussen alle snelle jongens. Na een behouden start draaiden we als allerlaatste sloep de haven van Harlingen uit.

135 sloepen voor ons. De jacht is geopend! We hadden verwacht dat het tot aan Terschelling stuivertje wisselen zou worden met de Orkaan en de Snurk maar na de pollendam hadden we onze eigen startgroep, (op de Azorean High na), langzaam maar zeker ingehaald. En nog mooier, we liepen gestaag bij ze weg. Dat gaf een goed gevoel, maar dit was maar het begin.

Het vizier ging nu op de grote favoriet. De Grutte Bear, al twee jaar wonnen ze eigenlijk alles en ze konden de HT 3x op rij pakken. Een team om moeilijk te kloppen, maar tijdens de HT gelden er andere wetten en is alles mogelijk. Na een uur lagen we ernaast. Een snelle rekensom... ongeveer gelijk tot nu toe. Nu zo snel mogelijk erbij weg en richting het schuitengat. Uiteraard zijn er meer kapers op de kust dus verslappen kan geen moment.

EEN KLETERENDE BOEGGOLF

We hadden vanaf de start een geweldige cadans en tempo te pakken. Jauk en Michiel zijn onze slagroeiers, een bak aan ervaring en super constant. Naadloos gelijk liep het als een trein. De warmte leek weinig vat op ons te hebben en we hoorden continue onze boeggolf voorons uit kletteren. Vasthouden en proberen iets te bewaren voor een eindshot in het Schuitengat. We draaiden de blauwe slenk uit en probeerde de ideale lijn te vinden de noord in richting de vlie ree. Een kritiek deel tijdens de race, een verkeerde keuze hier kan je later nooit meer goed maken.



We kwamen nu in de drukte terecht en onze stuurman Jan loodste ons vlekkeloos door het veld terwijl we de ideale lijn vast probeerden te houden. Na twee uur gaan we SB uit, het schuitengat in. Nu ging de wedstrijd echt beginnen, hier zouden we onze slag gaan slaan en een lichte tempoversnelling volgt. Tegen de stroom in denderen we richting de haven, we liepen nog steeds 10 km/u!!

GEEN MOMENT VERZWAKT

Het piept en het kraakt en we zwepen elkaar op om niet te verzwakken. Na het smalle deel meldt Jan dat we hard inlopen op de Twirre welke een groep

eerder gestart zijn. In de deze sloep won ik in 2012 mijn eerste HT-sloeproeirace en dit zorgt voor kippenvel maar ook voor extra energie. Na wat geknuffel met de riemen zijn we er voorbij. Als we deze jongens inhalen moeten we wel heel goed op weg zijn. De snelheid en de cadans blijven top. We hebben geen moment verzwakt en voor de haven halen we nog een handvol sloepen in. We sprinten de haven in zetten de klok stil op 2 uur en 40 minuten...WAT!! 2 uur en 40 minuten! Bizar! Wat een tijd. Na een hele spannende prijsuitreiking ontploffen we van vreugde. Hij is binnen... HT kampioen 2018.

BEMANNING:

Stuurman: Jan van Rees

SB 1 Jauk Hek

SB2 Jan Elbers

SB 3 Arno van der Sluis

SB 4 Pieter de Jong

BB1 Michiel Funke

BB2 Jitze Landman

BB3 Bart van Zandwijk

BB4 Dylan de Beer

Allround Reserve: Willem van Herwaarden

Geschreven door Jitze Landman. BB2



HT KAMPIOEN 2018 DE RACE DER RACES, DE HT

DE DAG VOOR DE HT WORDT DE SLOEP NAAR HARLINGEN GEBRACHT. DE VOORBEREIDINGEN WORDEN GETROFFEN. SOMMIGEN HEBBEN ETEN MEE VOOR EEN WEEK, JE KUNT NIET GENOEG MEE HEBBEN.

Onze stuurman Hendrikes geeft de nodige instructies om de sloep te water te brengen. Instructie roer losmaken, waarbij wat boutjes te water gaan. Helaas, zegt onze stuurman geen HT zonder roer. Maar gelukkig heeft Hendrikes een blauw busje vol handige spulletjes. Dus we kunnen wel los.

De volgende dag wordt in de vroege ochtend alle bagage aan boord gebracht bij onze volgboot de Confiance. Alle supporters aan boord en de meiden van Pulp Fiction gaan naar de sloep. Koffie, plas en poepstress maar verder een en al rust in de sloep.

Rustig wordt er naar de startlijn geroeid. De eerste sloepen vertrekken. Dan zijn wij aan de beurt, horen we het startschot en zijn we los. Op naar Terschelling! Yes! Knallen en roeien zo hard als je kunt. Eten en drinken liever niet want elke seconde telt. Drinken doen we wel weer in de haven van Terschelling. Daar staat het bier klaar.

Tijdens de race komt onze volgboot langs waarbij de pulp wordt aangeemoedigd. Dit geeft zeker de nodige adrenaline om nog harder te roeien. Aangekomen in het schuitengat, prachtig uitzicht met alle sloepen die zo hard

mogelijk proberen vooruit te komen. Het Schuitengat lijkt uren te duren en die Brandaris lijkt maar niet dichterbij te komen. De snelheid van de sloep keldert naar beneden. Pfff wanneer zijn we er. Handen vol blaren zijn geen excuus,

kom op kracht erop en hangen we zijn er bijna. Je hoort nu het publiek joelen en schreeuwen. Er staan bekenden, we gooien alle laatste kracht eruit. Een laatste sprint. En dan de toeter van de finish, emoties all over.

Machtig, de haven vol met supporters, #genieten! Hierbij krijgen we een biertje aangereikt van een supporter. We genieten in de haven van het hele spektakel. We worden door de politiecollega's van Zwaantje met de politieboot naar de kraan gesleept. Fantastisch. En dan op naar de volgboot voor een welverdiende douche. En dan begint het speculeren, hoe hebben we het gedaan? Het mooie is dat iedereen een eigen verhaal en berekening heeft. Het blijft dan ook spannend totdat we in de feesttent stonden. Wel gewonnen... niet gewonnen... wel gewonnen... niet gewonnen. Nummer 3 werd opgelezen, onze roeivrienden De dames van Woelwater uit Sneek in de Iwan Franko. O jee, Wie o wie zijn 2e. Het is de Trewes 3 en wij weten genoeg en gaan uit ons dak. Nr 1 PULP FICTION!!!! Uit Makkum!! Euforie alom. We hebben dit nog tot de late uurtjes mogen vieren. HT 2018 was weer een feit! Fantastisch.

PULP FICTION



KTF

Kraanverhuur – Transport – Friesland BV

**KRAANVERHUUR • HOOGWERKERS
SPECIAAL TRANSPORT • VERKOOP**



KTF Harlingen BV biedt u een totaalpakket op het gebied van transport. Wij zijn dé specialist als het gaat om horizontaal- verticaal- en intern transport.

KTF

Kraanverhuur Transport Friesland BV
Lange Lijnbaan 61, 8861 NW Harlingen
Tel: (0517) 430630 | info@ktf-harlingen.nl | www.ktf-harlingen.nl

DAILY SHIPPING NEWS CLIPPINGS

WWW.MAASMONDMARITIME.COM



powered by Pro-Digitaal



Deinco

U I T Z E N D G R O E P

ook voor omscholing
en werk in de offshore
windindustrie!



www.deinco.nl

FAST

DIRECT

DEDICATED



Shipmanagement with a hands-on mentality and an owner's heart



The Seatrade Shipmanagement Group is a leading shipmanager for container vessels, general cargo vessels, tankers, reefers, juice carriers, conro ships and bulkers. Customers safely entrust their investment to the care of our dedicated and hands-on staff. Committed to delivering the best possible performance, we look after their investment as if it were our own. We value this approach since 1951.

 **Seatrade**

www.seatrade.nl



HOOFDAGENT BEER KLEINEPIER OVER HELDHAFTIGE ROEIERS EN UITSTEKENDE SAMENWERKING

BEER KLEINEPIER IS HOOFDAGENT BIJ DE WATERPOLITIE IN HARLINGEN. DE WATERPOLITIE, VROEGER VALLEND ONDER DE RIJKSPOLITIE EN LATER ONDER HET KORPS LANDELIJKE POLITIEDIENSTEN, IS SINDS DE LAATSTE REORGANISATIE ONDERDEEL VAN DE NATIONALE POLITIE. "OM HELEMAAL VOLLEDIG TE ZIJN; IK BEN WERKZAAM BIJ DE LANDELIJKE EENHEID, DIENST INFRASTRUCTUUR, GEOGRAFISCHE AFDELING NOORDOOST, DIVISIE WATER, GROEP HARLINGEN. DAAR HEB IK ACHT DIRECTE COLLEGA'S, MAAR VERSPREID OVER HET HELE LAND VAN MAASBRACHT TOT DELFZIJL ZIJN HET ER ONGEVEER 150. IN FRIESLAND VAREN WE MET TWEE GROTE SCHEPEN, DE P85 OP DE WADDENZEE EN DE P64 OP HET BINNENWATER."

HOOGTEPUNT VAN HET JAAR

Voor Kleinepier is de HT-sloepenrace een van de absolute hoogtepunten van het jaar. "Voorafgaand aan en tijdens het evenement staan wij in nauw overleg met Rijkswaterstaat, de KNRM en de organisatie van de HT race. Tijdens de race richten we ons met name op de verkeersveiligheid en verkeersbegeleiding, maar daarbij verliezen we onze andere doelen nooit uit het oog. We letten altijd op en kijken met onze politiepomp 'of het plaatje wel klopt'. Tegen bijvoorbeeld aso-vaargedrag of drankmisbruik treden we uiteraard altijd op!"

TWAALF AGENTEN, VIER SCHEPEN

Overigens hoeft de Waterpolitie Harlingen de klus niet alleen te klaren op de dag van de HT-race. Kleinepier vertelt. "We zijn maar met een klein ploegje in Harlingen. In de hoogtijdagen was het een groep van rond de 18, maar dat is niet meer. Bij de

HT krijgen we gelukkig hulp van de collega's uit Delfzijl en van de Regio-politie Friesland. Zo zijn we die dag aanwezig met twaalf politiemannen en -vrouwen en hebben we de beschikking over vier vaartuigen, de P85 en drie snelle motorboten."

UNIEK EVENEMENT

"Het is en blijft een prachtig evenement, die sloepenrace! Ik heb zelf nooit meegedaan, maar wel eens een klein stukje geroeid in zo'n sloep. Nou, ik kan mij fysiek niets zwaarder voorstellen dan de HT-sloepenrace en ik heb dus ontzettend veel respect voor de roeiers," zegt Kleinepier. "Dat die strijd zich dan afspeelt tegen de achtergrond van de prachtige Wadden, gecombineerd met de uitstekende en fijne samenwerking met onze partners maakt het plaatje compleet voor mij. Een uniek evenement op een uniek stukje van Nederland!"



RIJKSWATER- STAAT

RIJKSWATERSTAAT BEGELEIDT IEDER JAAR DE HT ROEIRACE, VLOT EN VEILIG NAAR TERSCHELLING, EEN DAG VAN WERKEN MAAR OOK ZEKER EEN DAG VAN GENIETEN.



Vanuit het bestuur van de HT roeirace werd mij gevraagd om een kort artikel te schrijven over de begeleiding van de HT roeirace door o.a. Rijkswaterstaat. Om te beginnen zal ik mijzelf even kort voorstellen. Ik ben Wopke Kuipers en werkzaam bij Rijkswaterstaat als mobielverkeersleider, met als werkgebied vooral de Waddenzee. Een van mijn taken is om samen met mijn collega's te zorgen voor veilige en vlotte scheepvaart op de Waddenzee. Dat is ook de reden dat we ieder jaar weer aanwezig zijn bij de begeleiding van de HT roeirace. De afgelopen vijf HT races mocht ik vanuit Rijkswaterstaat de begeleiding van het evenement op het water coördineren.

Persoonlijk vind ik de HT roeirace één van mooiste evenementen op de Waddenzee. Naast dat we die dag ook aan het werk zijn en het toch wel wat drukker hebben dan normaal, is het voor ons ook een dag van genieten. Een van mooiste momenten vind ik altijd, wanneer wij met het patrouille vaartuig aan het einde van de Pollendam liggen en dan die hele armada aan roeisloepen en volgschepen zie vetrekken uit de haven van Harlingen en bij elkaar varen in de vaargeul langs de Pollendam.

De begeleiding van de HT race doen we altijd met meerdere partijen, zoals

de KNRM, port of Harlingen, haven-dienst van Terschelling en het bestuur. Maar één samenwerkingspartij wil ik toch wel even bijzonder noemen en dat is de samenwerking met de Landelijke Eenheid van de Politie. We werken nauw samen in zowel de voorbereiding als tijdens het evenement, één van de resultaten hiervan is dat we tijdens het evenement in gecombineerde teams varen op de rhib's van beide organisaties. Zodat we elkaar in kennis en vaardigheden kunnen aanvullen.

Voor ons is het weer een geslaagde dag als alle sloepen en volgschepen veilig zijn aangekomen op Terschelling en de gezelligheid zien losbreken in de haven. Voor ons begint dan de terugtocht over, voor mijn gevoel, op dat moment uitgestorven Waddenzee naar Harlingen. In Harlingen sluiten wij dan traditioneel gezamenlijk met de LE van de Politie de dag af met kip en patat op één van de patrouille vaartuigen.

Voor de HT race van 2019 wens ik iedere sloep een veilige en vlotte oversteek naar Terschelling en vanuit Rijkswaterstaat gaan wij ook deze HT race weer ons steentje bijdragen om het tot een succes te maken.





slechts
31,- pp

Heerlijk dagje Vlieland of Terschelling!

In één dag het gevoel alsof je wel twee weken op vakantie bent geweest? Kom naar Vlieland of Terschelling! Voel het witte zand tussen je tenen, geniet van de dennengeur in de bossen en proef de vele smaken op de gezellige terrasjes. Wie neem jij mee? Het **Fietsdagarrangement** is geldig t/m 31 oktober 2019.



Boek via www.rederij-doeksen.nl
of bel 088 - 9000 888 (lokaal tarief)

REDERIJ DOEKSEN



Boomsma Beerenburger. Eigenwijs lekker.



PARTYVAART HARLINGEN

Rondvaarten zeehondenbank, Waddenzee
Stadstour Harlingen
Feesten en partijen
Dagtochten Terschelling en Vlieland

REGINA ANDREA EN SINGEL PRINSES



VOOR MEER INFORMATIE:

Partyvaart Harlingen • Zuiderhaven 42 • 8861 XV Harlingen
Tel. 0517 -416 856 • info@partyvaart-harlingen.nl
WWW.PARTYVAART-HARLINGEN.NL

EEN KIIKJE ACHTER DE SCHERMEN BIJ DE TERSCHELLINGER ROEI- VERENIGING (TRV)



DE HT, DAAR HOORT NATUURLIJK HET HT-FEEST BIJ. MAAR WIST JE DAT DE WEDSTRIJD EN HET TENTFEEST DOOR
2 VERSCHILLENDE PARTIJEN GEORGANISEERD WORDEN?



De Harlingen Terschelling roeirace, of kortweg HT, ontstond in 1975. De zeevaartschool op Terschelling bestond toen 100 jaar, en in het kader daarvan wilden de studenten van Calais naar Dover roeien. Toen de school dat niet toestond werd besloten om dan maar van Harlingen naar Terschelling te roeien. Het jaar erop wordt de tocht herhaald, waarmee de traditie geboren was. In de begintijd kwam er ieder jaar een sloep bij, maar al snel begon het roeivirus aan te slaan, en bij de 15e editie waren al 80 sloepen aanwezig. Tot en met de 25e HT (1999) heeft de Terschellinger Zeevaartschool de organisatie voor zijn rekening genomen, vanaf het jaar 2000 wordt het stokje overgenomen door de stichting Harlingen Terschelling Sloepevenementen.

In 2005 wordt de TRV opgericht door Jelle Cupido, Cora van Herwaarden, Jacoba Haan en Michiel Funke. Het idee erachter is om alle Terschellinger roeiteams te verenigen en vertegenwoordigen, want tot dat moment

hoorde bij iedere sloep een team, en die regelde zijn eigen zaken. Van ieder team heeft iemand zitting genomen in het bestuur, en ook de sloepen van de WBS zijn vertegenwoordigd. Eigenzinnig als de eilanders zijn, is er tot op de dag van vandaag in de structuur weinig veranderd; de sloepen hebben allemaal een eigen team die zich voor het grootste deel zelf onderhouden, maar er wordt beter overlegd en er is ruimte voor overige activiteiten.

DE JO KRUL BOKAAL

Een van die activiteiten is het roeien voor de eilander schooljeugd, op het duinmeertje van Hee. Recent is daar gestreden om de Jo Krul bokaal, een jaarlijkse wedstrijd tussen schoolteams van groep 7 en 8. De finale werd dit jaar op 24 april geroeid, en de overwinning is binnengesleept door de Prinses Margrietschool van West. De bokaal dankt zijn naam aan wijlen Johannes Krul. Hij had een scheepswerf op de plek waar nu restaurant Loods zit, en daar heeft hij 2 vletjes ontworpen, gebouwd en geschonken,

zodat de eilander jeugd al vroeg kennis kan maken met het sloeproeven. Deze vletjes zijn lange tijd gebruikt voor de jeugdwedstrijden, maar inmiddels vervangen door lichtere, meer onderhoudsvriendelijke sloepjes.

DE HT FEESTEN

Een van de andere activiteiten die de TRV al jaren met heel veel passie doet is het organiseren van het HT-feest. De wedstrijdorganisatie is in handen van de stichting HT-Roeirace, maar bijna alles om de wedstrijd heen wordt geregeld door de TRV. De tent, het tentfeest, de bijbehorende muziek en verlichting, de HT-kledingverkoop tegenover het Wakend Oog, de vlaggen die de haven versieren, de groene zeep, het bier, alles wat je je kunt verzinnen wordt geregeld door de TRV. De vele vrijwilligers die zich bij onder andere bij de tijdwaarneming, het kranen en de bardienst inzetten worden gezamenlijk geworven. Het bungeeroeien is in 2013 in samenwerking met de Stad Kampen opgezet, maar wordt inmiddels ook georgani-

seerd door de stichting HT-Roeirace. De voorbereidingen beginnen al in de zomer, en kennen hun hoogtepunt in de week voor de race.

NIEUWE LOCATIE

Recent heeft de TRV haar intrek genomen in de oude museumwerf, tegenover het betonningsterrein van Rijkswaterstaat. Hier kunnen alle riemen centraal opgeslagen worden, en is genoeg ruimte om in de winter onderhoud te kunnen plegen. We delen deloods, die eigendom is van de gemeente, met de mensen van de museumreddingboot. Zolang er geen andere plannen zijn kunnen we gebruik maken van deze locatie, maar een optie tot kopen is door de gemeente helaas afgewezen. Ondertussen zijn we hard aan het werk om deloods wat op te knappen, zodat het oude gebouw helemaal klaar is voor de toekomst.

Namens de Terschellinger Roeivereniging wensen wij alle roeiers en stuurlieden heel veel succes, maar vooral veel plezier bij de 45e Harlingen Terschelling Roeirace. Tot op Terschelling!



SAGITTA

NIET UITSLAPEN

Het is al om kwart voor acht 's morgens hoog water en dus moet er heel vroeg gestart worden. Om zes uur gooien start- en begeleidingsschepen de trossen los en ook de 5 deelnemende sloepen gaan onderweg. Het aantal deelnemers is maar klein dit jaar. Niet vanwege het tijdstip, maar vanwege diverse serieuze redenen heeft een aantal sloepen zich afgemeld. Het is overigens erg mooi zeilweer: windkracht 3-4 met een waterig zonnetje en een aangename temperatuur.

VLIEGENDE START

De start is in het Oosterom en de sloepen mogen zelf kiezen wanneer ze starten tussen 6:30 uur en 7:30 uur. De Snobber passeert als eerste de startlijn om 6:41 op de voet gevolgd door de ZeeFier. Het blijkt een verstandige beslissing te zijn vroeg te starten. Het eerste deel van de route is recht in de wind op en lopende vloedstroom helpt dan enorm bij de voortgang. En juist die vloedstroom viel erg tegen doordat er maar weinig water staat: bij hoogwater NAP+46. De voortgang viel dan

ook erg tegen. De Splitcase en Bolda, die ruim een half uur later zijn gestart, komen dan ook maar moeizaam vooruit. Als laatste start 't Oude Dock, maar die kan iets meer snelheid maken.

SLOEP IS GEEN SCHERP JACHT

De sloepen komen per slag maar weinig vooruit. Dat maakt de onderlinge strijd niet minder. De ZeeFier kan bijna de Snobber pakken, die wat tijd heeft verloren door net de grond te raken. Toch weet de Snobber zich te herpakken en kan vervolgens de voorsprong ruim uitbouwen. Intussen is 't Oude Dock met zijn inhaalrace bezig en kan achtereenvolgens de Bolda, Splitcase en ZeeFier voorbij lopen.

ROUTE INGEKORT

Het wordt al gauw duidelijk dat geen van de sloepen de Riepel zal bereiken voordat de ebstroom te sterk is geworden. De wedstrijdleiding besluit de route fors in te korten: de Oosterom 9 is nu de laatste ton die gerond moet worden. De Snobber kan deze ronden om 8:11 uur en begint aan de terugweg. Na 23 minuten is 't Oude Dock ook zover. De andere drie sloepen leveren een moeizame en langdurige strijd met de steeds sterker wordende ebstroom, terwijl de wind ook nog een beetje inzakt. Uiteindelijk weet de ZeeFier na een hevig gevecht nog net de ton te ronden. De Splitcase en Bolda zijn kansloos en besluiten dan ook om te keren.

FINISH

De Snobber kan ruimschoots zijn voorsprong vasthouden op 't Oude Dock: ze eindigen als 1 en 2. De ZeeFier kan daar niets meer aan veranderen, hoewel ze hun dektent aan de jonk-tuigage toevoegen. Ze eindigen op de derde plaats.

PRIJSUITREIKING

Om 11:00 uur is iedereen weer terug in de haven. Alleen 't Oude Dock zet meteen weer koers naar Amsterdam. Inmiddels is het rekenwerk met tijden en Rating gedaan en kan tijdens de gezellige nazit bij de jachthaven de uitslag worden bekend gemaakt. 't Oude Dock uit Amsterdam blijkt met overmacht als winnaar uit de bus te komen. Even was er hoop bij de bemanning van de Snobber (zeevaartschool Terschelling) dat ze een historische overwinning zouden behalen, maar 't Oude Dock heeft zowel een gunstiger rating als een snellere zeiltijd. Ze moeten daarom met de 2e plek genoegen nemen, wat ook al een historische prestatie is. De ZeeFier heeft met de derde plek ook zijn beste klassering ooit.

WINNAARS 2018

HEREN WINNAARS 2018

	Sloep	Ploeg	Thuishaven	HT-nr	Start	N	H/D	Echte roeitijd hh:mm:ss	Roeisnelheid m/s	Cw kg/m	Vermogen per roeier min straf Watt	straf Watt	reden	Om te winnen dan sneller sec.
1	Benwyvis	Roeiteam Benwyvis	West-Terschelling	3108104	134	8	H	2:40:01	3,03	37,84	128,69		3	0
2	Grutte Bear	De Stamgasten	Joure	2108223	127	8	H	2:54:54	2,74	49,27	127,79		0	14
3	Zeeleeuw 2	Ouwe Syl	STIENS	2108126	121	8	H	2:53:17	2,77	44,65	119,82		0	129
4	Tréwes 2	Trewes 2	Akkrum	2208198	115	8	H	2:57:20	2,7	44,16	109,03		0	357
5	Okke	Okke Hel-Okke	Harlingen	2110029	125	10	H	2:53:53	2,76	51,64	108,84		0	426
6	Orkaan	De Heeren XIV	Muiden	1108112	132	8	H	2:45:08	2,92	34,6	108,64		0	409
7	Gouteyck	WBS-Mammoet	West-Terschelling	1312101	130	12	H	2:39:30	3,04	44,53	104,02		0	446
8	Schotse Vier	Schotse Vier	Terschelling-Midsland	3110018	123	8	H	2:52:35	2,78	38,19	103,47		0	599
9	Azorean High	Ferox heren I	KATWIJK	3108148	136	8	H	2:35:08	3,14	26,07	101,14		0	499
10	Arad	Multimate Terschelling	Terschelling	2108117	111	8	H	3:03:50	2,59	45,99	100,49		0	611
11	Serdon	De Rietroeiers	Noordoostpolder	2208172	86	8	H	3:16:36	2,39	56,41	97,46		0	761
12	Pulletje, 't	Pulletje	Katwijk	4112009	124	8	H	2:55:32	2,74	37,26	97,04		0	785
13	Twirre	RV Makkum	Makkum	1210108	129	8	H	2:46:11	2,9	31,41	96,68		0	650
14	Razende Snol	Razende Snol	Rutten	1108083	102	8	H	2:58:35	2,68	39,74	96,17		0	881
15	Evert Deddes	STC-1	Rotterdam	3308158	131	8	H	2:47:04	2,89	30,96	93,73		0	634

DAMES WINNAARS 2018

	Sloep	Ploeg	Thuishaven	HT-nr	Start	N	H/D	Echte roeitijd hh:mm:ss	Roeisnelheid m/s	Cw kg/m	Vermogen per roeier min straf Watt	straf Watt	reden	Om te winnen dan sneller sec.
1	Pulp Fiction	IJsselmeerminnen	Bolsward	2110153	92	8	D	3:07:07	2,53	33,4	67,96	0	0	0
2	Tréwes 3	Trewes 3	Akkrum	2108215	72	8	D	3:05:24	2,56	29,72	62,18	0	0	253
3	Iwan Franko	Woelwater	Heerenveen	2208239	41	8	D	3:23:07	2,34	37,89	61,09	0	0	398
4	Lytse Bear	De Stamgasten	Joure	2108251	70	8	D	3:18:03	2,36	36,28	60,12	0	0	351
5	Egbert Wagenborg	WBS Wagenborg	West-Terschelling	3308141	97	8	D	3:06:14	2,54	28,24	58,12	0	0	405
6	Zusje	GIA Zusje	Bant	2106228	29	6	D	3:28:56	2,23	31,29	58,08	0	0	610
7	West Arvada	West-Arvada	West-Terschelling	3308142	109	8	D	3:02:58	2,6	26,34	57,57	0	0	457
8	Mare Australis	Mare Australis	Emmeloord	2308254	59	8	D	3:33:36	2,17	41,24	53,04	0	0	655
9	Danser	Okke Hel-Danser	Harlingen	2206027	3	6	D	3:42:47	2,07	32,63	48,55	0	0	1112
10	Onvervaard	Onvervaard	Harlingen	2106162	35	6	D	3:44:27	2,04	32,94	47,27	0	0	1174

MARKANTE ROEIERS IN HET ZONNETJE

NAAM: FLOOR MAITIMO (70)
WOONPLAATS: KATWIJK
ROEIVERENIGING: FEROX TE KATWIJK



WAT VOOR WERK DOE JE? EN WAT DOE JE ZOAL IN JE VRIJE TIJD?

"Ik ben gepensioneerd en werk dus niet meer voor geld. Voor mijn pensionering werkte in de ruimtevaart, waar ik altijd berekeningen aan ruimtevaartconstructies heb gedaan. Ik heb daarom nu heel veel vrije tijd die gevuld wordt met oppassen op kleinkinderen, een beetje proberen te bewegen met fietsen, 's winters schaatsen en lezen."

WANNEER BEN JE BEGONNEN MET ROEIEN?

"Ik ben in 1965 begonnen met roeien, dat was op mijn zestiende. Ik begon bij de Katwijkse Reddingsbrigade en ben daarna gaan roeien in de 'Mimi Heeres'. Dat was bij een ploeg uit Hilversum die mee wilde doen aan de HT Race en dat is toen ook gebeurd. In 1994 ben ik gaan roeien in de 'Azorean High' van roeivereniging Ferox."

WAT VIND JIJ ZO BIJZONDER AAN DEZE SPORT?

"Het bijzondere aan deze sport vind ik dat de onderlinge verhoudingen zo prettig zijn. Tijdens een wedstrijd is dat nog wel eens anders, maar er voor en er na heel goed. Je kunt

met iedereen praten en lachen zonder bang te hoeven zijn dat je ruzie krijgt (dat zien we bij andere sporten wel anders gaan). Door lichamelijke ongemakken roei ik nu helaas niet meer. Wellicht dat ik in de toekomst bij een team kan dat alleen recreatief bezig is."

WELKE WEDSTRIJD IS JOU HET MEEST BIJGEBLEVEN?

"De zwaarste wedstrijden zijn mij het meest bijgebleven: bijvoorbeeld de HT van 2005, toen er maar 33 sloepen in de uitslag voorkwamen. Ook de Terschelling-Vlieland race, volgens mij van 2006? Door de zware westerstorm werd besloten op het Schuitengat heen en weer te varen, omdat Vlieland onbereikbaar was. Op de heenweg vechten tegen de wind en op de terugweg surfend met de golven mee. Heel spectaculair."

HOE VAAK HEB JE MEEGEDAAN AAN DE HT RACE?

"Ik heb de HT 25 keer geroeid en één keer gestuurd. Dat ging met wisselende resultaten, soms goed en soms viel het wat tegen. Maar altijd was de voldoening na de finish groot. Het is een heel speciale race. Ook als het nagenoeg windstil weer was en geen bemanning zich zorgen hoefde te maken of de finish wel gehaald zou worden: het blijft een zware tocht. Omdat de sloep waarin ik roeide heel snel is door zijn lage weerstand, heb ik altijd relatief kort over de oversteek gedaan. Ik heb daarom veel bewondering voor de kleine damessloepen met zes roeisters die ook arriveerden. Naast lichamelijke kracht moeten zij ook mentaal ontzettend sterk zijn, omdat ze door het merendeel van de andere sloepen worden ingehaald."

WIE WIL JIJ VOOR DE KRANT VAN 2020 NOMINEREN ALS MARKAN- TE ROEIER?

"Ik wil graag Alex Finnema nomineren als markante roeier. Ik ken Alex nog van de Sleep- en Keurcommissie, als medeorganisator van de Amsterdamse Grachtenrace en als roeier in de Boomsluiter."

NAAM: MAAIKE ANDELA (42)
WOONPLAATS: SNEEK
ROEIVERENIGING: ROEITeam WOELWATER TE SNEEK



WAT VOOR WERK DOE JE? EN WAT DOE JE ZOAL IN JE VRIJE TIJD?

"Ik ben interim bedrijfsjurist en werk zowel op freelancebasis als in vaste dienst. Daarnaast ben ik voorzitter van onze roeivereniging in Sneek en ben ik voorzitter van de medezeggenschapsraad op de school van mijn twee dochters. In mijn vrije tijd ben ik vooral veel aan het roeien, maar ik vind het ook heerlijk om te skeeleren of om een high-intensity training te volgen bij een loods bij 'Bewegen zonder Grenzen'. Je moet wel een beetje in beweging blijven toch? Daarnaast ben ik gek op lekker eten."

WANNEER BEN JE BEGONNEN MET ROEIEN?

"Dat is eind 2012 geweest. Ik heb toen drie trainingen meegedaan met roeiteam Woelwater en mocht mee naar Muiden. In 2013 ben ik dus echt gestart met roeien en heb in 2014 mijn eerste HT Race geroeid. Ik vond het geweldig en was meteen verkocht, wat een prachtige sport! Dit jaar roei ik voor de zesde keer de HT Race en ik heb er weer enorm veel zin in. Wij hebben bij onze roeivereniging één sloep die geschikt is voor de HT Race, dat is de 'Ivan Franko'. Daarom wisselen wij ieder jaar met de mannenploeg, zij mogen dit jaar in die sloep meedoen aan de race. De meeste dames van ons roeiteam kiezen dan voor een tussenjaar en komen naar de HT Race om de roeiers aan te moedigen, maar ik kan het niet laten. Ik zoek tijdens die tussenjaren een andere ploeg om bij aan te haken. Dit jaar is dat roeiclub 'Den Bealch' en de sloep heet 'Oksewiel 2'. Naast het feit dat het ontzettend leuk is om mee te doen met een ander team, is het ook heel leerzaam."

WAT VIND JIJ ZO BIJZONDER AAN DEZE SPORT?

"Eenmaal in de sloep, op het water, komt er een bijzonder soort rust over je heen. Door het ritme van het roeien kom je in een bepaalde flow: het is echt verslavend. En je wordt er heel fit van, roeien is goed voor het lichaam. Behalve de blaren dan, maar die horen er nu eenmaal bij. In de winter is het wat rustiger, dat is ook lekker. En als het seizoen begint gaan we er weer vol voor. Voordat ik roeide heb ik jarenlang op hoog niveau gevolleybald. Ik ben gek op teamsporten. Om samen met je ploeg tot een goede prestatie te komen is super."

WELKE WEDSTRIJD IS JOU HET MEEST BIJGEBLEVEN?

"Dat is in 2017 geweest. Burge-meester Van der Laan was net overleden en tijdens de grachtenrace in Amsterdam stopte iedere sloep even op de Herengracht voor een groet. Alle riemen gingen de lucht in en dat was zo indrukwekkend. Daarnaast was de HT Race van 2018 heel mooi. Het was lekker weer en er was weinig wind, we werden derde met ons eigen team. Met acht dames in die zware mannensloep! Dat was fantastisch. Het is zo'n zware tocht en we geven er veel voor op. Om dan na lang roeien beloond te worden met een derde plek is super. Vol ongeloof klommen we die avond het podium op. Als ik nu foto's terugkijk is de pure blijdschap van onze gezichten af te lezen."

WIE WIL JIJ VOOR DE KRANT VAN 2020 NOMINEREN ALS MARKAN- TE ROEIER?

"Dat is Ymie Zijsling van sloeproei-vereniging De Aldegeaster Skomskowers uit Oudega. Zij roeide vorig jaar de HT Race voor de tiende keer en door haar ben ik in aanraking gekomen met het roeien."



Bebeka



EXPERTS IN ENERGY MANAGEMENT

THE ENERGY TO MOVE FORWARD

Being an independent cooperative for the shipping industry, Bebeka is the right choice for your world-wide purchase and supply of fuels, lubricants and other products and services.

- Independent and non-profit
- Global service and delivery
- Complete service package
- High quality
- 50 years of knowledge and experience

Ubbo Emmiusingel 2 T +31 (0)50 318 44 22
9711 BH Groningen F +31 (0)50 312 64 92
The Netherlands E bebeka@bebeka.nl

WWW.BEBEKA.NL



Hogeschool van Amsterdam

DE HOGERE ZEEVAARTSCHOOL AMSTERDAM

WENST ALLE DEELNEMERS
AAN DE HT 2019 EEN SPORTIEF
EVENEMENT TOE!



Opleiding Maritiem Officier
Partner Maritieme Academie Holland

CREATING TOMORROW



Multiship Holland is uw scheepswerf voor reparatie & onderhoud, een refit, keuring of ijzerwerk. Ook hebben wij alle mogelijkheden in huis voor het behandelen, stralen en conserveren van uw schip. Wij beschikken over een professioneel ingerichte straal- en spuithal. Hierdoor zijn wij flexibel, snel en leveren wij altijd kwaliteit. Wij brengen schepen tot 40 meter weer in perfecte conditie.

Wij denken van begin tot eind met u mee, en onze ervaring en vakbekwaamheid zorgen altijd voor de beste oplossing voor uw schip!

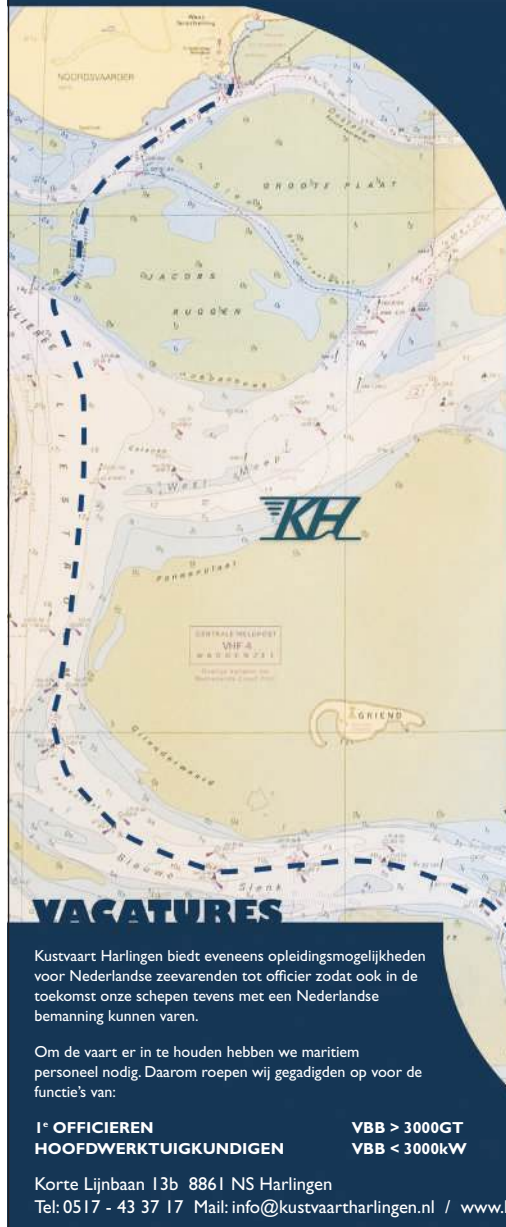
Een team dat voor u klaar staat en oplossingsgericht te werk gaat is ons streven. Benieuwd naar de mogelijkheden? Neem contact met ons op!



Kanaalweg 33 • 8861 VA Harlingen • T. 0517 235 857
info@multishipholland.nl • www.multishipholland.nl

KUSTVAART HARLINGEN BV

*Great performance and the best
care for all your cargo*



Kustvaart Harlingen BV wenst
alle roeiers en roeisters een
snelle overtocht en een gezellig
weekend Terschelling toe!

www.kustvaartharlingen.nl



VAGATURES

Kustvaart Harlingen biedt eveneens opleidingsmogelijkheden voor Nederlandse zeevarenden tot officier zodat ook in de toekomst onze schepen tevens met een Nederlandse bemanning kunnen varen.

Om de vaart er in te houden hebben we maritiem personeel nodig. Daarom roepen wij gegadigden op voor de functie van:

1^o OFFICIEREN
HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN

VBB > 3000GT
VBB < 3000kW

Korte Lijnbaan 13b 8861 NS Harlingen
Tel: 0517 - 43 37 17 Mail: info@kustvaartharlingen.nl / www.kustvaartharlingen.nl

"WE HEBBEN ER WEER ZIN IN"

GERARD KERBERT, EIGENAAR VAN UITZENDBEDRIJF DEINCO EN TROUWE SPONSOR, LOST DIT JAAR HET STARTSCHOT VAN DE HARLINGEN TERSCHELLING ROEIRACE 2019. EEN EERVOLLE TAAK, WANT VOOR HEM IS DIT HET MOOISTE EVENEMENT VAN NEDERLAND. ZIJN EIGEN ENTHOUSIASTE TEAM, SEAHORSE, IS OOK WEER VAN DE PARTIJ OM DE OVERSTREEK VAN HARLINGEN NAAR TERSCHELLING TE MAKEN.

"Dertig jaar geleden begon ik met sloeproeien en vrij kort daarna roeide ik mijn eerste race. Mijn team SEAHORSE is een team dat al heel wat wisselingen heeft gehad, maar altijd heeft meegedaan. Ikzelf al 25 jaar en heb hiervoor vorig jaar zelfs een mooie medaille gehad. Mijn laatste race is echter nog lang niet in zicht", vertelt Kerbert over zijn lange geschiedenis met de Harlingen Terschelling Roeirace. De Deinco Uitzendgroep-directeur kijkt elk jaar weer uit naar de aankomst in de haven van Terschelling: "Vanwege mijn Terschellingse achtergrond voelt het aankomen altijd weer als een prachtige gebeurtenis en het geweldige feestweekend wat er daarna volgt blijft altijd nog lang onderwerp van gesprek in onze roeiclub. We hebben er weer zin in!"

Als uitzender is Deinco al 10 jaar actief in diverse branches door heel Nederland en richt zich met name op activiteiten op het gebied van Haven en Industrie. Dit concentreert zich vooral

op de haven van Vlissingen waar het hoofdkantoor staat. De andere branches waarin Deinco opereert zijn: Onderwijs, Techniek, Zorg en Horeca. Zoals een roeirace zijn eigen uitdagingen kent, moet de uitzender zich eveneens aanpassen aan steeds veranderende omstandigheden: "Bij Deinco merken we, net als andere uitzendbedrijven, dat de markt sterk ingekrompen is. Er zijn steeds minder geschikte mensen op de markt te vinden. Daarom hebben wij onder andere opleidingstrajecten voor zorgmedewerkers, windmolenparkmonteurs en horecapersoneel. Daarbij hebben we met Innovam, de grootste opleider in de tweewielerbranche, een opleidingstraject met baangarantie voor fietsenmakers. In twee jaar tijd leiden we 160 fietsenmakers op voor de branche", vertelt Kerbert over zijn bedrijf. Deze pro-actieve aanpak heeft niet alleen zijn vruchten afgeworpen op het water, maar heeft ook bijgedragen aan een flinke groei binnen de uitzendgroep sinds hij aan het roer staat.



25 jaar jubileum

WORLDWIDE BUNKERING SERVICES



Oliehandel Klaas de Boer B.V.
URK - IJMUIDEN - HARLINGEN

IJMUIDEN: tel. +31 255-513240 - fax +31 255-518207
URK: tel. +31 527-681343 - fax +31 527-681834
HARLINGEN: tel. +31 517 - 415646 fax +31 517 414985.
E-mail: info@klaasdeboer.nl

Wierda maakt,
repareert en
construeert

WWW.WIERDAVOF.NL

WIERDA B.V.
scheepsreparatie & constructie



ISKES



TOWAGE & SALVAGE

**PORT TOWAGE
OFFSHORE SERVICES
SALVAGE
INNOVATION**

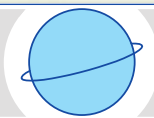
P.O. Box 230
1970 AE IJmuiden
Tel. +31 255 56 19 01
Internet: www.iskestugs.nl
e-mail: info@iskestugs.nl

Willem Barentszkade 45 | West-Terschelling
www.jonkerterschelling.nl | tel 0562 442224



JONKER
watersport

Spullen & Kleding voor:
Watersport, Outdoor,
Camping, Surf & Hengelsport,
Vlaggen en fietsverhuur.



EQUATOR SHIP SERVICE

ENGINEERING OF SHIPS
SERVICE TO SHIPOWNER AND YARDS
HATCHCOVERSYSTEMS
TRANSPORTSYSTEMS
STOWAGEPLANS SPECIAL CARGO

Vonderpad 34
9608 PG Westerbroek
T 050 - 404 24 63
F 050 - 404 21 61
M 06 - 113 973 95
E rkonigers@planet.nl



JUMBO
supermarkten ■



Jumbo
De allergeodkoopste Supermarkt Van Het Eiland met een assortiment om van te smullen, ruim, royaal en voordelig. Aangevuld met eilander specialiteiten uit eigen ambachtelijke bakkerij (de grootste warme bakker van het eiland), vers gebak, eilander pondkoek, potjekoek en/of Terschellinger koekjes. U vindt het bij de Jumbo.

Zo is boodschappen doen dus
ECHT VOORDELIG OOK IN UW VAKANTIE!

Jumbo Supermarkt Slijterij
Formerum 16
8894 KE Terschelling
Tel. 0562 44 87 29

EVENTEMENTEN 2019

Markt Voorstraat:
woensdag en zaterdag
Zeeverse Vismarkt: iedere vrijdag op
de Nieuwe Visserhaven
Zomermarkt: iedere donderdag in
augustus

16/17 mei - HT Zeilrace
31 mei - HT Sloeproeven
17 t/m 21 juni - Lanenkaatsen
17 t/m 23 juni - Harlinger Feestweek
6 juli - Wereld Kusdag
28 t/m 31 aug - 60^{ste} Visserijdagen
13 t/m 15 sept - Open Monumentendag
28 sept - Harlingen Ongeschut
14 dec - Zoutsloter Kerstmarkt

**HARLINGEN,
ZILT EN ZOET**



**HARLINGEN
WELKOM
AAN ZEE**

www.vvvharlingen.nl
@harlingenwelkomaanzee

6 juli - Wereld Kusdag

CVV Vletterlieden IJmuiden
Wenst haar roeiers veel succes!



“GEEN ZEE TE HOOG” | WWW.VLETTERLIEDEN.NL

ROEIEN MET DE AQUAREL

IN SEPTEMBER 2017 ZIJN WIJ BEGONNEN MET 12 ERG ENTHOUSIASTE JONGENS UIT DE 3E KLAS DIE GRAAG WILDEN ROEIEN. NA 2 WEKEN TRAINEN WAS ER EEN WEDSTRIJD IN MAKKUM WAAR WE AAN MEE GINGEN DOEN, WIJ MOCHTEN DE VERKORTE ROUTE ROEIEN EN DAT WAS MAAR GOED OOK WANT IN HET KANAAL WAREN WIJ AL DOOR IEDEREEN INGEHAALD. DE JONGENS HEBBEN GOED GEROEID MAAR ER WAS DUIDELIJK MEER TRAINING NODIG.



“Wij gingen 2 keer per week trainen en in de winter hebben wij de Aquarel klaar gemaakt voor het nieuwe roeiseizoen. Op 6 april was weer de 1e wedstrijd in ons eigen Harlingen en gelijk een mooie graadmeter van waar we stonden. Wij roeiden mooi mee en we liepen uiteindelijk zelfs wat sloepen in, waaronder de Ypke Diesel van de MBO leerlingen. Bij de prijsuitreiking kwam de mooiste verrassing: wij waren 1e van de jeugd. Vlak voor de HT was er nog een pittige wedstrijd in Grouw waar we kilometers konden maken. Onder leiding van A. Schuurmans hebben wij dit tot een goed einde gebracht en werden we beloond met de aanmoedigingsprijs en de poedelprijs. Toen kwam de HT. Omdat we in voorafgaand jaar te weinig wedstrijden hadden geroeid konden wij helaas niet met onze eigen sloep meedoen, maar

werd het de Visioen die door het personeel werd afgestaan, om toch onze jongens de HT te laten beleven. Onder leiding van Hein Hiemstra hebben wij dit fantastisch geroeid en kwamen in het veld aan op Terschelling. Na een pracht weekend besloten wij dat we het HT bestuur zouden laten zien dat wij met Aquarel erbij horen en er alles aan doen om dit te tonen.

We bleven lekker doortrainen en na de zomer was weer de wedstrijd in Makkum. Wij hadden de organisatie laten weten dat we de hele wedstrijd zouden roeien en niet de verkorte route. Op een erg winderig IJsselmeer hebben we geroeid wat we waard waren en kwamen weer mooi in het veld aan. In oktober was daar de Amsterdamgrachtenrace over 23 kilometer en onder warme omstandigheden hebben wij het fantastisch gedaan. Wij zijn in de eindrangschikking zelfs 10 plaatsen boven het personeel geëindigd. Dat was nog nooit gebeurd dat de leerlingen beter waren dan het personeel! 2 weken daarna roeiden wij Leeuwarden en ook daar ging het weer erg goed en waren wij wederom de beste sloep. Ook zijn wij tussendoor nog naar het Nederlands kampioenschap jeugdsloeproeien gegaan en daar zijn wij ook nog even 2e van Nederland geworden.

Dus al met al was 2018 een super roeisloepjaar voor ons en hierdoor hebben wij als team uiteindelijk de kers op de taart door een wildcard te verdienen om in 2019 met de Aquarel de HT te mogen roeien.



STARTLIJST 2019

Groep	Tijd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
1	10:00	1	2206262	Brand	6	D	Quo Vadis	Zaandam
1	10:00	2	2106242	Wetter Spetter	6	D	GRSV	Grou
1	10:00	3	2106078	Waterheks	6	D	KannietHex&	Nes (Heerenveen)
1	10:00	4	2206028	Tobbe	6	D	Okke Hel-Tobbe	Harlingen
1	10:00	5	2306229	De Wies	6	H	De Wies	Zwolle
1	10:00	6	1106205	Parel van Bru, De	6	D	De Parel van Bru	Bruinisses
1	10:00	7	2106243	Skomskowster	6	D	De Aldegeaster Skomskowsters	Oudega (SWF)
1	10:00	8	3108203	Zeemanshuis II	8	H	Maritieme Academie	Harlingen
1	10:00	9	2110019	Aquarel	10	H	Maritieme Academie	Harlingen
1	10:00	10	4114011	Zeeolifant	14	H	Zeeolifant	Delfzijl
2	10:05	11	2308076	Mien	8	D	Deurlo's Kaatje	Tholen
2	10:05	12	2308132	Kaapse Vreugd	8	D	De Zeeuwse Deernen	Middelburg
2	10:05	13	2106122	Lady Killer	6	D	Roeiteam TS7	West Terschelling
2	10:05	14	2206174	Nou-En	6	D	Sloeproevereniging Delfzijl	Delfzijl
2	10:05	15	2106227	Lyts Leeuwke	6	D	Lemster Leeuwkes	Lemmer
2	10:05	16	2106090	Katowice	6	D	't Rosetje	Katwijk
2	10:05	17	2106162	Onvervaard	6	D	RV De Tille Onvervaard	Harlingen
2	10:05	18	2206027	Danser	6	D	Okke Hel-Danser	Harlingen
2	10:05	19	2208233	Averij	8	H	Averij	Malden Giesbeek
2	10:05	20	2308135	Vuurzee	8	D	RV De Vlammetjes	Harlingen
3	10:10	21	2210210	Hjoed 'n Makkie 2	8	D	SRV Hjoed'n Makkie	Franeker
3	10:10	22	2108241	Haal-an-Antje	8	H	Claas Sipkes	Hollum Ameland
3	10:10	23	2310052	Remex Liberus	10	H	Masrova	Amsterdam
3	10:10	24	2208176	Schokland	8	H	Zuyderzeeroeiers	Emmeloord
3	10:10	25	1308030	De Rode Draak	8	D	Roeiteam Ambiorix	Harlingen
3	10:10	26	2108252	Poolzee	8	D	Ruige M8	Alphen aan de Rijn
3	10:10	27	2108013	Doeke Doeksen	8	D	Roeiteam Doeke Doeksen	West Terschelling
3	10:10	28	2308261	Interballast	8	D	Interballast	Zaandam
3	10:10	29	1306211	Najade	6	D	De 7 Gezusters	Dronrijp
3	10:10	30	2106228	Zusje	6	D	GIA Zusje	Rutten
4	10:15	31	1308037	De Zeeleeuw	8	H	Studentenvereniging Osiris	Leeuwarden
4	10:15	32	2210199	De Onrust	8	H	Quo Vadis	Zaandam
4	10:15	33	2108234	Forel	8	H	VOC Forel	Rotterdam
4	10:15	34	2208054	Visioen	8	H	Maritieme Academie	Harlingen
4	10:15	35	2208151	Gia Light	8	D	GIA Light	Rutten
4	10:15	36	1308137	Doordouwer	8	H	Oude Rot Utrecht	Utrecht
4	10:15	37	2310020	Plancius	10	H	Roeiteam Plancius	Amsterdam
4	10:15	38	2108253	Oksewiel II	8	D	Den Bealch Oksewiel II	Terherne
4	10:15	39	2108173	Berend Koster	8	D	St.Roeisloep Stad Kampen	Kampen
4	10:15	40	2208129	Sterke Sietze	8	H	Okke Hel-Sterke Sietze	Harlingen
5	10:20	41	2208226	Gouden Phoenix, D.	8	H	VOC Roeiteam Middelburg	Middelburg
5	10:20	42	2108232	Dorus Rijkers	8	H	Doorstoters	Haarlem
5	10:20	43	2108116	Het Sloepweesje	8	H	Sloepweesje	Alphen aan de Rijn
5	10:20	44	2308254	Mare Australis	8	D	Mare Australis	Emmeloord
5	10:20	45	1110064	Bartix, De	8	D	De Galliers	Harlingen
5	10:20	46	2208216	Splitcase	10	H	Nijhuis Services	Beverwijk
5	10:20	47	2208214	Maarten H. Tromp	8	H	Brielse Roeiclub	Brielle
5	10:20	48	2208098	Boomsluiter	8	H	Port of Amsterdam	Amsterdam
5	10:20	49	2310164	Bertha	10	H	Zonder Dollen	Amsterdam
5	10:20	50	2108157	El Flamingo 2	8	H	Frisia Roeiteam	Harlingen
6	10:25	51	2108259	Oihonna	8	H	Sloeproeiërs Groningen	Groningen
6	10:25	52	3108201	Moos	8	D	Moos en Co	Amsterdam
6	10:25	53	1308115	Rotterdammer 2	8	H	Heren van Delfshaven	De Lier
6	10:25	54	3108260	Swolla	8	D	RV Zwolle	Zwolle
6	10:25	55	2208161	Witte Beer, De	8	H	D'Riemteam	Zwolle
6	10:25	56	1208186	De Huysman	8	H	St. Sloeproëien Wormerveer	Alkmaar
6	10:25	57	2208239	Iwan Franco	8	H	Woelwater	Sneek
6	10:25	58	2308123	Seahorse	8	H	Seahorse	's-Heerenhoek
6	10:25	59	3108171	Mare Liberum	8	H	Nova College IJmuiden	IJmuiden
6	10:25	60	2208235	Naruthi	8	D	Naruthi Teaam Gooise Bluf	Naarden
7	10:30	61	2108002	Rijp, De	8	H	WBS-Wärtsilä	West Terschelling
7	10:30	62	2208238	Kaat	8	H	Deurlo's Kaatje	Tholen
7	10:30	63	2310220	Dikkertje	10	H	Dikkertje	Utrecht
7	10:30	64	1312050	Leytsagher	12	H	Rechtachteruit	Rumpt
7	10:30	65	3108184	Karakter	8	D	Geen zee te Hoog!	Hollum Ameland
7	10:30	66	2208049	Leeuwke	8	H	De Lemster 8	Lemmer
7	10:30	67	2310086	Schone Waardin	10	H	SRV Schone Waardin	Vlissingen
7	10:30	68	2208218	Wetter Fretter	8	H	GRSV	Grou
7	10:30	69	3108185	Sir Lancelot Skynner	8	D	Lancelot Ladies	Harlingen
7	10:30	70	2208025	Ben Vossenaar	8	H	Brandweer Rotterdam	Stad aan 't Haringvliet

STARTLIJST 2019

Groep	Tijd	Start	HTnummer	Sloepnaam	Aantal	H/D	Team	Woonplaats
8	10:35	71	2208084	Anckertje 't	8	H	Saense Kat	Zaandam
8	10:35	72	82110107	't Kromhout	10	H	Juiste Tuig 't	Amsterdam
8	10:35	73	2108001	Houtman	8	H	WBS-Holwerda	West Terschelling
8	10:35	74	2108251	Lytse Bear	8	D	De Stamgasten	Joure
8	10:35	75	2208172	Serdon	8	H	De Rietroeiers	Noordoostpolder
8	10:35	76	1112045	Doordrijver	10	H	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
8	10:35	77	1108152	Adamanteus	8	H	Roeivereniging Tata Steel	Heemskerk
8	10:35	78	4110169	Maaike	10	H	Maaike	Amsterdam
8	10:35	79	1308179	Pollux	12	H	KIM	Den Helder
8	10:35	80	82110105	Vergaan	10	H	Gaan '87	Zaandam
9	10:40	81	1110014	Doorhaler	10	H	Roeiploeg Utrecht	Utrecht
9	10:40	82	2110029	Okke	10	H	Okke Hel-Okke	Harlingen
9	10:40	83	2308081	Haakie 't	8	H	CVV Vletterlieden	IJmuiden
9	10:40	84	2108230	Oksewiel I	8	H	Den Bealch Oksewiel I	Terherne
9	10:40	85	2108240	Murk	8	H	Baron van Naarden	Naarden
9	10:40	86	3210134	Hubert Jans 2	8	H	Hubert Jans 2	Lelystad
9	10:40	87	3108183	Kromme Dick	8	H	Okke Hel-Kromme Dick	Harlingen
9	10:40	88	1308190	Trewes 1	8	H	Trewes 1	Aldeboarn
9	10:40	89	3108202	de Vecht	8	D	De Spiering Dames 3	Weesp
9	10:40	90	3108149	Gebr. v. Amerongen	8	H	De Spieringen Heren 2	Weesp
10	10:45	91	3308166	Roy Hesterman	8	H	Krijgsmannen-HXIV	Muiden
10	10:45	92	3308160	Octopus	8	H	H28	Muiderberg
10	10:45	93	3110144	Bacchus	10	H	Bacchus	Katwijk
10	10:45	94	2108039	Blue Whale	10	H	Roeiteam OKA18	West Terschelling
10	10:45	95	4112196	Stad Kampen	12	H	Stad Kampen	Kampen
10	10:45	96	2310222	't Oude Dock	10	H	't Oude Dock	Amsterdam
10	10:45	97	2110153	Pulp Fiction	8	D	IJsselmeerminnen	Makkum
10	10:45	98	1112032	Rijp	10	H	De Heeren XIV	Muiden
10	10:45	99	1312119	Kubber De	12	H	MIR 1	Vlissingen
10	10:45	100	3108207	Laura G.	8	H	Loodsen Amsterdam-IJmond	Uitgeest
11	10:50	101	3308141	Egbert Wagenborg	8	D	WBS Wagenborg	West Terschelling
11	10:50	102	2108215	Trewes 3	8	D	Trewes 3	Aldeboarn
11	10:50	103	3108191	D'Isela	8	D	Sloep Inc.	Wapenveld
11	10:50	104	3210145	Jan van den Berg	10	H	Vereniging Roeiploeg Urk	Urk
11	10:50	105	1312192	Castor	12	H	Roeien in Herstel	Den Helder
11	10:50	106	2108244	Skomskower	8	H	De Aldegeaster Skomskowers	Oudega swf
11	10:50	107	2308250	W2	8	H	Roeivereniging Muiden	Muiden
11	10:50	108	1108154	Guinevere	8	H	Snoque Deux	Bruinisse
11	10:50	109	3108120	Noordvaarder	8	H	Sloeproeiërs Groningen	Groningen
11	10:50	110	2108117	Arad	8	H	Multimate Terschelling	Terschelling
12	10:55	111	1312189	HES-Amsterdam	12	H	HES Amsterdam	Voorschoten
12	10:55	112	2108103	Onversaagd	8	H	RV De Tille Onversaagd	Harlingen
12	10:55	113	3308142	West-Arvada	8	D	West-Arvada	West Terschelling
12	10:55	114	2108236	Zeeotter II	8	H	Greate Pier	Doniaga
12	10:55	115	3108181	Het Witte Schuim	8	H	Het Laatste Rukje	Amsterdam
12	10:55	116	3108187	Epoxydus	8	H	Haerlemsche Heren	Haarlem
12	10:55	117	3108188	Lootsman	8	H	Roeiteam Loodsen Rijnmond	Bergschenhoek
12	10:55	118	3108065	Toverbal	8	H	Norderboys	Berlikum
12	10:55	119	1308118	Fjoer Fûgel	6	H	Fjoer Fûgel	Makkum
12	10:55	120	3308128	Cornelis Douwes	8	H	WBS-Anthony Veder	West Terschelling
13	11:00	121	1108083	Razende Snol	8	H	Razende Snol	Rutten
13	11:00	122	2208198	Trewes 2	8	H	Trewes 2	Aldeboarn
13	11:00	123	1312180	Wildenborch	12	H	St. Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
13	11:00	124	3308143	Last of the Titanic	8	H	TIOG	Rotterdam
13	11:00	125	3210150	Aludux	8	H	Roeivereniging Delfzijl	Delfzijl
13	11:00	126	4110009	Pulletje	8	H	Pulletje	Katwijk
13	11:00	127	2108223	Grutte Bear	8	H	De Stamgasten	Joure
13	11:00	128	3308159	Anthony v. Hoboken	8	H	STC-2	Rotterdam
13	11:00	129	2108126	Zeeleeuw II	8	H	Ouwe Syl	Stiens
13	11:00	130	3108018	Schotse Vier	8	H	Schotse Vier	Terschelling
14	11:05	131	1310125	Kerwood	12	H	Roeiteam de Koperwiek	Terschelling
14	11:05	132	3308158	Evert Deddes	8	H	STC-1	Rotterdam
14	11:05	133	1208108	Twirre	8	H	RV Makkum	Makkum
14	11:05	134	1308208	Mercator	8	H	STC-3	Rotterdam
14	11:05	135	1108112	Orkaan	8	H	De Heeren XIV	Muiden
14	11:05	136	3108155	Snurk	8	H	Okke Hel-Snurk	Harlingen
14	11:05	137	3108104	Benwyvis	8	H	Benwyvis	West Terschelling
14	11:05	138	1312101	Gouteyck	12	H	WBS-Mammoet	West Terschelling
14	11:05	139	3110165	Yellow Fin	10	H	Vrienden van de Yellowfin	Amsterdam
14	11:05	140	3110148	Azorean-High	10	H	Ferox heren I	Katwijk



Logistic excellence since 1872

- Port agency
- Forwarding
- Customs agency
- Yacht support

We make your logistics work!

Korte Lijnbaan 25
8861 NS Harlingen

T +31 (0) 517 41 28 31
E info@krshipping.nl

www.krshipping.nl

HOMMM!NGA'S FIJNE WINKELTJE

bestel nu online
www.fijnewinkeltje.nl

**Wij wensen iedereen
veel succes met de wedstrijd!**

Voorstraat 21 8861 BD Harlingen tel. 0517 - 412 510 mail.info@fijnewinkeltje.nl

Thuiszorg Het Friese Land
staat dag en nacht
voor u klaar!

0900-8864
24 uur per dag bereikbaar
of mail naar info@thfl.nl

www.thfl.nl
Volg ons ook op Facebook

Thuiszorg
Het Friese Land
overal thuis, altijd bereikbaar

verpleging • persoonlijke verzorging • (particuliere) huishoudelijke hulp • pgb bemiddeling •
nachtzorg • begeleiding bij chronische ziekten • specialistische verpleging •
intensieve thuiszorg • begeleiding en ondersteuning • personenalarmering •
zorg op afstand • servicepakket Thuisleven • cursussen • particuliere zorg

BASE
events

De Basis Voor Uw Veiligheid!



Base Security Bas Boelhouters OSP®
Kallandspad 26 • 8891 GS Midsland • Terschelling
+31(0)6-29531223 • info@basesecurity.nl • www.basesecurity.nl



Anna Casparii

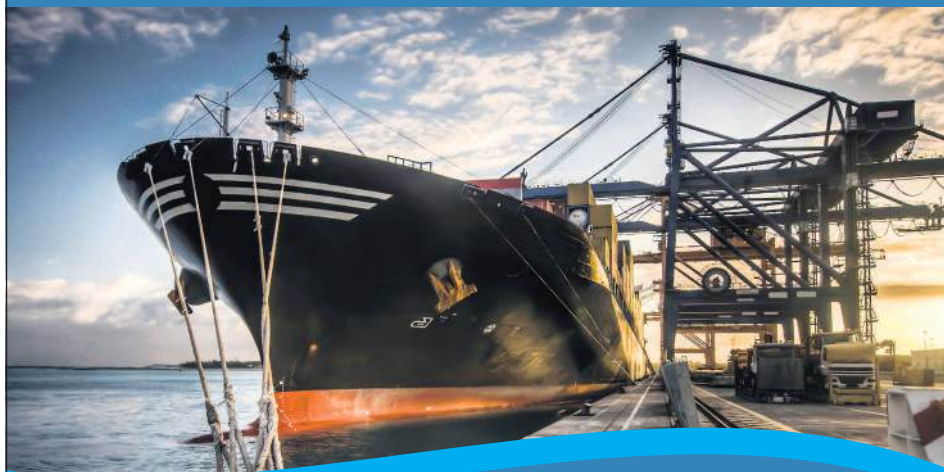
Hotel | Grand Café | Bar
ANNACASPARII.NL
HARLINGEN

Anna Casparii

**ALLE ROEIERS:
SUCCES!**

Noorderhaven 69, 8861 AL Harlingen
Tel: 0517-412065

We are TBS Group
Supplying everything your vessel needs.



We are proud to consider ourselves in being a global provider of all ship stores for our clients. In the widest aspect of the word complete, our subsidiaries are active in Ship stores, Catering Services, Global technical purchases and Logistic Solutions. Truly having a solution available for any case put before us. Together with our personal care and experience, we make it our priority to get the stores required by our clients delivered anywhere on the globe, at the right time, the right place and at the right price.

On behalf of the TBS Group team we wish all teams competing in the HT Row Race best of luck.

TBSGROUP

TBS Group

P +31-(0)117-384500
A Deltahoek 5 • 4511 PA Breskens
W www.tbsgroup.nl

SLOEPROEIEN.NL



SCHEEPSWRAKKEN IN KAART; HET MIWB DOET ONDERZOEK ONDER WATER



TIJDENS DE HT-RACE WORDT GEROEID OP DE WADDENZEE TUSSEN HARLINGEN EN TERSCHELLING, MAAR JE WEET MOGELIJK NIET WAT ZICH ONDER HET WATEROPPERVLAK BEVINDT. IN DE NOORDZEE LIGGEN MAAR LIEFST DRIEDUIZEND WRAKKEN, OOK VOOR DE KUST VAN TERSCHELLING. VAN EEN OVERGROOT DEEL IS NOG NIET BEKEND WAT DE HERKOMST IS EN WAAR ZE EXACT LIGGEN. DIE ONWETENDHEID IS NIET ONGEVAARLIJK. DAAROM WORDEN DE WRAKKEN IN KAART GEBRACHT. WELMOED VAN DER VELDE, LECTOR MARITIME LAW VAN HET MARITIEM INSTITUUT WILLEM BARENTSZ (MIWB), ONDERDEEL VAN NHL STENDEN HOGESCHOOL, DOET ER ONDERZOEK NAAR. SAMEN MET STUDENTEN PARTICIPEERT HET MIWB IN HET INTERNATIONALE INTERREG PROJECT NORTH SEA WRECKS.

BELANG

Van der Velde: "Het belang van het in kaart brengen van de scheepswrakken is groot. Het kan namelijk zijn dat er nog brandstof of munitie in een wrak ligt. Die informatie wil je graag hebben voordat je bijvoorbeeld een windmolenpark op zee gaat bouwen. Ook voor de scheepvaart is het waardevol te weten waar wrakken liggen en welke eventuele risico's ze met zich meebrengen. Baggeraars kunnen bijvoorbeeld munitie opzuigen of mijnen kunnen in vissersnetten terechtkomen." Een scheepswrak op de zeebodem is overigens niet altijd een slecht teken. "Het trekt vaak vissen aan, mosselen kunnen zich eraan

hechten en het biedt het onderwaterleven vaak een mooie schuilplaats".

HET PROJECT

Binnen het Interreg North Sea Wrecks project werken Nederland, Duitsland, Denemarken en België samen. Net als voor de Nederlandse kust, is het ook in die landen nog niet duidelijk welke wrakken er liggen. Tijdens het onderzoek wordt niet alleen gekeken naar de loca-

tie van een scheepswrak, maar ook naar vragen als: Wanneer is het gezonken? In hoeverre is het wrak nog intact? En wat bepaalt dat een scheepswrak gevaarlijk is voor de omgeving? Studenten van de opleidingen Ocean Technology en Maritiem Officier varen boven de plek waar een wrak ligt en kunnen met behulp van speciale apparatuur een gedetailleerd beeld van het schip maken. Zo kunnen ze duidelijk zien wat er zich onder het

wateroppervlak bevindt. Dit doen ze rond de kust van Terschelling met het MIWB opleidingsschip de Octans. Bij het project werken de maritieme studenten ook samen met andere opleidingen. "Aan het project werken bijvoorbeeld ook rechtenstudenten mee. Want er komt ook een juridisch onderdeel bij kijken, zoals de verantwoordelijkheid bij het opruimen van een wrak", aldus lector van der Velde.

Interreg
North Sea Region
NSW
European Regional Development Fund



Maritime Institute
Willem Barentsz

NHL
STENDEN
university of
applied sciences





Harlingerstraatweg
en Waddenpromenade
te Harlingen

Tel. (0517) 41 35 27
(0517) 42 01 03

www.parkerenharlingen.nl

Een rustig gevoel als u met vakantie
gaat naar Vlieland of Terschelling
en uw auto staat op een bewaakt
parkeerterrein of in een bewaakte
parkeergarage!

Parkeeraccommodaties
Tsjerk Hiddes

Eigen pendeldienst verboden vice versa



- FRUIT
- FISH
- JUICES
- OTHER CARGO



Leading in temperature controlled logistics

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nederland
Harlingen
Ijmuiden
Lelystad
Maasvlakte-Rotterdam | Frankrijk
Harnes

Duitsland
Bremerhaven | Noorwegen
Moss

Zweden
Bjuv | Zuid-Afrika
Durban

USA
Seattle | Canada
Bayside

Alaska
Dutch Harbor |
|---|---|---|---|---|

- warehousing
- processing
- forwarding
- stevedoring
- customs

[in](#) [f](#) www.kloosterboer.com

Kloosterboer



Passie voor water!



- Begeleiding van de scheepvaart vanaf het water
- Exploitatie van veerverbindingen
- Brug- en sluisbediening

www.odvmaritiem.com
T: 088-6191234

[f](#) [in](#)



Eropuit?

Huur nu de Zonnebloemauto



Onze rolstoelauto's huur je
vanaf **€40** per dag



[zonnebloem.nl/
zonnebloemauto](http://zonnebloem.nl/zonnebloemauto)



Met huurlocaties en vrijwillige chauffeurs in héél Nederland

Help Alzheimer overwinnen. Dan hoeft niemand zichzelf te verliezen.

I op de 5 mensen krijgt dementie, waarvan Alzheimer de meest voorkomende vorm is.

www.alzheimer-nederland.nl



alzheimer
nederland

KNRM ZORGT VOOR VEILIGHEID

fotograaf
Ruben Alkema

DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ ZORGT MET 50 VRIJWILLIGERS OP 7 REDDINGBOTEN VAN 4 REDDINGSTATIONS VOOR DE VEILIGHEID VAN DE ROEIERS TIJDENS DE HARLINGEN-Terschelling ROEIRACE. DE VRIJWILLIGE BEMANNING VAN KNRM-REDDINGSTATIONS HARLINGEN, Vlieland, Terschelling PAAL 8 EN WEST Terschelling STAAN DAARNAAST 24/7, 365 DAGEN PER JAAR PARAAT VOOR HET REDDEN EN HELPEN VAN MENS EN DIER: SNEL, PROFESSIONEEL EN KOSTELOOS.

foto: Archief KNRM



Dat gebeurt al 195 jaar, ongeacht de weersomstandigheden. Meer dan een eeuw geleden roeiden de vrijwillige redders met gevaar voor eigen leven naar schipbreukelingen in nood. Tegenwoordig stapt de bemanning aan boord van de veiligste en modernste vloot reddingboten. Dit wordt mogelijk gemaakt door donaties, schenkingen en sponsors. Want de KNRM is een ongesubsidieerde organisatie.

Het bestuur van de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace draagt de KNRM een warm hart toe voor de jaarlijkse kosteloze begeleiding van de Roeirace door de KNRM. Als blijk van waardering schenkt de stichting voor iedere deelnemende roeisloep een bedrag aan de KNRM. Tijdens de prijsuitreiking op zaterdagavond maakt de Stichting Harlingen-Terschelling Roeirace bekend wat het totaalbedrag van de gift is dat de Redding Maatschappij ontvangt.

fotograaf
Arie van Dijk



KNRM

DE KNRM IN CIJFERS

De KNRM doet haar werk op zee en het ruime binnenwater in Nederland zelfstandig, ondersteund door 1.300 professionele vrijwilligers en ruim 98.000 donateurs. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.

geeft jaarlijks ruim 800 medische adviezen aan zeevarende. De KNRM Lifeguards op de strandposten van de Friese Waddeneilanden verrichten ruim 1.500 hulpverleningen per jaar.

De 45 reddingstations met 80 reddingboten komen jaarlijks meer dan 2.500 keer in actie, waarbij ruim 4.000 mensen worden geholpen of gered. De Radio Medische Dienst van de KNRM



"DE ZWAARSTE OOIT"

HEREN SCHOTSE VIER EN DAMES WEST ARVADA WINNEN LOODZWARE HT ROEIRACE 200

VRIJDAGOGHTEND, 6 MEI, STOND ER EEN NOORDWESTELIJKE WIND, KRACHT 5, DE REGEN BLEEF UIT EN ZELFS DE ZON KWAM TEVOORSCHIJN. ALLES LEEK EROP DAT DE HT RACE WELISWAAR ZWAAR, MAAR GOED TE DOEN ZOU ZIJN. KEES JAN VAN BEEK VAN DE HT ORGANISATIE HAD 'S OCHTENDS NOG EEN VIERTAL WEERBERICHTEN VAN BOORPLATFORMS ONTVANGEN MET DE VOORSPELLING DAT DE WIND IETS ZOU AFNEMEN. ECHTER DAT GEBEURDE NIET EN DAT HAD GROTE GEVOLGEN VOOR DE DEELNEMERS. GEDURENDE DE RACE WAKKERDE DE WIND ZELFS AAN TOT KRACHT 6 MET UITSCHIETERS NAAR KRACHT 7.



vaartuigen Terschelling en Schuitengat hebben er voor gezorgd dat het uit de race nemen van de ca. 90 sloepen georganiseerd is verlopen. Ook de "oudjes" van de KNRM, de Rutgers van Rozenburg en Nicolaas Marius staken een helpende hand toe. Er hebben zich gelukkig geen ernstige ongevallen voorgedaan en iedereen is veilig aangekomen.

Als we van tevoren hadden geweten dat de wind zou aanwakkeren hadden we de start een half uur vervroegd en zou de race misschien niet zo zijn gelopen als nu, aldus voorzitter Kees Jan van Beek. De grote feeststemming bleef bij binnenkomst op Terschelling uit. Er heerste een onwezenlijk gevoel van machteloosheid. Veel familieleden, vrienden en bekenden van de roeiers stonden uren te wachten op hun helden, die later binnengesleept werden. Dit jaar werd voor het eerst verplicht gesteld dat de teams voor iedere roeier en stuurman of stuurvrouw een thermo deken aan boord moesten hebben. Vooraf werd er wel gemopperd, maar deze verplichting bleek vrijdag goud waard te zijn. Zaterdagavond werd in de feesttent op de werkhaven bekend gemaakt dat het Terschellinger roeiteam De Schotse Vier de HT race 2005 op hun naam hadden geschreven. Het team heeft in de aanloop naar de HT race getraind in een van de sloepen van de Zeevaartschool, die niet zo gemakkelijk door het water snijden dan hun eigen vertrouwde Schotse Vier. De conditie die ze daarmee hebben opgebouwd bleek voldoende om een

geweldige prestatie neer te zetten. Zij kwamen als tweede de haven van Terschelling binnen, achter de Azorean High uit Katwijk en dat bleek voldoende om de mannen uit de Tréwes 1 uit Oldeboorn achter zich te houden. Wel werden opmerkingen gemaakt over de verf die op de Schotse Vier aangebracht is tijdens de onderhoudsperiode. Hier bleek niets mee aan de hand. Het is gewoon epoxy verf, aldus een blijde stuurman Jan Smit. De Norder Boys in de Toverbal legden beslag op de derde plaats. Van de deelnemende damesteams wisten twee teams de finish te bereiken, de West Arvada van Terschelling en de Tréwes 3 uit Oldeboorn. Deze twee ploegen streden vorig jaar tot het laatste toe om de Nederlandse titel. Het lukte de West Arvada met stuurvrouw Els Volgers om voor het tweede achtereenvolgende jaar de HT race bij de dames te winnen. Els was "dik tevreden" met de prestatie van de West Arvada. "We hebben moeten klauwen tegen

de stroom in. In '98 was het ook zwaar, maar toen hadden we nog een stukje waar het gemakkelijker ging. Nu was dat niet het geval." Van de 44 sloepen die over de finish kwamen werden er 36 geklasseerd. De overige 8 sloepen werden gediskwalificeerd vanwege het niet rondvaren van de cardinale boei VL4/SG1. Opvallend is nog te noemen dat onder de 36 geklasseerde sloepen er 7 afkomstig zijn van Terschelling. Bekers waren er voor de nummers 1 t/m 15 uit het algemeen klassement en zowel de Schotse Vier en de West Arvada kregen een extra prijs, de Piet van Keulen trofee, aangeboden door de Terschellinger club.



EINDSTAND OVERALL HT RACE 2005

HEREN

1	Schotse Vier	Terschelling	3uur 35min 45sec
2	Tréwes 1	Oldeboorn	4uur 15min 08sec
3	Toverbal	Goenga	3uur 43min 02sec

DAMES

1	West Arvada	Terschelling	4uur 06min 26sec
2	Tréwes 3	Oldeboorn	4uur 29min 56sec

Tekst: weekblad De Terschellinger

Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen schoot de eerste sloepen om 11.30 uur van start. Zelfs bij de start hadden de sloepen de grootste moeite om bij de startlijn op hun juiste positie te blijven liggen. Slechts een handjevol sloepen was voor de kentering van het tij in het Schuitengat. De rest vocht voor wat het waard was en het lukte nog een aantal sloepen om tegen de stroom in en met de wind op de kop de VL4/SG1 cardinale boei te halen. Slechts 44 sloepen haalden de finish en de overige 87 sloepen moesten de strijd staken, een ongekend hoog aantal dat nog nooit is voorgekomen in de historie van de HT-sloepenrace.

De uitvallers die dichtbij de VL4/SG1 waren, zagen de boei wel liggen maar kwamen geen meter vooruit. Volgingen ze in de riemen en nog werden ze weggezet. Opgeven wilden ze niet, maar er was geen andere keus. De diverse volgschepen, de schepen van de KNRM, organisatieschepen en betonnings-



HISTORIE

Harlingen Terschelling SLOEPENROEIRACE

Na wat onzekerheid over het al dan niet herhalen van de tocht, er staat nog geen echte organisatie achter, vindt toch een tweede roeiocht plaats op 8 juni. Het is zonnig weer met weinig wind en hierdoor is het druk op de Waddenzee. De sloepen 'Houtman' en 'De Rijn' worden beide bemand door WBS-ploegen en de 'Parensz' door de Oka-ploeg. De 'Parensz' is een snelle sloep met 10 roeiers tegen 8 man in de beide andere sloepen. De Oka 18-ploeg, want dan ook in ongeveer 3 uur, de WBS'ers volgen na 20 en 30 minuten. De HJ-roei tocht is niet meer weg te denken.

1976

25 Harlingen Terschelling SLOEPENROEIRACE

Op 21 juni om tien over negen begon de eerste roeimathon van Harlingen naar Terschelling in het kader van het 100-jarige jubileum van de Zeevaartschool. Deelnemers waren de roeisloepen 'Houtman', bemand door roeiers van Oka 18 en 'De Rijn' van W.B.S. De wind, die golven veroorzaakte en de tegenstroom aan het begin van het Schuitengat, bemoeilijktte het roeien aanzienlijk. Er kwam vrij veel water over en de roeiers waren met een laag zout bedekt. De 'Houtman' wist een voorsprong van bijna een half uur vast te houden en meerde om vijf over half twee aan in de haven van West-Terschelling. 25 minuten later kwam de WBS-ploeg binnen.

1975



1978

Dit jaar waren er vijf deelnemers: de 'Schotse Vier' uit Midsland, de Oranje Nassauschool uit Harlingen, de gemeente Terschelling en twee ploegen van de WBS. De start werd opgeluisterd door een muziekkorps en het weer was meer dan goed; een aantal roeiers was roodverbrand door de felle zon. De 'Schotse Vier', bemand door tien roeiers en stuurman Jaap Roos deed drie over de tocht en won. Op 10 minuten achterstand werd Oranje Nassau tweede. De vrouwen van de leden van de gemeenteploeg reikten aan hun echigenoten, die deze op hun beurt aan de winnaars aanboden.



1979

Op 6 juni om een uur of negen vertrokken zes roeiploegen in de mist uit Harlingen. De de Ruyterschool uit Vlissingen roeide in een 12-mans sloep van de Koninklijke Marine, evenals de ploegen van de WBS, de 'Schotse Vier' en de gemeente Terschelling. De Marinesloepen zijn met het betonningsvaartuig 'Terschelling' uit Den Helder gehaald en door de reddingboot 'Nicolaas Marius', de 'Zeemeeuw' van fa. Rijn en de 'Oosterom' van Rijkswaterstaat naar Harlingen gesleept. De 'Schotse Vier' kwam als eerste aan, maar wachtte op de andere ploegen. Gezamenlijk liepen ze de haven van West-Terschelling binnen, zo benadrukkend dat het hier meer gaat om een prestatietocht dan een wedstrijd. Floris Haan van de 'Schotse Vier' kreeg een oorkonde uitgereikt, omdat hij alle vijf tochten had meegeroeid.



1980

Acht sloepen deze keer, met als deelnemers o.a. de hogere zeevaartscholen van Den Helder en Delfzijl en de Rijksloodsen uit de Rijnmond. Dit lijkt misschien niet zoveel, maar dergelijke sloepen zijn zeldzaam in Nederland en daar komt bij dat het verschillende particulieren en organisaties. De sloep van Delfzijl bijvoorbeeld, werd naar Harlingen gesleept door de sleepdienst 'Jan Ahels'. Het weer was gunstig en de roeiers werden aangemoedigd vanuit de volboten. De 'Schotse Vier' in de sloep 'Abel Tasman' uit Delfzijl, nam al snel de kop, maar WBS1 wist de achterstand nog terug te brengen naar minder dan honderd meter bij binnenkomst in West-Terschelling. Alle lof overigens voor de jonge ploeg van Oranje Nassau. Hun lichte sloep lag hoog op het water en had veel last van de wind, toch volbrachten ze de tocht.



1983

Nieuwkomers op 14 mei van dit jaar waren de Hogere Zeevaartschool van Amsterdam, de Rotterdamse Brandweer, de Hogere Zeevaartschool van Den Helder, plus drie damesploegen en een juniorenploeg. Voor het eerst bestaat er een aparte vrouwen categorie. De tocht was gepland op vrijdag 13 mei, maar de nasleep van een storm in die week maakte dit onmogelijk. Op zaterdag stond er nog een stevige westenwind, maar verder was het zonnig en droog. De laatste kilometers moest tegen de stroom in geroeid worden, maar toen was de wind vrijwel gaan liggen. De acht roeiers van de Terschellinger Dienst Gemeentewerken legden hun sloep de 'Doeke Doeksen' als eerste aan in een tijd van 3 uur, 13 minuten en 9 seconden. De snelste damesploeg, uit Harlingen, deed er 4 uur, 8 minuten en 31 seconden over. De deelnemers uit Amsterdam waren pas maandag namiddag weer thuis, na naar eigen zeggen "een super-weekend".



1981

In deze zevende roeiocht werd de ploeg van de 'Schotse Vier' de gedoodverfde winnaar, hoewel er niet echt van een wedstrijd kan worden gesproken. Onder de deelnemers, tien dit jaar, bevinden zich namelijk verschillende boottypen. De sloepen moesten o.a. worden vervoerd vanuit Delfzijl (3), Den Helder (2) en Utrecht (1). Er was financiële steun van drie grote teden. Het ontbreken van wind was niet prettig voor zeilers, maar des te gunstiger voor de roeiers. Er ontstond een korgroep waarbinnen de verscheiden erg klein waren. De begeleidende arts, de heer P. Smit, moest nog wat medische assistentie verlenen aan de Gemeenteploeg, maar gelukkig was het niets ernstigs. De 'Schotse Vier' bereikte toch weer als eerst de haven, drie minuten voor WBS 1.



1985

Dit jaar is er voor het eerst in de geschiedenis van de sloepenroei sprake van een echte wedstrijd. Er zijn namelijk handicaps toegewezen op basis van de arbeid per roeier. Die is berekend met als uitgangspunten de weerstand van elke sloep in het water en de te verrichten arbeid per sloep met een correctie voor de stroom. In totaal doen er 42 sloepen mee met zo'n 500 opvarenden. Als eerste arriveerde de Harlinger Willem Roggen op Terschelling in zijn kano. De eerste roeisloep die aankwam was de 'Karachi' van de HZS Terschelling 4, met stuurman Gorter. De ploeg van de 'Schotse Vier' presteerde het weer om de snelste tijd neer te zetten: 2 uur, 52 minuten en 10 seconden. Na het berekenen van de referentietijd kwam TS81 als winnaar uit de bus.



1984

Op 1 juni verschenen 36 sloepen aan de start. Deroeiocht is inmiddels uitgegroeid tot een evenement met landelijke bekendheid. Voor Floris Haan en Jaap Roos was het de tiende tocht, een medaille waard, die werd overhandigd door burgemeester Haaksman. De 'Schotse Vier' legde de tocht af in de snelste tijd tot nu toe, namelijk 2 uur, 44 minuten en 43 seconden. Hun sloep was dit jaar getooid met een draakenvormige vervaardigd door de heer Ad Delhez. Harde concurrentie ondervonden ze van de roeiploeg TS81 in een compleet gerestaureerde sloep. Vanaf de start voeren ze samen op kop en de TS81 had bij aankomst een achterstand van slechts 3 minuten. Als eerste arriveerde de eerder vertrokken damesploeg uit Harlingen in de haven van West. Dit jaar werden er in totaal 450 oorkonden en herinneringsstegetjes ter gelegenheid van de tiende tocht aan de deelnemers uitgereikt.



1989

In de 15de editie van de sloepenrace is een record gevestigd wat betreft het aantal inschrijvingen (bijna 100) en ook het snelheidsrecord sneuvelde. De weeromstandigheden waren ideaal met een nief al te felle zon en een zwakke tot vier, een half uur eerder dan verwacht, de Gooise Bal uit Blaricum, kwam voor half 2 uur en 41 minuten. De sloep was als 32ste gestart en had iedereen ingehaald. In het uiteindelijke klassement werd de Gooise Bal derde, de eerste prijs werd opgeëist door het Harlinger roeiteam De Hans.



1990

Voor het eerst is de magische grens van 100 deelnemende sloepen overschreden. Van de 101 teams moesten 30 de strijd voortijdig staken door de harde noordwestenwind. In deze 16de editie van de roei race moest ook nog een langere afstand worden afgelegd. Omdat het oude Schuitengat (nu Schuitengat-Zuid) nauwelijks meer bevaarbaar was moest de route worden verlegd naar het nieuwe Schuitengat (voorheen Schuitengat-Noord). In vergelijking met voorgaande jaren zou het zo'n half uur roeien meer zijn, maar met windkracht 6 bleek dat nogal optimistisch gedacht. De zwaarste en langste tocht tot nu toe.



WILDCARDS 2019!



De Forel op de Clyde rivier bij Glasgow tijdens de "Castle to Crane" race.

FOREL

De huidige bemanning van de Forel, met wat aanvulling, heeft in 2012 de HT race geroeid met de grote sloep, de Willem. In 2013 kreeg de Forel een startbewijs, maar na een geduchte voorbereiding door training en pasta stapelen, werd de race tot groot verdriet van organisatie en bemanningen afgelast. Nu dan een nieuwe kans om in 2019 de tocht over de prachtige wadden te roeien! Tenminste als het weer zoals in 2018, weinig wind en veel zon, zal zijn. Dan zijn de wadden op z'n mooist. Onze sloep de Forel is dan ook op zijn plezierigst om te roeien, dat zal met veel sloepen het geval zijn, maar de Forel is als ex-reddingboot een zeer vormstabele boot, die wel zeer zeewaardig is maar in hol water

lastig te roeien is. Wat het roeien op de wadden ook zeer aantrekkelijk en tegelijkertijd ook lastig (Schuilegat) maakt is de zware stroming. In het thuiswater van de Forel, omstreken Rotterdam, wordt er veel op de rivieren geroeid, ook hier kan het fiks stromen. We zijn een al wat "bejaarde" ploeg, met een in de jaren opgebouwde, ook internationale ervaring. Toen ons in Engeland werd gevraagd wat de letters VOC in onze vlag betekenden, werd al gauw gegrept, Very Old Crew. Er zijn door dit team wedstrijden geroeid in België (Gent), Engeland (Londen), Ierland (Cork), Schotland (Glasgow), Italië (Venetië) en de grootste uitdaging Rusland op de Wolga. En nu hopen we de HT race met de Forel hierbij te schrijven.



INTERBALLAST

In december 2017 zaten een aantal sportieve meiden en een jongen op een terras. Het was koud en donker maar sloeproeiërs en roeisters is een apart ras. Waar anderen stoppen gaan sloeproeiërs door en krijgen pas zin als het tegen zit. Als het niet gaat zoals het moet, dan moet het maar zoals het gaat, sporters met pit. Nou dan beginnen we opnieuw, kopen we zelf een sloep, beginnen een stichting. De Interballast werd van de sloep gered en we kozen een mooie richting. Samen klussen, samen wedstrijden roeien met als doel over een paar jaar de HT. Soms zat het tegen maar meestal hadden we windje mee. In 2018 roeiden we van Gent tot Maastricht tot Friesland en weer naar de Zaan. We deden vaak mee of vielen in bij anderen. Soms vielen er een paar af, of kwamen er nieuwe meiden bij. Het einde van het seizoen naderde met rasse schreden, nog even weekendje

Muiden. Slaapbootje geboekt, hapje, biertje, bedje en 's ochtends vroeg op bij de eerste geluiden. Snoeihard om pampus heen, en de tweede keer nog een stukje vlotter. 's Avonds kregen we te horen dat we de HT Wildcard hadden gekregen, kan het zotter. Alle meiden tranen van geluk, door het dolle lint en volledig uit hun plaat. De stuurman was ook blij en dronk nog een glaasje bier tot vrij laat. De meisjes dansten, zongen, feesten en vertelden iedereen die het horen wilde. We gaan de HT roeien gilde ze zo hard boven de muziek dat menig trommelvlies trilde. En nu we een paar maandjes later beseffen wat we voor elkaar hebben gekregen, gaan we in de winter gewoon door met roeien. Ijsbreken, sneeuw maar waarschijnlijk regen. Tussendoor nog ff poetsen, verbeteren en aanpassen. En voor de HT het sloepje nog even wassen.

De bemanning van de Interballast!



SWOLLA "WE HEBBEN 'M!"

„We hebben 'm!“ Ik hoor het Marije nog roepen als ze terugkomt op de Korevaer, waar we samen met de Dikertjes verblijven tijdens MPM 2018. Ze straalt, haar ogen zijn vochtig en ze omklemt de net ontvangen wildcard voor de HT alsof ze hem nooit meer los wil laten. Zo voelen we het allemaal wel, maar voor Marije, Marijke en Margot is dit toegangsticket voor de race der races vooral bijzonder, ze roeiden hem vaker, in andere sloepen als gast en raakten verslaafd. Aan de race, aan Harlingen en Terschelling, aan de sfeer er omheen.

Toen we onze sloeproeiërviering in Zwolle startten stond het dan ook buiten kijf dat er

een sloep moest komen met HT-nummer. Onze Swolla knapten we zelf mee op, er zitten bloed, zweet en tranen van vele leden in. Onze heren werden er kampioen in de tweede klasse mee vorig jaar en wij mogen er dit jaar onze eerste HT mee roeien. Deze heren kunnen gelukkig in onze nieuwste aanwinst, de Witte Beer, hun geluk gaan beproeven.

En dat enthousiasme van die dames en van de heren die ook al HT-ervaring hebben steekt nu de hele vereniging aan. Het begint steeds meer te kriebelen, onze trainingen staan in het teken van meters maken en langzamerhand komt dat vuur en die glinstering bij ons allemaal in de ogen. We kunnen niet wachten! Tot HT!



DE ONRUST

In 2012 kocht Quo Vadis de roeisloep Jutlandia wegens het groeiende aantal roeiers. De Jutlandia heeft in het verleden verschillende keren meegedaan met de HT race. Toen nog beroeid door een roeiteam uit Vlissingen. Na de restauratie van de sloep is deze omgedoopt tot de Onrust namens onze oud voorzitter. Het was behoorlijk wennen voor de mannen om in de Onrust te roeien omdat ze hiervoor in een kromhoutwhaler roeiden. Van speedboot naar logge lobbies. Iedere wedstrijd haalde het gehele veld ons in, iets wat we voorheen juist andersom ervoeren. En toch heeft de Onrust een plekje in ieders hart kunnen winnen, en willen we niets anders meer. Een gezellig fanatiek team zorgde er ieder jaar weer voor dat we op vele wedstrijden uitkwamen en soms zelfs met een beker(tje) voldaan richting huis konden. Ons doel was immers om te klimmen op de wachtlijst van de HT. Omdat de Onrust flink is in formaat en gewicht zijn wij onze sponsors Prometaal en de Coogh. funderingstechnieken eeuwig dankbaar dat zij het altijd weer pres-

teren om de sloep veilig aan de start te kunnen laten verschijnen. Onze (te) gekke sponsors hebben er zelfs voor gezorgd dat de Onrust op transport kon naar Londen, waar we twee jaar geleden de Great river race hebben geroeid. Ook tijdens MPM staat de Onrust beter bekend als legertank, vikingsboot, gevangenisboot, hellepoort of badkuip. Het bouwen zorgde altijd voor heel wat voorpret, net zoals het winnen van de HT-wildcard! We vragen ons nu ook af hoe we verkleed moeten gaan om de oversteek te maken.....We gaan het doen en hebben er zin in. Geen gezeik, haal op gelijk!

Diane (stuurvrouw de Onrust)

WILDCARDS 2019!



ROEISLOEP DE 'ZEEOLIFANT'

Deze roeisloep is een historische sloep uit 1927. Dit barkas weegt 1800 kg en wordt voortgeroeid door 14 zeevaartstudenten, die worden aangestuurd door een stuurman. Elk roeiseizoen probeert het team zoveel mogelijk races te roeien om mee te doen met de HT race. Afgelopen seizoen is er hard getraind voor de verschillende wedstrijden.

Er wordt tijdens het seizoen twee keer per week getraind in de haven van Delfzijl door een gemotiveerd team van zeevaartstudenten. Het studententeam bestaat uit eerste- en tweedejaarsstudenten van de zeevaartopleiding in Delfzijl (Noorderpoort Energy & Maritime).

MUIDEN-PAMPUS-MUIDEN 2018

Door de intensieve trainingen is er een goede voorbereiding geweest voor MPM. De Zeelolifant heeft daarvoor de drie races van dat weekend

binnen een uur afgelegd. Na de race van zaterdagochtend moesten de roeiers elkaar weer motiveren voor de race van de middag. Na de tweede race was het hele team enigszins vermoeid, totdat het team 's avonds in de feesttent te horen kreeg dat zij een Wildcard hadden gewonnen voor de HT race 2019. Dit heeft het team groots gevierd in de feesttent en bij café Ome Ko. Het hele team was erg blij met deze overwinning. De volgende ochtend is het team met volle moed de race begonnen met in het achterhoofd de race van de HT. Trots en met passie is ook de derde race goed volbracht. Op naar de HT!

Op dit moment zijn de trainingen weer begonnen en iedereen is gemotiveerd voor de komende HT. Het team hoopt hier een goede prestatie neer te zetten.

Namens het roeiteam de Zeelolifant



OIHONNA

Nog geen twee jaar geleden zaten vijf vrienden in de kroeg. Doel? Sloeproeien starten in de stad Groningen! Vier van de vijf hadden nog nooit een riem in handen gehad. De vijfde wist één voor één de andere vier enthousiast te maken voor het sloeproeien. Hij roeide al vanaf 2007 en miste het roeien na zijn verhuizing naar Stad. De vijf vrienden kochten de Oihonna, klusten er twee maanden aan en startten toen Sloeproeiers Groningen. Dat klinkt lekker actief. En actief blijft het gaan! Al gauw trekken we een leuke club mensen aan, allemaal zin in het roeien. Inmiddels zijn we met bijna 50 leden, hebben drie sloepen en roeien vrijwel dagelijks met volle boten in de diepenring rond Groningen.

Na een half seizoen roeien in 2017, zijn we in 2018 begonnen met de wedstrijden. Super fanatiek blijkt: al gauw winnen we de eerste wedstrijden in de heren 1 klasse. En natuurlijk stiekem dromend van die éne echte wedstrijd....de HT. Ondanks de helse verhalen over 5 uur roeien tegen windkracht 5 in 2012, blijft de hoop op een Wildcard. "Dat gebeurt toch niet, je moet eerst jaren goed presteren", krijgen we vaak te horen. Maar met zo'n fanatieke club blijken we niet te stoppen. Vier van de

negen wedstrijden eindigden in een podiumplek. En dan komt MPM, we gaan ervoor en roeien dat weekend met drie verschillende teams het rondje Pampus. Ook bedoeld als laatste weekend van het seizoen maken we er een leuk feestje van maken....en dat werd het! De eerste Wildcard is voor een sloep die nogal is opgevallen(wij?)...., net gestart.....(wij?)...., de Oihonna! Springend en juichend gaan we door te tent naar het podium, echt een heel klein beetje hoop is verzilverd: de grote droom om de HT te roeien in onze eigen mooie sloep.

De Oihonna hebben we gekocht van Ron Straver, een 6 persoons die omgebouwd is tot een 8 persoons. De sloep komt van het gelijknamige Finse stoomschip dat in 1896 in de vaart is gekomen. In 1906 hebben zowel Stalin als Lenin schipbreuk geleden op dit schip, net buiten de haven van St Petersburg. Wellicht hebben Stalin en Lenin dus op onze sloep gezeten, maar of we daar nu zo trots op moeten zijn.....Ze roeit in ieder geval fantastisch door de golven en wij zijn er heel erg trots op dat we dat nu naar Terschelling mogen doen!

Derk Bruintjes
Sloeproeiers Groningen



BRAND

Team Quo Vadis ladies, Andrea, Valentina, Ineke, Bianca, Esther, Tanja, Diane, Mirjam, Annechien, Carla, Bonny, Paula en Monique.

Dan is het weer tijd voor de seizoensvergadering. "Wat gaan we doen en wat zijn de plannen voor 2018?" Het seizoen gaat weer bijna van start. De wens van een deel van de dames is met onze eigen sloep en eigen meiden de HT te mogen roeien, net als in 2015 met ons eigen team in een huursloepje maar nu willen we met de Quo Vadis ladies in de Brand, wat zou dat fantastisch zijn! We gaan voor de Wildcard dit jaar, we gaan ons laten zien dit seizoen in dat kleine rode gevaarte! Wedstrijdplanning gemaakt, nieuwe shirtjes en gaan, in the picture roeien, want de wachttijd duurt ons nog te lang ;-)
Van Weesp tot Maastricht en van Leeuwarden naar Muiden, met als pittigste

race mag Makkum wel in de boeken. Wat was dat bikkelen, but we did it en een goede voorbereiding op een wilde HT. Dan is het zover, MPM in de feesttent. Quo Vadis dames hebben een Wildcard gewonnen en hoe tof; onze mannen ook. Met de hele club op naar Terschelling! We zijn superblij ons doel is behaald, we zijn er klaar voor, volop trainen en voorbereiden tot op het wad 31 mei, de Brand gaat als de brandweer door de golven!



GEDREVEN DOOR WATER

EEN DAG, EEN SCHIP, VOOR ÉÉN ERNSTIG ZIEKE EN ZIJN/HAAR NAASTEN

STICHTING VAARWENS IS TWAALF JAAR GELEDEN BEGONNEN MET HET KOSTELOOS AANBIEDEN VAN VAARDAGEN AAN MENSEN DIE TE HOREN HEBBEN GEKREGEN DAT ZE ZIJN UITBEHANDELD. VAAK (MAAR ZEKER NIET ALTIJD) ZIJN DAT MENSEN DIE HEBBEN GEVAREN. WATERMENSEN! OF JE NU EEN SLOEP, EEN ZEIL,- OF MOTORBOOT HEBT GEHAD. HET IS HEERLIJK OM DAN NOG EEN DAG HET ONTSPANNEN GEVOEL OP HET WATER TE MOGEN ERVAREN.



Eén hele dag met één zieke en zijn/haar naasten. Eén dag helemaal privé aan boord van het prachtige schip de Meander V. Aanmelden kan via de site.

Wat niet iedereen weet is dat het schip eigendom is van Evert en Inge Stel. Dat ze in 2002 het bedrijf hadden overgedaan en vroegtijdig (50 jaar en 45 jaar) konden stoppen met werken. Huis en haard werden verkocht en de oude loodsboot Atlantis werd opnieuw opgebouwd en omgedoopt tot Meander V. In 2003 begon voor Evert en Inge het leven aan boord.

Een paar jaren en vele reizen verder wil het stel toch een doel in hun leven en gaan vrijwilligerswerk doen. De

vraag is alleen, wat? Inge wil graag als vrijwilligster in een hospice gaan helpen maar Evert wil blijven varen. Het plan wordt opgevat om dan een zieke, uitbehandelde gast aan boord mee te nemen. Natuurlijk mogen de naasten ook mee, dat is fijn en gezellig! Zo gezegd, zo gedaan. Inge neemt contact op met hospices en ziekenhuizen en hun eerste gast, Tara, een meisje van 16 jaar met uitbehandeld kanker, komt samen met haar familie aan boord. Dat was een intense, onvergetelijke, behoorlijk emotionele maar prachtige dag. Een dag om nooit te vergeten. Inmiddels zijn er veel vrijwilligers die met elkaar de schouders eronder zetten om de vaardagen tot een feest te maken, hebben we fantastische

ambassadeurs en een mooi comité van aanbeveling.

En als klapper op de vuurpijl is de bouw van het nieuwe schip begonnen, 5 april is de kiel gelegd en eind van het jaar zal het schip klaar zijn.

De 'Vaarwens' wordt helemaal gelijkvloers, met een aangepaste sanitaire ruimte. Een schip dat zorgt voor de continuïteit. Een schip dat alle dagen van het jaar inzetbaar is. Een schip dat wordt gevaren door meerdere schippers. Een schip dat er samen met de Meander V voor zorgt dat alle spoedwensen vervuld kunnen worden. Een schip dat naar de evenementen toe kan om voor nog meer bekendheid te zorgen. Bijvoorbeeld de Muiden Pampus Muiden roeiwedstrijden waar het Vaarwens schip met mensen rondvaart die de roeiwedstrijden vanaf het schip kunnen bekijken en waardoor Vaarwens meer bekendheid creëert.

De 'Vaarwens' en de 'Meander V' gaan het straks samen doen. Samen staan ze sterk.

Met dank aan al onze vrijwilligers! Wat zouden we zijn zonder al die mensen die zich inzetten voor Vaarwens.

Onze gasten komen uit heel Nederland. Iedereen die is uitbehandeld kan zich aanmelden voor een vaardag die

kosteloos wordt aangeboden door Stichting Vaarwens. De vaardag is voor een zieke met zijn/haar naasten. Heel eigen en prive en vooral heel gezellig en ontspannen met een heerlijke catering aan boord van de Meander en vanaf volgend jaar ook aan boord van de Vaarwens.

Wordt ook donateur van Stichting Vaarwens, zonder giften kan het al lang niet meer. Met al die mooie giften kunnen we heel veel mensen een mooie laatste herinnering meegeven.

Kent u iemand die voor een Vaarwens in aanmerking komt of wilt u voor uzelf een vaardag aanvragen? Kijk dan op vaarwens.nl en vul via de contacten de intake in.

U kan ook telefonisch contact opnemen: 06-51368198.



GPS TRACKING TIJDENS DE HT

VORIG JAAR IS ER EEN PROEF GEWEEST MET HET NIEUWE GEÏNTRODUCERDE GPS TRACKING SYSTEEM TIJDENS DE HT ONDER 60 SLOEPEN. WE KUNNEN ZEGGEN DAT DEZE PROEF GOED GESLAAGD IS. JAMMER DAT ÉÉN SLOEP DE GPS TRACKING NIET HEEFT AANGEZET EN ÉÉN SLOEP DE GPS TRACKING HEEFT UITGEZET HALVERWEGE DE HT ROEIRACE. ERG LEUK VONDEN OOK DE THUISBLIJVERS DAT ZIJ HET KONDEN VOLGEN VIA SLOEPVOLGEN.NL. ER IS DOOR RUIM 6.700 MENSEN NAAR GEKEKEN. EEN TEKEN DAT WIJ VOORZIEN IN EEN BEHOEFTE. MAAR DE HOOFDZAAK BLIJFT NATUURLIJK DE VEILIGHEID VOOR DE ROEIERS.



Omdat de proef is geslaagd worden dit jaar alle 140 sloepen uitgerust met het GPS tracking systeem. Het is verplicht om het GPS tracking systeem aan te zetten één uur voor de wedstrijd. Dus om uiterlijk 09:00 uur moeten alle GPS trackers online zijn. Bij het niet aanzetten van de GPS tracking wordt de sloep NIET opgenomen in de einduitslag. Wel zal de organisatie controleren of alle GPS trackers aan staan bij iedere startgroep van tien sloepen. Zo niet, dan komt de organisatie alsnog bij de sloep langs om ze te informeren, maar we rekenen op jullie sportieve plicht om zodoende de organisatie geen extra werk te bezorgen!

Tevens is de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) ook erg enthousiast over het systeem. Er wordt nagedacht over het uitrollen van het systeem over meerdere wedstrijden dit jaar. Naast de GPS tracking hebben we de heer Hans van Es van Webcam Harlingen bereid gevonden om de HT roeirace te ondersteunen met camera's zodat er ook live beelden te zien zullen zijn op sloepvolgen.nl.

Bij deze wil het bestuur wederom Jan de Beer van Terschelling en Dick van Teeffelen uit Zwolle van het bedrijf Swoltec bedanken voor hun tomeloze inzet om dit alles voor elkaar te krijgen. Daarnaast was dit nooit mogelijk geweest zonder de substantiële steun van de provincie Friesland, "Iepen Mienskipsfûns" en de gemeente Terschelling. GPS-tracker, startborden en witte nummervlaggen worden uitgegeven bij de inschrijving op donderdag 30 mei van 13:00 tot 16:00 uur in de terminal van Rederij Doeksen. De GPS-tracker moeten de roeiteams vrijdagochtend voor de HT-Roeirace aanzetten! Het is verplicht dat de stuurman / vrouw de GPS-tracker d.m.v. een keycord (met brede band) om de nek draagt.

LET OP: NIEUW EN VERPLICHTE INLEVERPROCEDURE HT-ROEIRACE 2019 NA AANKOMST:

Roeiteams zijn verplicht tussen 14:00 en 17:00 de GPS tracker en het startbord in te leveren op de volgende locatie: Havenplein van Rederij Doeksen, daar staat een zwarte Landover met grote aanhanger met logo van de HT-Roeirace

erop en HT-Roeiracevlag. Indien de GPS tracker en startbord op vrijdag niet zijn ingeleverd, wordt de sloep NIET opgenomen in de einduitslag.

Zaterdag 1 juni is het verplicht de witte nummervlaggen van de volgboten in te leveren bij het kantoor havendienst Gemeente Terschelling tussen 12:00 en

14:00 uur. Dit is tegenover de steiger waar het bungee roeien begint om 14:00 uur. Daar staat dan ook weer de zwarte Landover met aanhanger! Op vrijdag mag natuurlijk ook op het Havenplein.

NIET INLEVEREN BIJ DE FEESTTENT!!



GOUD, ZILVER EN BRONS



KONINKLIJKE BEGEER HEEFT EEN EEUWENLANGE ERVARING IN DE ONTWIKKELING EN PRODUCTIE VAN DE MOOIESTE HERINNERINGEN. HET VAKMANSCHAP IS AF TE ZIEN AAN DE KWALITEIT EN DE UITSTRALING DIE 'HET HANDWERK' AAN HET PRODUCT MEEGEEFT. DE PRODUCTIE IN NEDERLAND ZORGT VOOR EEN BETROUWBARE LEVERTIJD EN EEN MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD PRODUCT DAT MET ZO MIN MOGELIJK BELASTING VOOR HET MILIEU WORDT GEREALISEERD.



Voor het vijfde jaar is Koninklijk Begeer partner en Hofleverancier voor de prijzen van de HT-roeirace. Wat begon met simpele medailles en eenvoudige sportbekers is uitgegroeid tot een klant specifieke prijzenrange die hoort bij deze klassieker onder de sloepraces.

De medaille heeft een metamorfose ondergaan met als gevolg dat het nu alle kenmerken heeft van een werkelijke onderscheiding. Uitgevoerd in goud, zilver en brons al dan niet voorzien van lauwerkrans en/of kroon. De eenvoudige sportbeker heeft plaats gemaakt voor

een stoere houten afmeermeerpaal. Deze wordt door Koninklijke Begeer BV specifiek en uitsluitend gemaakt voor de HT-Roeirace. Aan deze unieke afmeerpalen wordt nog jaarlijks het een ander gewijzigd om tot een nog mooier en beter resultaat te komen.

Koninklijk Begeer realiseert zich dat er bij een prestatie van deze omvang ook een grootse beloning hoort en is er daarom trots, om deze te mogen produceren.





ORKAAN

IN 2016 WERD DOOR DE ORGANISATOREN VAN DE DRIE GROOTSE SLOEPROEIWEDSTRIJDEN (HT, AMSTERDAM EN MPM) DE "GRAND SLAM" IN HET LEVEN GEROEPEN EN WERD EEN PRIJS UITGELOOFD AAN HET TEAM WAT OVER DIE DRIE RACES HET STERKSTE WAS.

DE GRAND SLAM

Voor ons in Orkaan is het strijden om die prijs een vanzelfsprekendheid. Weliswaar is er sprake van de drie grootste evenementen, maar voor ons weegt zwaarder dat de drie races ook tot onze persoonlijke favorieten behoren. Of ze wel of niet zijn genomineerd voor het eindklassement van het NK doet daar niets aan af.

In 2016 namen wij de allereerste "Grand Slam" trofee in ontvangst in thuishaven Muiden. Dat jaar bleek een tweede plek tijdens de HT, een 3e plek in Amsterdam en het winnen van de 25e editie van Muiden-Pampus-Muiden genoeg om de trofee in de wacht te slepen.

In 2017 ging de Grand Slam door overwinningen in Amsterdam en MPM welverdiend naar de mannen in de Polyester.

In 2018 hadden wij dus wat recht te zetten. De HT liep niet geheel naar wens met een zesde plaats in de eindklassering tot gevolg. In Amsterdam kon de boel recht worden gezet: deze race op toch ook wel een beetje "ons water" werd net als in 2015 gewonnen! Tijdens MPM werd een tweede plaats behaald waardoor de Grand Slam ons

voor de tweede keer in drie jaar tijd ten deel viel.

Uiteraard is het winnen van die prijzen leuk, maar de eerlijkheid gebied ons te zeggen dat het niet iedereen is gegeven om altijd aan alle drie races deel te nemen.

Voor ons blijft roeien op het Wad, roeien door de Amsterdamse grachten en roesen op ons thuiswater voor Muiden hoe dan ook favoriet! En dat beloofd zien met de Grand Slam is de spreekwoordelijke kers op de taart. Ook in 2019 gaan we er dus weer vol tegenaan!!

Roeiteam Orkaan



PULP FICTION

DE RACE DER RACES... DE HT. DE DAG VOOR DE HT WORDT DE SLOEP NAAR HARLINGEN GEBRACHT. DE VOORBEREIDINGEN WORDEN GETROFFEN. SOMMIGEN HEBBEN ETEN MEE VOOR EEN WEEK, JE KUNT NIET GENOEG MEE HEBBEN.

NIEUW IN 2019: GRAND SLAM, MEDIUM SLAM EN SMALL SLAM...

Jawel je leest het goed. We breiden de prijzenkast nog wat uit. Gebleken is dat alleen de hoofdklasse teams aanspraak maken op de Grand slam. En dat de eerste en tweede klasse roeiteams buiten de boot (sloep) vallen. De organisaties van HT-Roeirace, Grachtenrace Amsterdam en MPM hebben dan ook besloten de Medium slam voor de beste 1e klasser en de Small slam voor de beste 2e klasser te introduceren. Dus roei ze alle drie om aanspraak te kunnen maken op deze titels. De prijzen zullen aan het eind van het roeiseizoen 2019 tijdens MPM worden uitgereikt.

Het roeiseizoen is inmiddels van start en het belooft een waanzinnig goed

roeiseizoen te worden. Meerdere organisaties melden nu al records wat betreft de snelheid van inschrijving, het aantal roeiteams en het aantal deelnemers. Zelfs een aantal organisaties is al heel snel volgeboekt voor dit seizoen.

Dus zorg dat je er snel bij bent als je mee wil doen. Er valt genoeg te winnen en te verliezen. Dus ook als je niet meedoet voor één van de slams. Maak er een mooi sloepriseizoen van... tot dan!

Organisaties:
HT-Roeirace
Grachtenrace Amsterdam
MPM

uitdaging in dit verhaal: Amsterdam. Prachtige race om te roeien, maar net als de HT is dit ook heel erg lastig. Er zijn net zoals bij de HT zoveel parameters waardoor de winst je door de vingers kan glijpen: bruggen, rondvaartboten, andere sloepen, BBQ-boten en noem maar op. Gelukkig zijn de sloep-roei-goden ons goed gezind tijdens deze race en weten we met een tactische 6-riemer-opstelling ook deze op onze naam te schrijven.

Echter de uitslag voor de Grand Slam is niet gebaseerd op het aantal eerste plaatsen maar op andere factoren (we moeten het doen met het vage: "De organisaties bepalen zelf gezamenlijk aan de hand van de uitslagen wie de winnaars zijn. Berekeningen, tussenstanden etc. zullen niet worden gemeld gedurende het seizoen, zo blijft het spannend tot het laatste moment") dus in die zin kan er

nog van alles gebeuren tijdens MPM. Je weet het gewoon niet.

Rest ons niets anders dan ook tijdens Muiden-Pampus-Muiden snoeihard te roeien om aan te tonen dat wij de klassieker-queens van de huidige sloepriseiwereld zijn. Dit snoeiharde roeien blijft erg lastig te zijn, de concurrentie roeit zoals altijd ook erg goed en geven niks cadeau. Maar gelukkig blijkt na de zware zondag ochtend dat we ook deze wedstrijd winnend afsluiten en dus 's middags de grote beker (die stevast uit elkaar valt na ontvangst) wederom op mogen halen. Voor de derde maal op rij zijn de IJsselmeermannen de winnaars geworden de Grand Slam!!

De Grand Slam, de prijs voor het team dat overall het sterkste blijkt te zijn tijdens de 3 'klassiekers': Harlingen-Terschelling-race, Grachtenrace Amsterdam en Muiden-Pampus-Muiden. In 2016 waren wij als IJsselmeermannen de winnaars van de allereerste Grand Slam bij de dames, in 2017 wisten we deze titel te prolongeren en in 2018 wilden we uiteraard weer

gaan voor deze grote prijs. Dan zouden we voor de derde keer deze beker winnen en dan zouden we deze beker mogen houden hadden we zelf beredeneerd.

De HT van 2018 was gewonnen, dit was een goede stap op weg naar de Grand Slam. Dan komt zoals altijd het lange wachten op de volgende

- Aanwezig op diverse beurzen
- Dagelijks nieuw aanbod
- Eigen verkoophavens
- Schepen in vele maten en prijzen

Momenteel hebben we meer dan 1000 bezoekers per dag

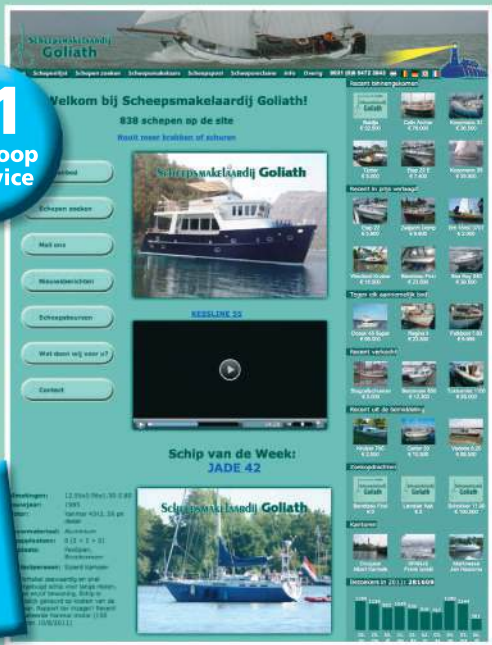


Scan deze QR-code en u gaat direct naar onze site.

ACTIEF IN EUROPA

Neem contact op met 1 van onze makelaars bij u in de buurt of neem contact op met ons hoofdkantoor 0031(0)515-560410.

Nr. 1
in verkoop
en service



Scheepsmakelaardij Goliath
No cure, no pay

Reclame van méér dan 850 schepen op méér dan 20 botensites! Meer weten?
Neem contact op met Sjoerd Kampen: 0031(0)6-54723943 of mail naar info@goliath.nu en/of sjoerd@scheepsmakelaardijgoliath.nl

U kunt ook contact opnemen met ons hoofkantoor:
0031(0)515-560410 of mailen naar info@scheepsmakelaardijgoliath.nl

www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



frisia[®]
sinds 1899

SPEKKEN

"MADE IN HARLINGEN"

www.frisiasnoep.nl



WAGENBORG PASSAGIERSDIENSTEN
wenst alle roeiers succes met de HT Race!

Wagenborg passagiersdiensten is met veel plezier sponsor van de HT Race!
Wij begrijpen als geen ander waar jullie onderweg mee te maken krijgen: tegenwind, springtij, regen, zon, hoog of laag water. We gaan voor hetzelfde doel. Op tijd het eiland bereiken en tijdens de reis van het prachtige natuurgebied genieten.

Ben je na de HT toe aan een nieuwe uitdaging? Kom dan naar Ameland
Voor de Tri-Ambla bijvoorbeeld of de Ameland Adventure Run.
Reserveer je overtocht eenvoudig en snel via wpd.nl.

www.wpd.nl



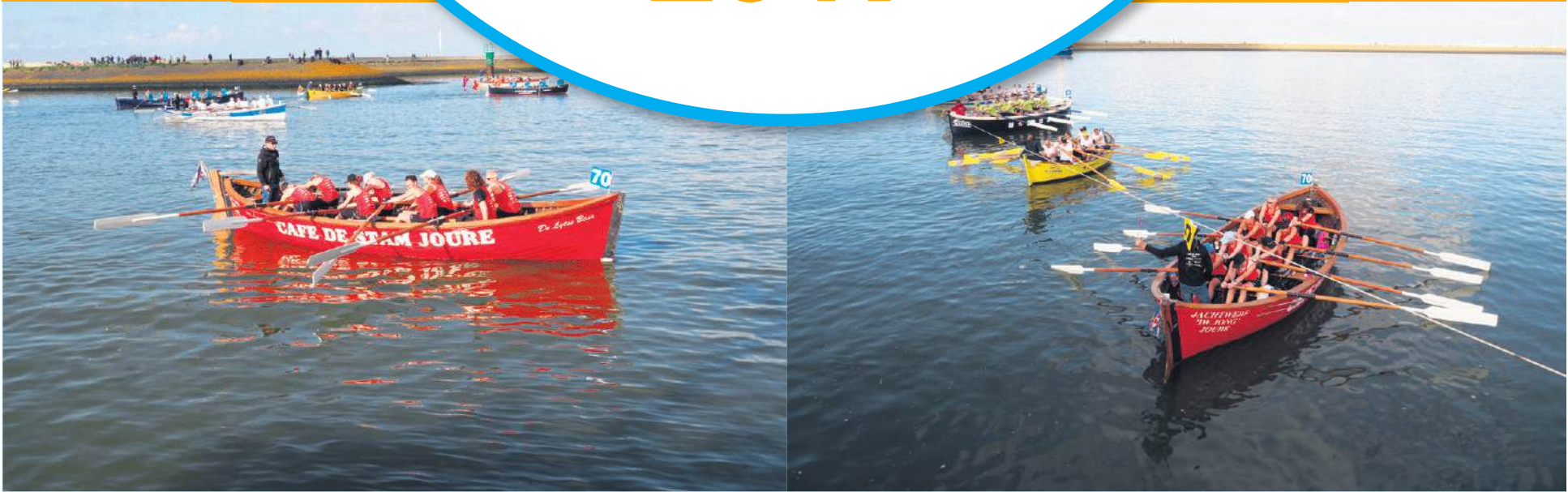
ondernemersvereniging

"AANGENAAM WEST"

**Wenst alle deelnemers en bezoekers van de
H.T. sloepenrace
Een gezellig en sportief evenement toe.**

Haal op, Gelijk!!!!

SLOEPROEI- KALENDER 2019



	ZA 18 MEI	4E ROEIRACE LEMMER OFK (S-F-H-O)
	ZO 19 MEI	SPIEGELRACE - PILOT GIGS (G)
	VR 31 MEI	45E H-T RACE HARLINGEN TERSCHELLING (S-F)
	ZA 1 JUNI	7 ^E BUNGEE-ROEIEN TERSCHELLING
	ZA 1 JUNI	15E OCEAN TO CITY RACE, CORK, IERLAND (S)
	ZA 8 JUNI	13 ^E VUURTOREN RACE URK (S-F-O-K)
	ZA 8 JUNI	1E HAAL-OP-GELIJK IN HARDERWIJK (S-F-3)
	ZO 9 JUNI	45 ^E VOGALONGA, VENETIË, ITALIË (S-G)
	ZA 15 JUNI	13E KAAGRACE WARMOND (S-F-H-O-K-G *)
	ZA 15 JUNI	21 ^E RACE THE DRAGON DRAKENBOOTFESTIVAL
	VR 21 - ZO 23 JUNI	28E CRAZY VOLGA RACE (WOLGA, RUSLAND)
	ZA 22 JUNI	11 ^E VOLVO ZWOLSE GRACHTENRACE (S-F-O-GC *)
	ZA 29 JUNI	14E KAMELEONRACE TERHERNE (S-F-H-O)
	ZA 29 JUNI	2 ^E BRESKENS-TERNEUZEN ROEIRACE (S-F-3)
	ZA 29 JUNI	2E SLAAG OP MOOJER MAOS (S-F-3 *)
	ZA 6 JULI	SRV REGATTA - PILOT GIGS (G)
	ZO 7 JULI	2E BERENTOCHT SLOEPROEIEN (S-F-3)
	ZA 13 JULI	7E RESPEC OP DE LEK (S-F-1)
	ZO 14 JULI	BOSBAAN MIXED PILOT GIG REGATTA - PILOT GIGS (G)
	ZA 20 JULI	12 ^E MOSSEL RACE BRUINISSE (S-F-O-K)
	ZA 17 AUGUSTUS	2E SLAG OM WILLEMSTAD (S-F-3)

LEGENDA

Bron FSN genomineerde wedstrijden:
Federatie Sloeproeien Nederland
S = sloepenrace
F = bij de FSN aangesloten organisatie
G = pilot gig race
! = live te volgen
H = genomineerde race FSN hoofdklasse dames/heren
O = genomineerde race FSN 1e en 2e klassen dames/heren
K = genomineerde race Kuikenklassement
GC = Grachtencup
(1) = op eigen verzoek geen FSN nominaties,
(3) = nog geen 3 jaren FSN race georganiseerd,
(4) = nominatie ingetrokken
* = aparte dames- en herenrace



TERSCHELLINGER ROEI VERENIGING



SINCE 2005

Ook dit jaar heeft de Terschellinger Roei Vereniging weer de **HT shirts** in de verkoop. Vrijdag en zaterdag na de HT zijn ze te koop bij fietsenverhuur Tijs Knop tegenover het Wakend Oog en 13 avonds in de feesttent.

WWW.TERSCHELLINGROEIT.NL

YES!
NOTENREPEN

BANAAN & PECAN

**PURE CHOCOLADE,
ZEEZOUT & AMANDEL**

**CRANBERRY &
PURE CHOCOLADE**

**MEER DAN 50% HELE NOTEN EN PINDA'S
BRON VAN VEZELS & PROTEÏNE**

WWW.YESSNACKS.NL



Van Malsen Jachtbetimmering is een dynamisch bedrijf dat zich toelegt op het betimmeren van luxe jachten.

Onze manier van werken is custom build, dat wil zeggen dat we ons aanpassen aan de wensen van de klant.

Vanaf 2004 werken wij op de huidige locatie die een rechtstreekse verbinding heeft met het IJsselmeer.

Desgewenst kunnen wij de volledige bouw van een schip voor u verzorgen, ook voor een refit bent u bij ons aan het juiste adres. Uiteraard in de door u gewenste houtsoort.

Kwaliteit en tevreden klanten staan bij ons voorop.

Voor meer informatie: info@vanmalsen.nl



waddenacademie

Kennis voor een
duurzame toekomst
van de Wadden

www.waddenacademie.nl

DE STEM VAN DE HT RACE

OF JE NU AAN BOORD VAN DE VIP-BOOT ZIT, OF BIJ DE FINISH IN DE HAVEN VAN TERSCHELLING STAAT: EEN INMIDDELS BEKENDE STEM KLINTK TIJDENS DE HT ROEIRACE STEEVAST DOOR DE GELUIDSINSTALLATIE. OUD-KAPITEIN LEO DAHMEN VIERT DIT JAAR ZIJN LUSTRUM ALS SPEAKER VAN DE HT. HIJ VERTELT: "TIJDENS DE OVERTOCHT VERTEL IK VAN ALLES, OVER DE OMGEVING, OVER DE PASSERENDE SLOEPEN EN LEUKE WEEIJES OVER DE BEMANNING."



Leo Dahmen heeft 46 jaar in diverse rangen gevaren, zowel in de offshore als in de bagger, maar ook een tijdje bij Rederij Doeksen. Hij heeft veel van de wereld gezien. "In 2012 ging ik van zee en toen kreeg ik een baan als docent 'dynamic positioning' aan het Maritiem Instituut Willem Barentsz (MIWB) op Terschelling. Ik leerde de zeevaartschoolstudenten schepen in positie te houden met behulp van computers." Leo ging zelf ook naar de Zeevaartschool. "Ik ben geboren en getogen Haarlemer, maar ben na mijn studie op Terschelling blijven hangen. Ik ontmoette er mijn huidige vrouw met wie ik nu 32 jaar samen ben."

KLEIN GLAASJE BERENBURG

Zodra de VIP-boot de haven van Terschelling bereikt wordt Leo aangesloten op de boxen die op de kade staan. "Ik heb tijdens de gehele race nauw contact met Dirk. Die vertelt mij dan bijvoorbeeld welke sloepen al vlak voor de haven liggen, zodat ik wat informatie over de roeiers erbij kan pakken. Soms komen ze met veel tegelijk de haven binnen, dan gaat het zo snel." Zo nu en dan moet de keel even worden gesmeerd en dat doet Leo met een klein glaasje Berenburg. "Maar pas tijdens het laatste half uur hoor", lacht Leo. "Je moet geen onzin gaan praten door de microfoon."

PRAAT GEMAKKELIJK

Inmiddels is Leo met pensioen en heeft hij tijd voor andere dingen. Zo is hij iedere zomer marktmeester op de eilander braderieën, gaat hij regelmatig mee als dekmaat aan boord van de TS3 en verricht hij wekelijks onderhoudsklussen bij de Terschellinger voetbalclub. Dat Dirk de Boer hem vroeg als speaker verbaast Leo niets. "In 2012 ben ik meegegaan als tijdswaarnemer en tijdens die klus vertelde Dirk dat ze nog geen speaker hadden voor de komende HT Race; hij vond het wel wat voor mij. Ik praat gemakkelijk en het leek mij hartstikke leuk." Leo vertelt dat de eerste keer in het water viel. "In 2013 ging de race niet door, het waaide veel te hard. We gingen aan boord van de VIP-boot om richting Harlingen te varen, maar de wind joeg erover. Windkracht 8, of 9 zelfs! Ik ben dus in 2014 begonnen met omroepen", aldus Leo.

Wat heb je nu eigenlijk nodig om zo'n race aan elkaar te praten? Leo haalt een goedgevulde multomap van zijn kantoor. "Zonder deze map ben ik helemaal nergens. Er zit informatie in over interessante punten die we tijdens de route tegenkomen, informatie over de organisatie, over de winnaars van vorig jaar en er zitten stukjes tekst tussen over de geschiedenis van de HT Race. Daarnaast verzamel ik info over de roeiteams en de sloepen waar zij de wedstrijd in roeien. Ik kan vanaf de VIP-boot nooit alle passerende sloepen benoemen, maar ik doe mijn best over zoveel mogelijk teams iets te zeggen. Daarbij is de verrekijker om mijn nek ook onmisbaar." Volgens Leo is het de kunst om op tijd je mond te houden. "Je moet ook weer niet teveel praten, af en toe een stilte laten vallen is helemaal niet erg. Mensen moeten zich niet aan je gaan irriteren."

De oud-kapitein geniet enorm van zijn taak als speaker. "Als de laatste sloep binnen is dan pak ik mijn boeltje bij elkaar, neem ik mijn multomap weer mee en ga ik naar huis om te douchen. Dan ben ik helemaal af. Meestal voeg ik mij later op de middag nog even bij de roeiers in bar-dancing Oka 18, maar na een paar biertjes taai ik af. De volgende dag voer ik het woord tijdens de wedstrijden bungeeroeien", vertelt Leo. "Omdat het in het tweede dokje plaatsvindt en het publiek eromheen op te steiger staat, is het loeiheer in de sloep. Al zwetend en met de blaren nog op de handen van de dag ervoor moeten de roeiers zo ver mogelijk van de kade af zien te roeien. Dat is ook één groot spektakel."

RESPECT

Zelf heeft Leo de HT Race nooit geroeid. Hij vertelt: "Ik was altijd op zee. In het begin was ik zomaar negen, of tien maanden weg. Ik had nooit de tijd om mee te trainen." Wel heeft hij regelmatig geholpen en is hij een paar keer mee geweest aan boord van een volgboot, om de roeiers een hart onder de riem te steken. "Ik vind het een prachtsport en heb enorm respect voor de roeiers. Niet alleen voor de teams die als eerste binnenkomen, maar juist voor de ploegen die er uren langer over doen." Leo zit voorlopig prima op zijn plek, als speaker van deze spectaculaire race. Hij besluit lachend: "Zolang ik nog kan praten en bewegen blijf ik er mooi mee doorgaan."



UITSLAG BUNGEEROEIEN 2018

HEREN

Nr	Roeiteam	Afstand
1	Roeiteam de Koperwiek	32,40 meter
2	WBS de Rijp	32,10 meter
3	Supper Sorry	31,80 meter

DAMES

Nr	Roeiteam	Afstand
1	IJsselmeerminnen	27,30 meter
2	"De Lutine"	27,10 meter
3	WBS Wagenborg	26,40 meter



Groots in genieten



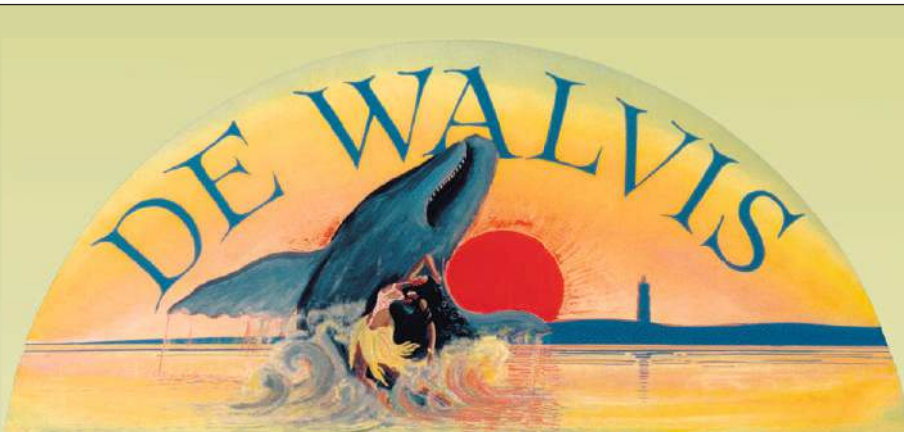
Wij maken de prijzen voor winnaars!

Traditie, ambacht en duurzaam.



koninklijkebegeer

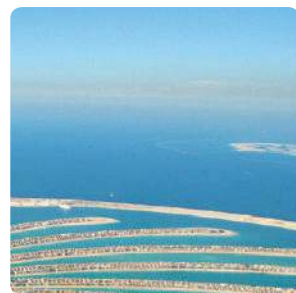
begeer.nl



Groene strand

West-Terschelling

www.walvis.org



**MBO-,
HBO- EN WO-
OPLEIDINGEN
IN HEEL
NEDERLAND!**



Kom jij het maken in de waterbouw?

Nederlandse waterbouwers zijn wereldwijd actief bij de aanleg van havens, eilanden, kustbescherming, dijken en duinen. Ze behoren al jaren tot de internationale top. Niet zo gek als je bedenkt dat Nederland de ultieme proeftuin is voor de waterbouw. Denk aan de Deltawerken, de Afsluitdijk, de Flevopolder, de Zandmotor en natuurlijk Maasvlakte 1 en 2.

Interesse?

In de waterbouw kun je alle kanten op. Er zijn opleidingen op MBO-, HBO- en WO-niveau. Heb je interesse in een uitdagende baan met goede toekomstperspectieven, een uitstekend salaris en internationale mogelijkheden? Vind je afwisseling belangrijk? En houd je van verantwoordelijkheid en samenwerken? Dan is de waterbouw zeker wat voor jou!

 Like us on Facebook

Wil jij meer weten over de waterbouw, de opleidingen en de beroepen?
Ga dan naar WATERBOUW.NL/JONGEREN en kom het maken in de waterbouw!

TIPS EN ADVIEZEN VOOR DE HT ROEIRACE:

WAT TE DOEN ALS EEN ROEISLOEP ACUTE HULP NODIG HEEFT?

- 2 riemen loodrecht omhoog houden.
- Met armen gaan zwaaien.
- Als het mogelijk is benedenwinds een handstakelicht ontsteken (denk om rookontwikkeling).
- Via je volgboot of andere volgboten zo snel mogelijk contact opnemen met het wedstrijdleidingschip op VHF CH 77 en dus NIET met verkeerscentrale Brandaris.

BESTE ROEIERS EN STUURLUI,

Enkele weken voor de HT race begint het hier op Terschelling al weer te broeien, de HT-koorts! Alle sloepen liggen weer te ponken in het dok hier in de haven en regelmatig zie ik de teams hard trainen voor de race waar iedereen zo naar uitkijkt. Dit jaar mag ik voor alweer de tiende keer de medische ondersteuning regelen en op de dag zelf alles coördineren. Dit vind ik nog steeds een hele grote eer. Met elkaar alles in het werk stellen om er weer een prachtig sportief evenement van te maken is elk jaar weer een feest. We varen dit jaar met totaal 5 dokters mee in het veld, verdeeld over het wedstrijdleidingschip en vier boten van de KNRM. Met een duidelijk onderling contact kunnen we zo in de gaten houden of alles goed blijft gaan. Grote calamiteiten zijn er gelukkig de afgelopen jaren niet geweest en met een goede voorbereiding hopen we dit natuurlijk zo te houden. Zoals elk jaar nog wat tips en adviezen voor de roeirace.

- Een goede voorbereiding is het halve werk. De HT race is een zware race, niet alleen omdat het een verre afstand is, maar ook omdat je onderweg te maken krijgt met wind en tij. Enkele maanden van te voren al met trainen beginnen met trainen is geen overbodige luxe en wees eerlijk naar jezelf, doe alleen mee als je fit en sterk bent.
- Voeding is belangrijk, zowel in de voorbereiding, tijdens de HT race maar ook daarna! Eet voldoende koolhydraten, vetten en eiwitten. Je bouwt je spieren op, hiervoor is goede voeding hard nodig. Afvallen tijdens de voorbereiding kan wel gebeuren maar dit moet niet te veel zijn, dan eet je niet voldoende.
- Drink het liefst een week voor de roeirace geen alcohol meer en zeker niet de avond van te voren. Je prestaties worden echt slechter van (veel) alcohol in je lichaam als je zo'n zware inspanning moet leveren.
- Na de HT race is iedereen blij om in de haven van Terschelling te zijn. Om dit te vieren staan de kratjes met bier vaak al op de roeiers te wachten. Denk er wel aan dat als je lichaam uitgeput is, gelijk (veel) alcohol drinken dan erg verkeerd kan vallen. Eet liever eerst iets, trek wat warmes en droogs aan en dan kan het feest beginnen!
- We hopen natuurlijk op prachtig weer! Echter, de zon zorgt er voor, zeker omdat je op het water bent, dat je snel kan verbranden. De HT race is dit jaar eind mei dus de zon kan volop de kans krijgen. Smeer je goed in met zonnebrandcrème en draag een petje op je hoofd als je gauw last hebt van de zon. Roeiers met weinig hoofdhaar zeker!
- Een zonnebril is op mooie dagen ook belangrijk. De weerkaatsing van

het zonlicht op het water kan er voor zorgen dat je ogen gaan prikken en tranen, dit kan je voorkomen met een zonnebril met een goed UV filter.

- Door buiswater en regen kan je lichaam flink nat worden. Natte kleding en wind zorgen gemakkelijk voor onderkoeling, ook als de zon schijnt. Wees hier dus op voorbereid. Neem een droge trui of windjack mee. Zeker als je niet verder kan roeien en stil komt te zitten, dan word je snel te koud.
- Iedere sloep is verplicht om voor elke roeier en de stuurman/vrouw een isolatiedeken mee te nemen. Gebruik ze ook wanneer dat nodig is. Belangrijk is om jezelf of je teamgenoot die het nodig heeft, er goed in te verpakken, dus niet alleen maar als een cape om je heen slaan, dan werkt het niet.

- Tijdens de roeirace zijn er artsen op het water, op elke reddingboot is er één. Hun hulp kan ingeroepen worden wanneer dat nodig is. Het is niet de bedoeling dat we jouw blaren door gaan prikken of ander klein ongemak. Maar heb je twijfel, roep liever op tijd hulp in dan te laat!
- Kan je niet meer verder roeien, neem dan de verantwoordelijkheid voor jezelf en je team. Niemand wil het opgeven in deze prachtige roeirace maar laat het niet ten koste van alles gaan.

We gaan er weer een prachtig evenement van maken met elkaar! Voor alle roeiteams heel veel succes!

Jozanneke Kuhlmann
Huisarts op West Terschelling en voor de HT roeirace meevarend arts en organisator van de medische begeleiding tijdens de race.



LET OP VOOR U WIJZIGINGEN AAN UW SLOEP AANBRENGT!

U KENT ONGETWIJFELD DE WAARSCHUWINGEN UIT EERDERE HT-KRANTEN OVER DE PROBLEMEN DIE HET AANSCHAFFEN VAN EEN SLOEP MET ZICH MEE KAN BRENGEN. HEEFT DE SLOEP EEN HT-NUMMER, LAAT DAN DOOR DE HT-COMMISSIE CONTROLEREN OF HET KLOPT. BIJ DE AANSCHAF VAN EEN TRADITIONELE SLOEP ZONDER HT-NUMMER IS HET OOK WIJS OM BIJ DE COMMISSIE TE CHECKEN OF DE SLOEP OOK VOOR EEN HT-NUMMER IN AANMERKING KAN KOMEN. DIT OM TELEURSTELLING TE VOORKOMEN.

Bij het aanbrengen van wijzigingen aan de sloep moet u zich ook realiseren dat de sloep dan in de meeste gevallen moet worden overgesleept. Dus ook bij het verplaatsen van één of meerdere doften en/of het vernieuwen van meerdere spanen en huidgangen is men verplicht zich te melden. De HT-commissie kan dan aangeven of overslepen noodzakelijk is. Zo ja, meld de sloep dan tijdig aan bij de Sleep-keurcommissie. Er kunnen niet meer dan 60 slepen in een weekend worden uitgevoerd, dus de mogelijkheden zijn beperkt.



MARINE DISCOUNTER.NL

0517-433110

EPIFANES
Yacht Coatings

DE IJSSEL
COATINGS

JOTUN

PPG

International

Marinediscouter en BR Offshore & Partijhandel
wensen alle deelnemers en organisatie
van de HT Roeirace veel succes!

BR OFFSHORE &
PARTIJHANDEL

WWW.BIJRINUS.NL

**SPECIALIST IN
TOUWWERKEN**

BR Offshore & Partijhandel is
sponsor van de roeisloep Danser

WIJ WENSEN ALLE DEELNEMERS VEEL SUCCES EN PLEZIER!



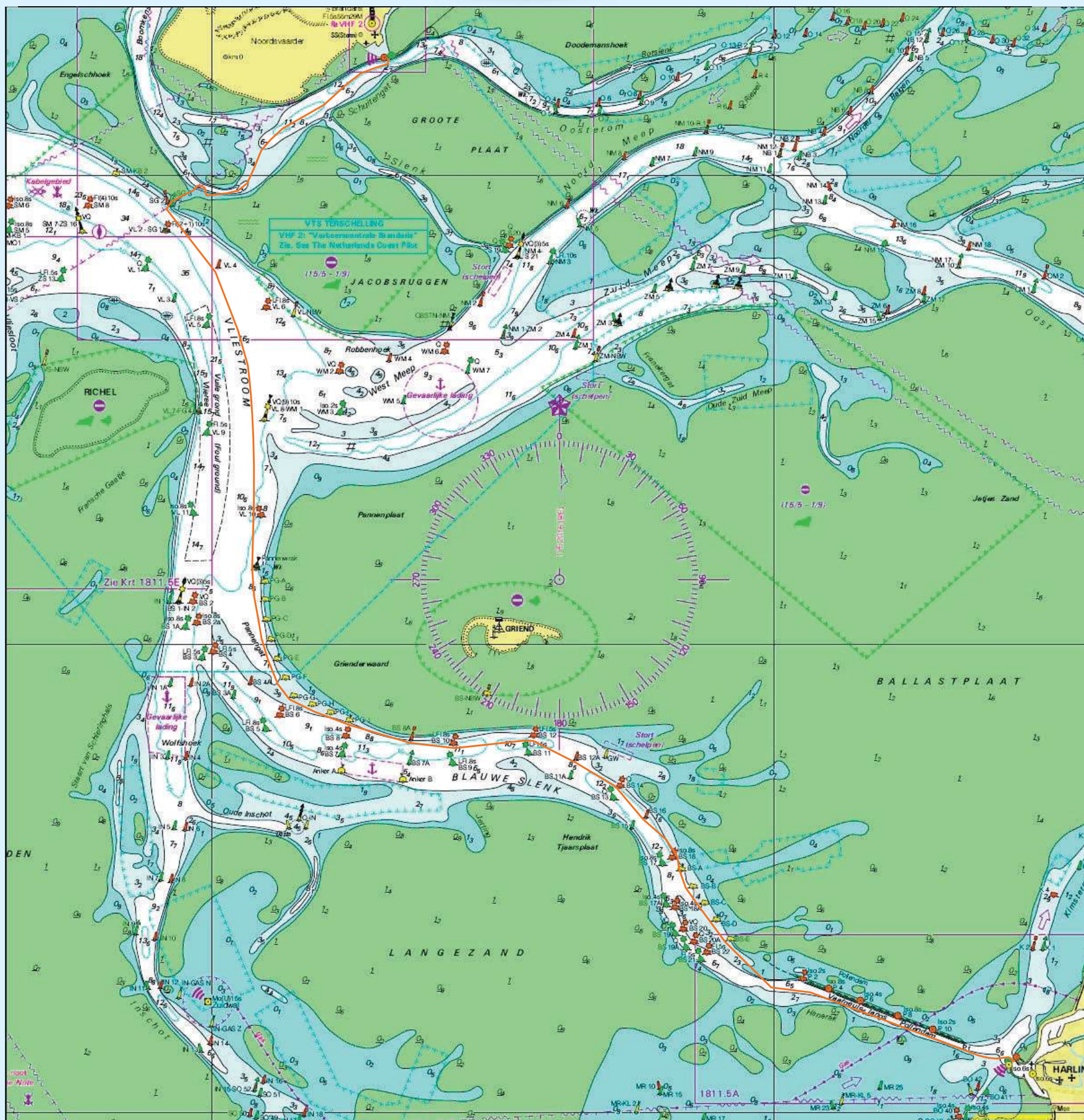
www.jrshipping.com

Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, 0517 431 225, info@jrshipping.com



www.seazip.com

ROUTEKAART 2019



VOLG JE EIGEN ROUTE STRATEGIE, NIET DIE VAN JE VOORGANGER

Als je vanaf de Vliestroom aanstuurt op de inloop van het Schuitengat worden (niet verlichte poortje rode sparboei SG 2 en de groene sparboei SG 3) is het verplicht tussen deze twee sparboeien door te sturen. Dus de groene sparboei SG 3 moet "gerond" worden, je mag niet binnendoor steken en de route afsnijden. Het tijdwaarnemingsvaartuig Octans ligt bij de inloop van het Schuitengat en controleert daar op. Als een roeisloep niet de groene sparboei SG 3 aan de juiste kant passeert en dit wordt geconstateerd, krijgt het roeiteam een straf van 10 Watt in mindering op zijn uiteindelijke uitslag. Vanaf 2018 is het nieuw dat na de passage van het verplichte poortje SG 2 en SG 3 iedere sloep vrij is zijn eigen route te bepalen naar de haven van Terschelling. Denk er wel om dat het bij de inloop van het Schuitengat aan de zuidkant van de groene kant (SG 3 t/m SG 7) nog behoorlijk ondiep kan zijn. Iedere stuurman en zijn roeiteam is zelf verantwoordelijk in de keuzes om de juiste koers te sturen. Vanaf de haven van Harlingen tot aan de inloop van het Schuitengat heeft de organisatie een verplichte route-instructie opgesteld, neem deze als stuurman goed in je op. Niet goed sturen kan een topklassering in de weg staan! Een goede stuurman is minstens net zo belangrijk als je beste roeier.





Wij wensen alle sloepen een snelle
en goede overtocht en alle roeiers,
begeleiders en supporters een
super weekend!



WWW.SWITIJNKSHIPPING.COM



Radler



INFORMATIE VOOR BEGELEIDINGSSCHEPEN

DE STARTTIJD VOOR DE ROEIRACE OP VRIJDAG IS BEPAALD OP 10.00 UUR. DONDERDAG WORDEN BIJ DE INSCHRIJVING (13.00-16.00 UUR) IN DE TERMINAL VAN HOOFDSPONSOR REDERIJ DOEKSEN EVENTUELE LAATSTE INSTRUCTIES MEEGEGEVEN. VANAF 10.00 UUR VOLGEN OM DE 5 MINUTEN DE OVERIGE STARTS. RWS 76 EN DE POLITIE LANDELIJKE EENHEID COÖRDINEREN HET VERKEER IN HET STARTGEBIED. VOLGBOTEN MOGEN DE WEDSTRIJD NIET BEÏNVLOEDEN, DUS BIJVOORBEELD NIET HUN SLOEP LIJ GEVEN, ANDERE SLOEPEN HINDEREN OF AANWIJZINGEN GEVEN AAN DE STUURMAN/-VROUW. DE VOLGBOTEN MOETEN (OF DE WEDSTRIJDLIEDING BEPAALT ANDERS) ALTIJD MEEVAREN TOT AAN DE WESTKANT VAN DE INLOOP VAN HET SCHUITENGAT.



TOEGANG VOLGBOTEN

Tussen het tijdstip kort voor de start tot de laatste sloep ongehinderd de haven van Harlingen heeft verlaten, is de haven van Harlingen niet toegankelijk voor grote volgboten en overige vaartuigen die met het wedstrijdveld meevaren. Grote volgboten dienen in het Kimstergat te wachten tot dat hun te volgen sloep buiten de haven van Harlingen is. De kleine volgboten kunnen wachten aan de binnenkant van de havenmond achter de palen. De sloepen moeten ongehinderd de haven kunnen verlaten en roeien via de recreatieroute naar de groene lichtboei BS 27. Vanaf daar steken de sloepen het vaarwater over naar de rode lichtboei BS 24, die aan beide kanten mag worden gepasseerd om zo in de recreatieroute van de Blauwe Slenk te komen nabij de het gele drijf baken BS-G. De volgboten nemen het vaarwater langs de Pollendam en hoofdvaarwater Blauwe Slenk.

Volgschepen dienen goed uit te luisteren op hun VHF(en), met de voorkeur op kanaal 10 en 77.

Vanaf de rode lichtboei BS 18 zullen de sloepen en de volgboten weer hetzelfde vaarwater Blauwe Slenk gebruiken. Net voor de rode lichtboei BS 8 roeien de sloepen het Pannegat in, gemarkeerd door gele PG tonnen, startend

bij de gele ton PG-J. Het officiële wedstrijdship en de volgboten blijven meevaren in de Blauwe Slenk (mogen dus niet via het Pannegat gaan).

De sloepen zullen oost van de rode lichtboei BS 2 en west van de gele PG-C blijven en mogen vanaf daar op de Vliestroom binnen de lichtboeien hun route bepalen naar de groene spar SG 3 van de inloop van het Schuitengat.

De volgboten zijn verplicht om mee te varen tot aan de inloop, maar er wordt wel van hen verwacht dat ze zo veel mogelijk de groene kant van de Vliestroom houden om zodoende de sloepen zo min mogelijk te hinderen. Wanneer de volgboten van de wedstrijdleiding te horen krijgen (goed uitluisteren op VHF kanaal 77) dat zij niet mee hoeven te varen tot aan de inloop van het Schuitengat (bij hele goede weersomstandigheden) kruisen zij het wedstrijdveld op de Vliestroom zodat zij via de Westmeep en de Slenk direct naar de haven van Terschelling varen.

Nabij de cardinale lichtboei S 2-SG 23 komen de volgboten en de sloepen weer in hetzelfde vaarwater naar de haven van Terschelling.

De P 85 van de Politie Landelijke Eenheid regelt alle scheepvaartverkeer voor de haven van Terschelling.

GANG VAN ZAKEN BIJ VOORTIJDIG BEËINDIGEN HT-SLOEPENRACE

De mededeling hieromtrent komt van het wedstrijdleiding ship m.s. Terschelling.

'Capabele' volgschepen nemen hun sloep(en) met roeiers op sleeptouw en indien nodig de roeiers aan boord. M.s. Terschelling heeft een coördinerende taak (heeft ook arts aan boord) met betrekking tot dat deel van de sloepen en volgboten behorende bij hun positie in het veld.

RWS 76, P 85 en de reddingsboten van de KNRM verlenen in overleg, assistentie bij bijvoorbeeld het bijeenbrengen van de sloepen et cetera. Sloepen die niet op sleeptouw kunnen worden genomen, dienen aanwijzingen van de begeleidingsschepen op te volgen.



EVERY DAY SHOULD FEEL LIKE A FRIDAY

Wij zijn aan- en verkoop makelaars in zeegaand tonnage (coasters, multipurpose en werkschepen) zowel tweedehands als nieuwbouw - waaronder ons eigen *'next generation coaster'* design. Kom gerust langs voor een kennismaking op ons kantoor in Rotterdam of in Riga.

www.fridayships.nl | www.fridayships.lv



FRIDAY & CO
SHIP BROKERS